

Bäste aktieägare i GSM Electric

Jag är frustrerad. Vi behöver er hjälp nu!

Om jag tittar i backspeglarna kan jag konstatera att vi har gjort en massa bra saker, som att utveckla våra tekniska lösningar så att de är bland de mest energieffektiva drivlinorna som går att köpa på marknaden idag och enkla att installera.

Men jag är väldigt besviken på att vi inte har lyckats få våra 50 återförsäljare i Europa som vi haft genom åren, att driva affären och att sälja våra produkter. Jag kan bara konstatera att vi troligen varit för tidigt ute. Däremot det som gör mig glad är att jag kan notera en större medvetenhet bland båtägare idag och det kan vi tacka bilbranschen för, som tills viss del hjälper marknaden med att förstå fördelarna med att elektrifiera.

Vi har inte lyckats i våra tidigare nyemissioner och det måste vi ändra på!

Tidigare nyemissioner har inte gett tillräckligt kapital, delvis på grund av dålig timing med hög inflation och räntor samt mindre attraktiva erbjudanden. Detta har lett till att vi tvingats minska resurser för att överleva.

Som VD har jag arbetat utan ersättning sedan januari 2023 och planerar att konvertera mina fordringar till aktier i denna emission, vilket visar mitt fortsatta starka förtroende för bolaget och våra produkter.

Nu behöver vi er stöttning för att säkerställa vår framtid i att lyckas elektrifiera båtvärlden!

Vi har i drygt 1,5 år försökt hitta ett antal större finansörer som kan backa upp oss och vår satsning. Vi har idag några som är intresserade av att satsa på GSM Electric AB, GreenStar Marine™, men då kräver de att vi måste städa upp i vår balansräkning och reda ut våra gamla skulder samt att vi måste kunna visa på att vi kan sälja våra produkter och generera en stark orderbok.

Det är i ljuset av detta som vi nu ber er som våra befintliga och trogna aktieägare om hjälp att kunna lyckas med detta!

Flera av våra större fordringsägare är med oss för att konvertera sina fordringar till aktier istället för att få betalt i kontanter, men detta förutsätter att vi får med oss er aktieägare.



Vi har en fantastisk produktportfölj för att konvertera fossildrivna båtar till eldrift.

Mattias Fredriksson, VD GSMElectric AB

Vi får mycket spontanförfrågningar från båtägare som vill byta sin gamla förbränningsmotor till eldrift. Men vi saknar både personella och ekonomiska resurser för att ta hand om dom på ett bra sätt. Idag gör vi ingen marknadsföring, men ändå får vi in cirka en till två spontanförfrågan om dagen.

Merparten kommer dessa från båtägare som har en krånglade förbränningsmotor, eller en spekulant som vill köpa en begagnad båt men tycker att drivlinan inte är tillförlitlig och vill byta till eldrift.

Sedan 1999 har vi 550+ befintliga kunder som har motorer från GreenStar Marine™ och som har fungerat felfritt i både 10-, 15- och ibland upp till 20 år, men emellanåt behöver de lite service, hjälp med nya batterier, offeranoder eller när någon olyckligtvis gjort en grundstötning där systemet behöver en översyn och kalibrering. Det skär verkligen i mitt hjärta som VD att inte kunna erbjuda den service eller support som våra viktiga ambassadörer och trogna kunder faktiskt är värda.

Ni, våra aktieägare är nyckeln att lyckas vända GSM Electric AB, GreenStar Marine™ till framgång

Vi har många små aktieägare och jag hoppas verkligen att ni nu tar tillfället i akt att försvara era andelar i bolaget och även ta möjligheten att öka dessa, samtidigt som ni stöttar oss i vårt fortsatta arbete, inte bara för vår strävan mot ett lönsamt företag utan också för klimatnyttan och en bättre vatten- och havsmiljö. Lyckas vi med vår mission blir belöningen en mycket attraktiv ekonomisk avkastning.

Ny Styrelse och en ny strategi för GSM Electric AB, GreenStar Marine™

I samband med bolagstämman 2024 har bolaget fått en ny styrelse och i samband med detta har vi även tagit fram en ny strategi för bolaget som har resulterat i en ny affärsplan.

Under många år har bolaget fokuserat på att bygga en produkt i världsklass med fokus på att konvertera en befintlig fossildriven båt till en fossilfri båt.

Målsättningen har varit att ta fram en produkt som levererar både hög prestanda och en hög kvalitet samtidigt som det ska vara enkelt att installera för den händige. Detta har lett till att bolaget har fått en hel del förfrågningar från de som själva velat elektrifiera sin båt och varit i framkant när det gäller elektrifiering.

För att nå lönsamhet och framgång måste bolaget bredda målgruppen och nå den medvetna båtägaren som vill ha en bättre båtupplevelse, mindre bekymmer, ökad driftsäkerhet, lägre underhållskostnader och som dessutom är medveten om sin egen klimatpåverkan.

Framöver kommer marknaden för elektriska drivlinor att växa och efterfrågan på våra produkter kommer bli stor. Vi måste ha uthållighet och känna trygghet att vi är på rätt väg. Även om vi inte har samma draghjälp som bilbranschen har av regelverk och krav så ser vi att det börjar komma krav och åtstramade regelverk.

Exempelvis finns det redan idag känsliga område där man inte får åka in med en fossildriven båt. Exempel på detta är det norska fjordarna, vissa sjöar i Europa, såsom Gardasjön, Comosjön, Genevesjön etc. Diskussioner pågår även i Sverige.

Under 20 års tid har vi utvecklat våra drivlinor i nära samarbete med våra kunder, och vår molntjänst STAR är en av de mest avancerade på marknaden.

Vi har idag över 550+ båtar fortfarande i drift och som är våra GreenStar Ambassadörer som konverterat sin båt till eldrift. Alla våra elektrifierade båtar finns representerade på alla fem kontinenter i världen.



” Som ny ordförande tar jag med mig min erfarenhet från mina många år i båtbranschen.

Urban Persson, Ordförande GSMElectric AB

Den nya styrelsen fokuserar på att informera segelbåts- och icke-planande båtägare om att elektrifiering är ett hållbart och kostnadseffektivt alternativ till fossildrift. Det är enkelt att konvertera sin båt till eldrift med våra paketlösningar.

Många båtägare vet inte att deras befintliga båtar kan elektrifieras, därför måste vi sprida kunskap om detta. Vi erbjuder lösningar för både gör-det-själv-entusiaster och de som vill ha allt installerat. Vårt mål är att göra elektrifiering enkelt med paket där allt ingår och snabb installation.

Från alla komponenter som behövs till att det installeras och driftsätts på mindre än en vecka.

Styrelseordf. Urban Persson

Urban Persson är en värdefull styrelseledamot för GSM Electric, med över 20 års erfarenhet inom teknik, energi och fastighetsförvaltning, samt fem år inom båtbranschen.

Han har en bakgrund i el-teleteknik och företagsledning och har tidigare varit VD för en tillverkningsindustri. I styrelsen för GSM Electric har Urban en viktig roll genom att tillföra sin kunskap inom företagsledning och affärsutveckling, vilket är essentiellt för företagets framsteg inom området för elektriska drivsystem.

Vår Mission för GSM Electric AB, GreenStar Marine™

De kommande 10 åren ska vi ta bort 100 000 förbränningsmotorer från Europas hav och sjöar.

Vi måste lyckas med detta! Inte bara för att det kommer göra oss till ett framgångsrikt och lönsamt företag utan för att vårt planet, våra sjöar vår havsmiljö behöver det!

Vårt fokus skall i första hand ligga på Norden, dvs. Sverige, Danmark, Norge och Finland och därefter övriga Europa. Vi kommer att lägga stort fokus på att bygga orderstock med en målsättning på över 100 sålda system under hösten 2024 och vintern 2025 och med att kunna påbörja leveranser under våren 2025. Vi ska hitta våra kunder via Marinor och varv, båtklubbar, märkesklubbar.

Vi kommer också att fokusera på våra konverteringskit till både Yanmar och Volvo Pentas fossildrivna segelbåtsmotorer mellan 10 – 55 hp.

Vi har under 20 års tid skapat en produkt i världsklass och det är nu dags att låta världen få ta del av den och vara med att bidra till en fossilfri värld och tyst båtupplevelse.

GSM Electric står inför en avgörande möjlighet att stärka bolaget och driva den gröna omställningen i båtbranschen. Genom att delta i vår nyemission hjälper du oss att rensa balansräkningen, öka produktionen och nå vår mission om en fossilfri framtid.

Tillsammans kan vi göra skillnad – både för miljön och för vår framgång.

GSM Electric AB

Mattias Fredriksson
VD

Urban Persson
Ordförande

Övergripande villkor för att teckna nya aktier i GSM Electric AB

Vi hoppas att du väljer att teckna aktier och stötta oss på vår resa mot en tystare och grönare båtvärld!

Företrädesrätt: Den som är aktieägare per avstämningsdagen den 5 september 2024 har rätt att teckna 2 nya aktier för varje 3 innehavda aktier.

Teckningskurs: 2,50 SEK per aktie. Ingen courtageavgift tillkommer.

Teckningsperiod: 9–23 september 2024.

Teckningsrätter: Aktieägare erhåller en teckningsrätt per aktie. Det krävs tre teckningsrätter för att teckna två nya aktier.

Handel: Ingen organiserad handel med teckningsrätter eller betalda tecknade aktier (BTA).

Teckningsanmälan: Bifogas i detta utskick.

Unikt erbjudande till dig som är aktieägare i GSM Electric AB

Var med och bli en GreenStar Ambassadör och elektrifiera din egen båt eller dina vänners. Ta del av vårt exklusiva erbjudande till dig som aktieägare i GSM Electric AB.

Vi har tagit fram ett unikt och starkt erbjudande till dig eller om du vill överlåta detta till en vän att kunna konvertera sin båt till eldrift.

Du kan välja mellan våra fem olika drivlinor och du kan välja mellan att själv installera eller låta oss sköta hela installationen till fullt färdig lösning.

Du kan också välja om du vill ha ett batteripack med litiumbatterier eller ett AGM-batteri.

I priserna ingår en komplett drivlinan med rak axel, fast propeller, batteriladdare, kablage och land-strömssystem. I EC- och P-system ingår även vår digitala plattform STAR.

Detta unika erbjudande gäller enbart för dig som aktieägare och förutsätts att beställning sker senast den 31 oktober 2024.

För att beställa detta så gå in på vår hemsida och gå in på "Investor Relations" och klicka på "Erbjudande till aktieägare", fyll i dina uppgifter och uppge rabattkod **Aktieägare GSM Electric**

Här är våra olika alternativa drivlinor

Drivlina	Antal KW	Månads-kostnad netto*	Nettopris inkl. moms	Rabatt i SEK	Bruttopris inkl. moms
EB 10: 15-20 ft	3,2	144 Kr	64 050 Kr	27 450 Kr	91 500 Kr
EB20: 21-30 ft	5,12	424 Kr	106 925 Kr	45 825 Kr	152 750 Kr
EC10: 15-20 ft	3,2	1228 Kr	172 000 Kr	43 000 Kr	215 000 Kr
EC20: 21-30 ft	5,12	1468 Kr	210 800 Kr	52 700 Kr	263 500 Kr
P30 : 30-40 ft	10	1 903 Kr	269 025 Kr	47 475 Kr	316 500 Kr

* Månadskostnaden "netto" ovan är beräknad med en avskrivning av det totala investeringsvärdet med 180 månader och en ränta, 9%, efter ränteavdrag samt avdrag för minskat underhåll.

Ingen båt att elektrifiera?

För dig som ännu inte har en båt att elektrifiera finns nu en unik möjlighet att köpa en nyproducerad **STRANA 23** utvecklad och anpassad för vår drivlinor.



Pris komplett inkl. tilläggsutrustning 695 000 Kr inkl. moms. Mer information på www.gsmelectric.com.

Vid beställning erläggas en handpenning om 10% vid fastställd order. Vid varje slot betalas ytterligare 20%. Vid leverans betalas resterande 70%.