



# COLABIT

Emission av aktier  
Colabit Sweden AB

1/9 – 30/9 2024

# Emission av aktier i Colabit Sweden AB

Colabit Sweden AB ("Colabit", Bolaget) har beslutat att genomföra en emission utan företrädesrätt.

Anmälan om teckning ska ske under perioden 1 – 30 SEPTEMBER 2024.

## VIKTIG INFORMATION & RISKER

Denna bolagsbeskrivning ("Bolagsbeskrivningen") har upprättats med anledning av styrelsen för Colabit Sweden AB, org.nr 556478–4485 ("Colabit", "Bolaget"), har beslutat att genomföra en nyemission utan företrädesrätt. Bolagsbeskrivningen utgör inte ett prospekt och har således inte upprättats i enlighet med förordningen (EU) 2017/1129 ("Förordningen") eller Kommissionens delegerade Förordning (EU) 2019/980. Bolagsbeskrivningen har således inte godkänts av eller registrerats hos Finansinspektionen eller av någon annan part.

En investering i aktier är förenad med vissa risker. Innan en investerare fattar ett investeringsbeslut måste denne förlita sig på en självständig och noggrann bedömning av Colabit Sweden och denna Bolagsbeskrivning, inklusive föreliggande sakförhållanden och risker. Inför ett investeringsbeslut bör potentiella investerare anlita sina egna professionella rådgivare samt noga utvärdera och överväga investeringsbeslutet. Investerare får endast förlita sig på informationen i denna Bolagsbeskrivning samt eventuella tillägg till denna Bolagsbeskrivning. Ingen person är behörig att lämna någon annan information eller göra några andra uttalanden än de som finns i denna Bolagsbeskrivning. Om så ändå sker skall sådan information eller sådana uttalanden inte anses ha godkänts av Bolaget och Bolaget ansvarar inte för sådan information eller sådana uttalanden.



## På väg mot en fossilfri framtid

Colabit hjälper dig att minska din klimatpåverkan genom att skapa förnybara drivmedel som fullt ut kan ersätta fossil bensin, diesel och flygbränsle.

VIKTIG INFORMATION & RISKER.....	2
STYRELSENS FÖRSÄKRAN .....	4
<b>ERBJUDANDET I SAMMANDRAG</b> .....	4
BAKGRUND .....	5
MOTIV TILL ERBJUDANDET .....	6
MARKNADEN .....	7
Marknaden och målen för den icke-handlande sektorn (ESR) – nationellt och inom EU.....	8
Regeringen genomför nu EU:s nya utsläppshandelssystem ETS 2.....	8
Nya bränslen.....	9
Colabit biobränslen från bioetanol.....	10
Sveriges klimatutsläpp 2023 (44,2 miljoner ton).....	11
Marknadens utveckling .....	12
HÅLLBARHET .....	13
Påverkan .....	13
FN:s mål för hållbar utveckling.....	13
Colabits mest relevanta SDG (Sustainable Development Goals) .....	14
VERKSAMHETEN .....	15
10 år av forskning och utveckling .....	15
Produktionsanläggning.....	16
Moderbolaget Colabit Sweden AB .....	17
Dotter- och intressebolag.....	17
Greenbit.....	17
Colabit Produktion AB .....	18
Norrundets Hamn AB.....	19
Styrelse.....	20
Ledande befattningshavare.....	20
BILAGOR .....	21
Insynspersoners innehav .....	21
Ägare med innehav överstigande 10 procent i Bolaget.....	21
Aktiekapitalets utveckling.....	22
RESULTAT – OCH BALANSRÄKNING - KONCERNEN .....	23
FRAMTIDSUTSIKT .....	31
Nästa steg mot en Produktionsanläggning.....	31
Resultatprognos 2024-2029 .....	31
Balansräkning estimat 2024-2029 .....	32
Kassaflöden estimerade 2024-2029 .....	32
Justerat eget kapital/justerat eget kapital per aktie .....	33

## STYRELSENS FÖRSÄKRAN

*Styrelsen i Colabit Sweden AB ("Colabit") är ansvarig för den information som lämnas i denna sammanställning som har upprättats med anledning av beslutet om emission av aktier i bolaget. Härmed försäkras att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att uppgifterna såvitt styrelsen vet, överensstämmer med faktiska förhållanden och att inga uppgifter har utelämnats som skulle kunna påverka den bild av Colabit Sweden som skapas genom beskrivningen.*

Gävle den 31 JULI 2024

Styrelsen

Colabit Sweden AB

## ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

Colabit Sweden AB genomför in emission utan företrädesrätt. Emissionen uppgår till SEK 15m.

Företrädesrätt:	Aktieägare i Colabit Sweden har avstådd sin företrädesrätt att teckna aktier i Bolaget.
Teckningsperiod:	1 - 30 SEPTEMBER 2024
Antal nyemitterade akter:	250 000
Teckningskurs:	SEK 60 per aktie. Courtage utgår ej.
Emissionsvolym:	Vid fullt nyttjande tillförs Colabit Sweden totalt SEK 15m före emissionskostnader
Övrigt:	Styrelsen har vid behov rätt att förlänga teckningstiden och/eller utöka emission med 20 procent  Anmälan om teckning av aktier skall göras på separat anmälningsedel  Vid övertecknad emission beslutar styrelsen om tilldelning av aktie.
Likvid:	Likvid för nyemitterade aktier skall erläggas fem bankdagar efter teckningsperiodens utgång

Företaget grundades 2013 med syfte att utveckla, producera och sälja framtidens förnybara drivmedel. Under 2020 förvärvade Bolaget majoriteten av aktierna i Smart Energy Sweden Group AB. I december 2021 ingicks ett avtal om sammanslagning av Bolagets försäljningsverksamhet med det norska bolaget Greencube, under namnet Greenbit AS. I utbyte mot aktier i Bolagets försäljningsverksamhet erhöles aktier i intressebolaget Greenbit AS motsvarande 35,17 procent av totala antalet aktier. Denna strukturaffär renodlade Bolagets verksamhet och möjliggjort att Bolaget än bättre kan fokusera på en etablering av bioraffinaderi.

I september 2020 förvärvade Bolaget Norrsundets Hamn AB för att få full rådighet över markområdet inom hamnen och i förlängningen byggnationen av de planerade bioraffinaderiet för förnybara drivmedel.



Med det pågående upprättandet av produktionsanläggningen skapas förutsättningar för Colabit att nå en internationell marknad. Colabits produktionsanläggning i Norrsundets hamn kommer att förkorta kedjan mellan produktion och kund, öka tillgången på marknaden.

Colabits ska driva utvecklingen av 100 procent förnybara drivmedel med målsättningen att medverka till att ersätta fossila drivmedel och därmed minska vårt gemensamma klimatavtryck.

Colabits ska etablera en produktionsanläggning för produktion av biodrivmedel och därigenom positionera Bolagets varumärke och ta marknadsandelar på en snabbt växande marknad för flytande förnybara drivmedel. Colabit har egna pilotanläggningar för de förnybara drivmedlen bensin, diesel och flygbränsle.

## MOTIV TILL ERBJUDANDET

Colabit ska genomföra:

- Organisationsuppbyggnad och förberedande aktiviteter inför projektstart
- Upphandla och utvärdera samarbetspartners inför projektstart
- Upprättande av juridiska/legala dokument samt kontraktsskrivningar

Styrelsen syn är att en emission på SEK 15m är tillräckligt för detta ändamål. Upplýsningsvis kan nämnas att föregående emission genomfördes 2017 då 600 000 aktier emitterades till en kurs av SEK 33 per aktie och tillförde bolaget SEK 19,8m före emissionskostnader. Utöver den emissionen har bolagets kassaflöden hanterat kostnaderna för FOU, detaljplaner samt miljöansökan. En mindre emission, 348 545 aktier, med stöd av teckningsoptioner som utfärdades 2020 gjordes i juni 2024. Emissionen ökade bolagets kapital med SEK 4m. Emissionen registrerades i juli 2024.



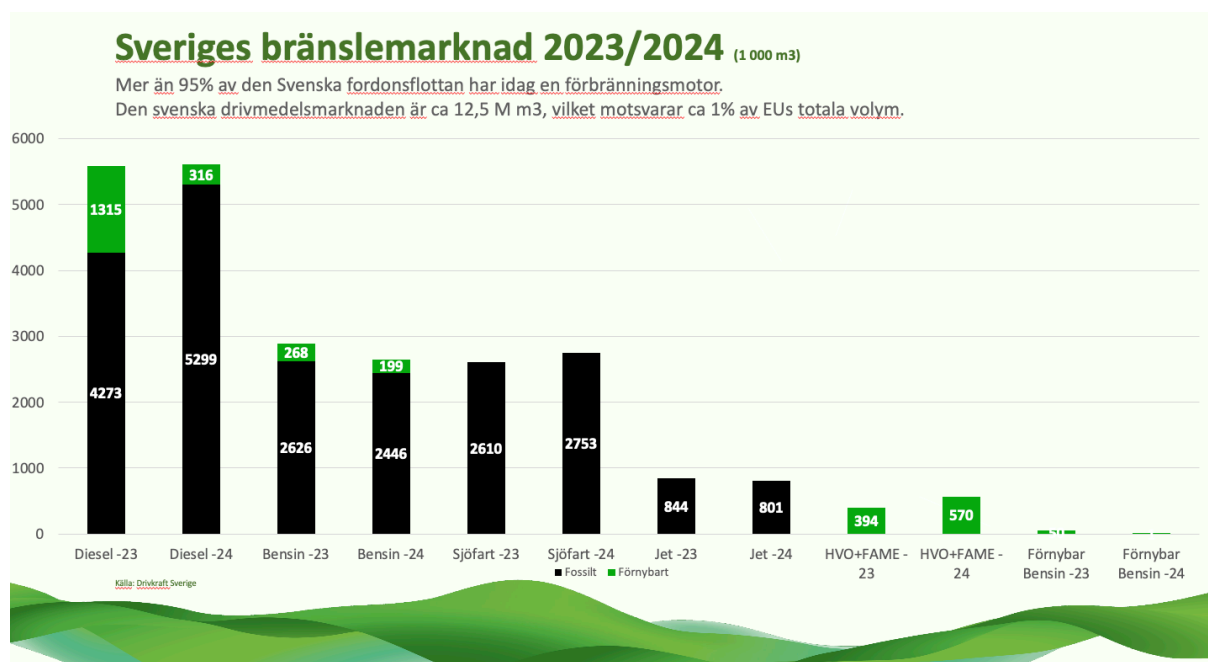
Marknaden för förnybara drivmedel styrs av nationella regelverk som i Sveriges fall även är beroende av EUs rättsakter. Reduktionsplikten och hållbarhetskriterier definierar hur mycket växthusgasminskning som krävs och vilka råvaror som får användas. Skattebefrielsen på flytande rena biodrivmedel möjliggör försäljning av dessa på den svenska marknaden. Biodrivmedel är dyrare att producera jämfört med dess fossila motsvarighet. Med ökade krav från offentliga och privata kravställare, i kombination med ett ökat miljöfokus i samhället ökar efterfrågan på hållbara produkter och tjänster.

Marknaden för transportbränslen i Sverige utgör totalt ungefär 10 miljoner m<sup>3</sup> (inklusive flygbränsle) där diesel utgör cirka 60% och bensin den resterande 30%. Reduktionsplikten infördes som styrmedel 1 juli 2018 och som en följd av detta ökade andelen biodrivmedel gradvis. Beslutade nivåer för reduktionsplikten parkerades dock 2022 och 2023 när nivåerna för 2021 förlängdes (7,8 % för bensin och 30,5 % på diesel).

Regeringen beslutade att sänka reduktionsplikten till 6% för bensin och diesel för åren 2024–2026. Detta beskrivs som en tillfällig lösning för att kompensera hushållen för ökade kostnader. Det är än så länge oklart vilka nivåer som ska gälla efter 2026. Skattebefrielsen för förnybara flytande biodrivmedel gäller t o m 2026. Ansökan om förlängning av skattebefrielsen förväntas skickas till EU kommissionen i slutet av mandatperioden.

Utvecklingen framåt avseende efterfrågan på biodrivmedel på den svenska marknaden kommer fortsätta präglas av två drivkrafter – den regulatoriska inblandningen av biodrivmedel i fossila bränslen och önskan hos många stora transportbolag att profilera sig miljömässigt. Till det kan även adderas privatpersoners allt större önskan om att köra fordon som är bra för miljön. Hållbarhet inte bara är utan kommer att fortsätta vara i fokus.

Det som har förändrats är respektive produkts andel. År 2010 var fördelningen mellan bensin och diesel ungefär 50/50. Tio år senare är fördelningen 70/30 till diesels fördel. Den så kallade diversifieringen har styrts av lagar, regleringar och skatter tillsammans med den tekniska utvecklingen inom motorområdet. Sammantaget har detta gjort det mer fördelaktigt att äga och köra dieslbilar.



## Marknaden och målen för den icke-handlande sektorn (ESR) – nationellt och inom EU

I den s.k. icke-handlande sektorn ingår utsläpp från inrikes transporter, arbetsmaskiner, jordbruk, avfall- och annan produktanvändning. Utsläppen i den icke-handlande sektorn omfattas av nationella etappmål för utsläppsåren 2030 och 2040.

Utsläppen i sektorn omfattas även av ett åtagande enligt EU:s ansvarsfördelningsförordning, ESR, för perioden 2021–2030. Etappmålet för den icke-handlande sektorn år 2030 är att utsläppen bör minska med minst 63 procent eller med 55 procent om kompletterande åtgärder används fullt ut. Det nyligen skärpta åtagandet inom EU för ESR-sektorn i Sverige hamnar på 50 procent utsläppsminskning 2030 jämfört med 2005.

ESR-åtagandet är utformat som successivt sänkta utsläppsutrymmen perioden 2021–2030. Reglerna innebär att åtagandet kan karakteriseras som en utsläppsbudget medan de svenska etappmålen mer kan beskrivas som punktmål, där utsläppen år 2030 och år 2040 räknas.

Sveriges förutsättningar att hålla utsläppen inom tilldelat utsläppsutrymme försämrats ju lägre den sänkta reduktionsplikten sätts. Utfallsrummet hamnar mellan ett sammanlagt underskott på 18 miljoner ton för perioden 2021–2030 vid en borttagen reduktionsplikt och noll låginblandning.<sup>1</sup>

Eftersom reduktionsplikten är central för att möjliggöra utsläppsminskning så är det sannolikt att inblandningsnivåerna kommer att öka i perioden 2027–2030. Det är dock oklart till vilken nivå.

Marknaden för biodrivmedel i Europa och globalt får anses vara gynnsam i takt med att nationella mål för inblandning antas öka de närmaste åren. Men Sveriges roll som föregångsland med kraftigt ökande inblandningsnivåer kanske anpassas till en mer normal europeisk nivå. Däremot kan volymerna för höginblandade rena biodrivmedel öka de närmaste åren. Däremot är det oklart om skattebefrielsen får fortsätta efter 2026.

*För att nå etappmålet för den icke-handlande sektorn 2030 på 63 procent, eller 55 procent om kompletterande åtgärder används fullt ut, kommer reduktionsplikten och efterfrågan på biodrivmedel vara stor.*

Beroende på beslutade nivåer efter 2026, övriga styrmedel och åtgärder så kan den svenska marknaden för biodrivmedel uppskattas till 2–3 miljoner m<sup>3</sup>.

### Regeringen genomför nu EU:s nya utsläppshandelssystem ETS 2

Regeringen har beslutat om en proposition för ett ambitiöst genomförande av EU:s nya utsläppshandelssystem (ETS 2) i svensk lag, så att handeln kan starta redan 2027. ETS 2 kommer att bidra till kostnadseffektiva utsläppsminskningar i vägtransport- och byggnadssektorerna i hela EU.

Att flytta upp styrningen på EU-nivå leder till kostnadseffektiva utsläppsminskningar och kan bidra till ökad svensk konkurrenskraft. För att öka klimatambitionen kommer Sverige att tillämpa systemet så brett och så fort som möjligt.

---

<sup>1</sup> Naturvårdsverket – Underlag till regeringens kommande klimathandlingsplan och klimatredovisning



Inblandningen i bensin består i dagsläget av etanol som i huvudsak handlar om första generationens bioetanol. Förnybara lösningar för bensin efterfrågas starkt, eftersom nuvarande produkter begränsar inblandningen till 10 procent.

För dieselfordon kan klimatmålen uppfyllas med befintliga produkter, till exempel HVO100.

Energimyndigheten utgår från att nya bränslen skall möjliggöra en snabb anpassning till det slutgiltiga målet på 30 procents reduktion från 2010 års nivåer fram till 2030.

Källa: Energimyndigheten, *Komplettering till Kontrollstation 2019 för reduktionsplikt*

	Bensin	Diesel	Gemensam	Bensin inkl. höginblandat	Diesel inkl. höginblandat	Gemensam inkl. höginblandat
<b>2021</b>	5,6%	25,3%	19,4%	8,0%	31,7%	25,0%
<b>2022</b>	7,8%	29,5%	23,3%	10,3%	35,6%	28,7%
<b>2023</b>	10,1%	33,8%	27,3%	12,7%	39,6%	32,6%
<b>2024</b>	12,5%	38,1%	31,3%	15,1%	43,6%	36,4%
<b>2025</b>	14,9%	42,6%	35,4%	17,6%	47,6%	40,3%
<b>2026</b>	17,4%	47,1%	39,6%	20,3%	51,8%	44,2%
<b>2027</b>	19,9%	51,6%	43,8%	23,0%	55,9%	48,2%
<b>2028</b>	22,6%	56,2%	48,0%	25,8%	60,1%	52,2%
<b>2029</b>	25,3%	60,9%	52,3%	28,8%	64,4%	56,2%
<b>2030</b>	28,0%	65,7%	56,7%	31,8%	68,7%	60,3%

\*Regeringen beslutade att sänka reduktionsplikten till 6% för bensin och diesel för åren 2024–2026.

Den svenska HVO100 marknaden under perioden 2018 tom 2023 minskade kraftigt till förmån för låginblandad HVO vilket till största del beror på det regulatoriska kravet på inblandning knuten till reduktionsplikten. Bristen på HVO i marknaden medförde ökade priser och en styrning av volymerna till den tvingande marknaden (reduktionsplikten) på bekostnad av den frivilliga (rena förnybara drivmedel). HVO100 blev då som en konsekvens av detta då 6-7 SEK/liter dyrare.

Låginblandad FAME ligger under perioden 2018–2023 på en stabil nivå vilket i sin tur till största del beror på begränsningar i hur mycket FAME som kan blandas in i traditionell diesel (7%).

## Colabit biobränslen från bioetanol

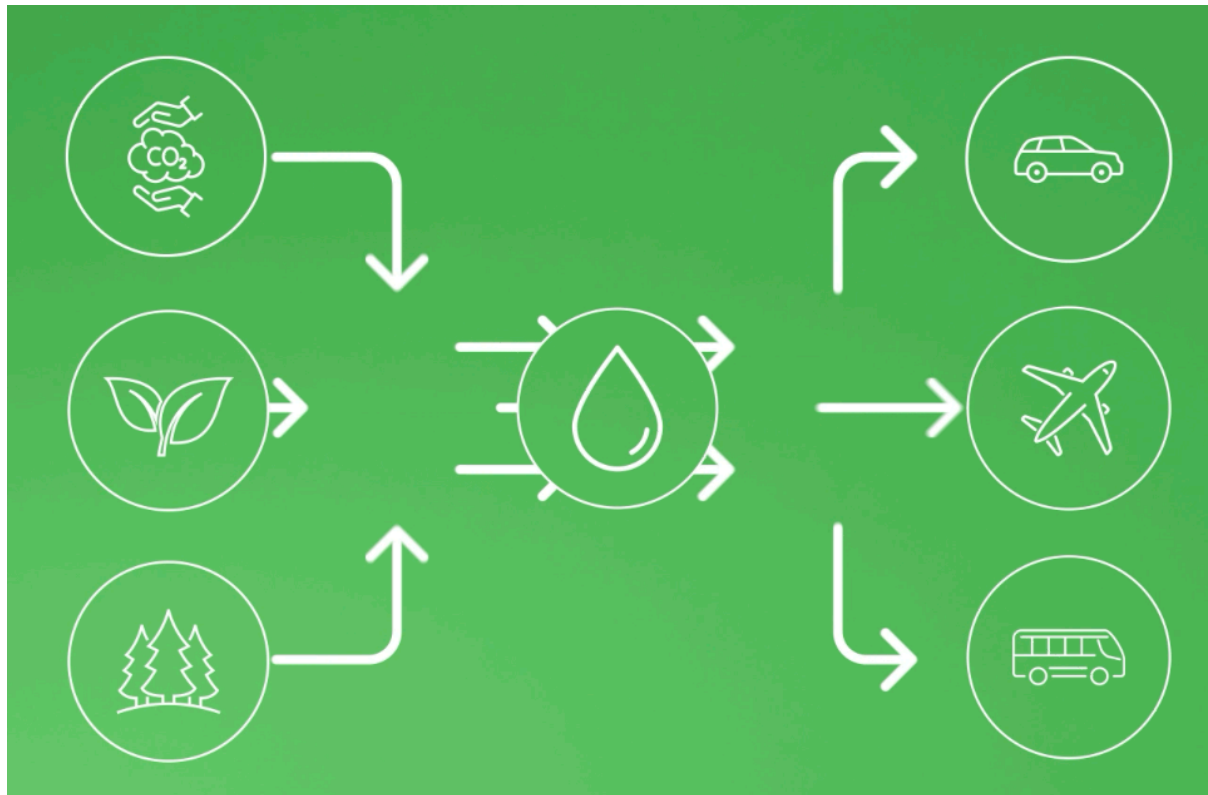
Colabits biodrivmedel kommer att kunna ersätta de fossila alternativen utan omställning eller modifiering av befintlig infrastruktur. Eftersom produktspecifikationen motsvarar fossila alternativ, (densitet, cetantal, etc.) och uppfyller befintliga standarder, kan den användas både som ersättningsprodukt och som 100 procent förnybart bränsle. Colabits drivmedel kan även användas som komponent, det vill säga som inblandning i de fossila alternativen för att uppnå en viss reduktionsplikt.

Colabits valda produktionsteknik kommer att möjliggöra flexibilitet att alltid arbeta med bioetanol baserat på den mest lönsamma, hållbara tillgängliga råvaran, och genom flexibilitet dra fördelar av marknadens prisfluktuationer och förutsättningar.

Ren bioetanol kommer att omvandlas till en syntetisk biobaserad kopia av de fossila bränslen som används i dag.

Bioetanol kommer att hämtas från:

- Restavfall från skogsindustrin
- Restavfall från lantbruk
- Infångad Biogen koldioxid (CCU)
- eFuel



Sveriges klimatutsläpp 2023 (44,2 miljoner ton)

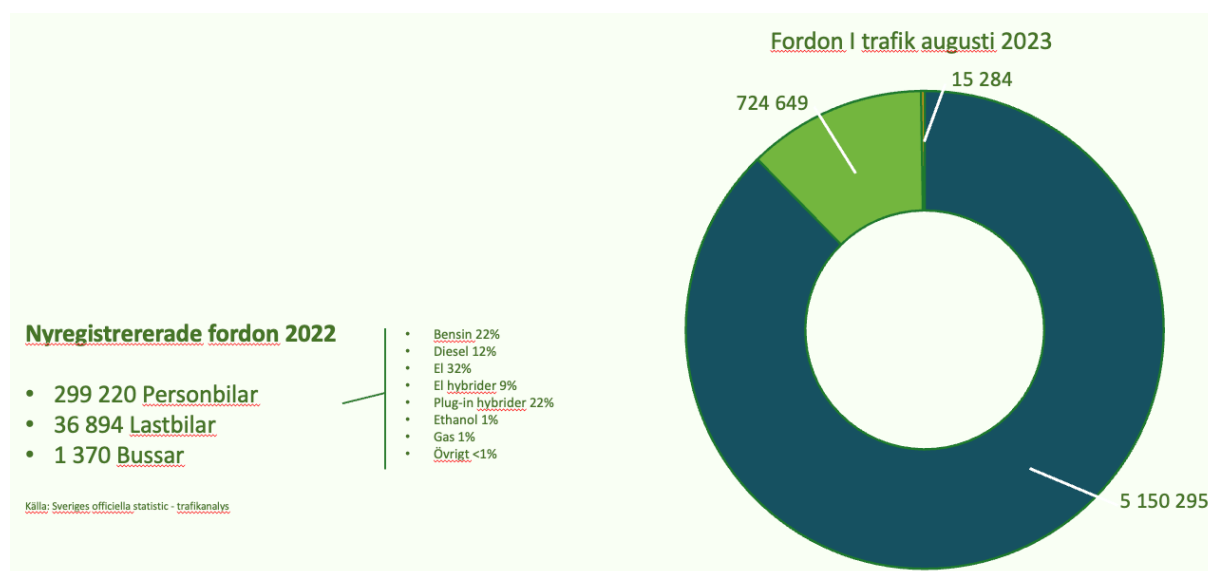


KÄLLA: NATURVÅRDSVERKET

Sveriges territoriella utsläpp av växthusgaser (utsläpp som sker inom Sveriges gränser) var 44,2 miljoner ton koldioxidekvivalenter 2023 (preliminära uppgifter). Sedan 1990 har Sveriges klimatutsläpp minskat med ungefär 38 %, enligt preliminär statistik för 2023.

**Mer än 95 % av dagens fordon på den svenska marknaden har en förbränningsmotor.**

Personbilar som säljs idag har en genomsnittlig livslängd på 17–18 år.



Förnyelsebara drivmedel och/eller fossila drivmedel med hög inblandning har en möjlighet att minska klimatpåverkan redan idag då dessa produkter kan användas i befintlig infrastruktur, dagens motorer är redan anpassade till detta. Efterfrågan bedöms därför att öka men tillgången är fortfarande begränsad vilket innebär en ökad efterfrågan under de kommande 20 åren.

## Marknadens utveckling

### Den svenska fordonsparken ökar

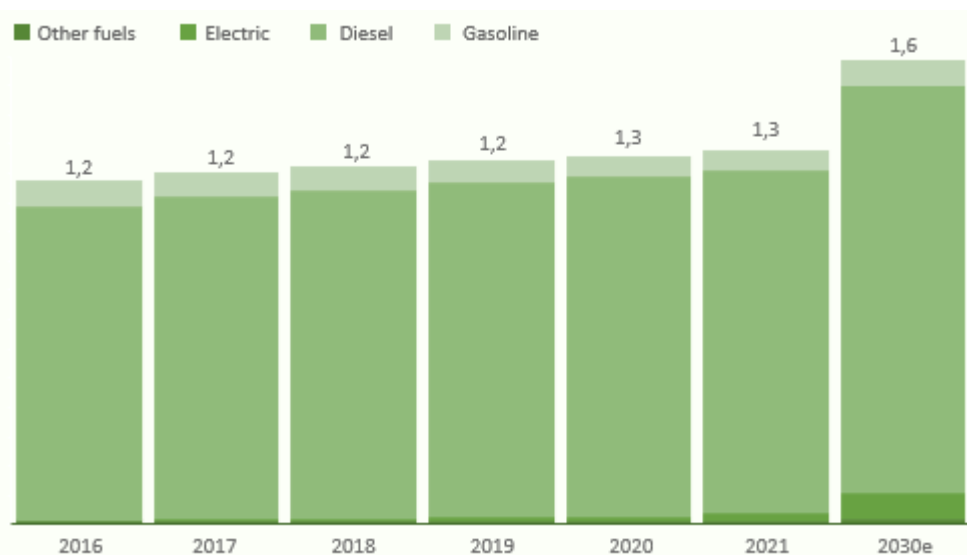
Den svenska fordonsflottan ökar konstant, där vi från april 2021 till augusti 2023 har haft en ökning av fordon enligt tabell nedan.

	2021 April	2023 Augusti	Ökning	Ökning
Tunga lastbilar	695 132	724 649	29 517	4,25%
Bussar	14 494	15 284	790	5,45%
Personbilar	5 039 080	5 150 295	111 215	2,21%
<b>Summa</b>	<b>5 748 706</b>	<b>5 890 228</b>	<b>141 522</b>	<b>2,46%</b>

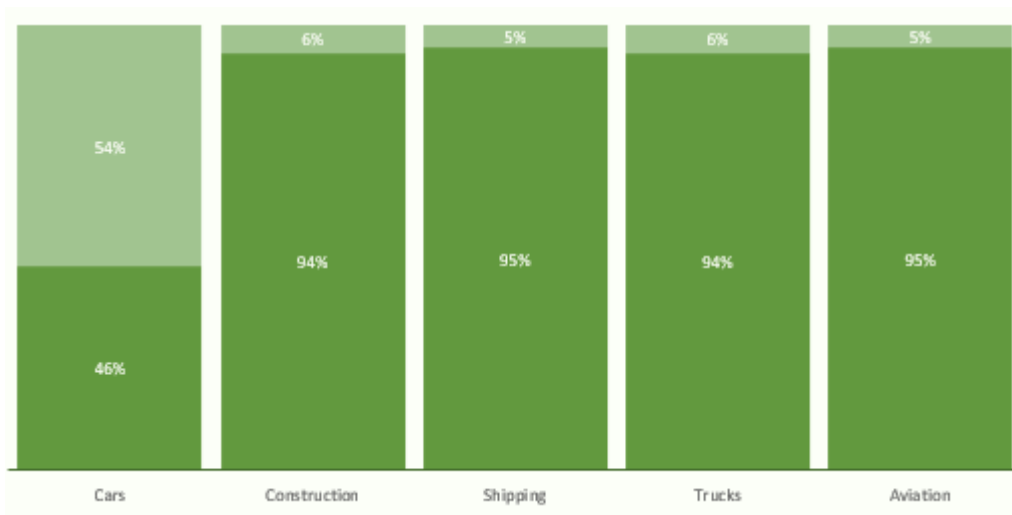
\*Sveriges officiella statistik - trafikanalys

För att kunna minska vår klimatpåverkan från transporter behöver vi ersätta fossila bränslen med förnybara bränslen som fungerar i befintlig infrastruktur.

### Kommersiell fordonsflotta uppskattas fortsätta att vara fossildominerad 2030 (Energimyndigheten)



### Andel förbränningsmotor / transportsektor 2030 (Sverige och Norge)



Colabits affärsidé och verksamhet är grundat med omsorg om miljö. Colabit ska bidra till ett fossilfritt samhälle genom att producera och tillhandahålla förnybara drivmedel som bidrar till minskade koldioxidutsläpp.

Colabits fossilfria drivmedel är en fossilfri biobaserad kopia av existerade drivmedel. Råvaran för framställning är bioetanol som Colabit avser att inhämta från i huvudsak tre olika källor.; restavfall från skogsindustrin; restprodukter från grödor och infångad koldioxid.

## Påverkan

<b>640 000 000 liter</b>	När bioraffinaderiet är i full drift kommer Colabit att producera 640 000 000 liter (500 000 ton) förnybar diesel, bensin och flygbränsle per år
<b>1 535 000 000 kg CO<sub>2</sub></b>	Det innebär att koldioxidutsläppen minskar med ca 1 535 000 000 kg CO <sub>2</sub> /år
<b>587 000 personbilar</b>	- vilket motsvarar en årlig utsläppsminskning från ca 587 000 personbilar, jämfört med om de kört på fossilt drivmedel

## FN:s mål för hållbar utveckling

Colabit välkomnar (SDG) och kommer att spela en roll i att hjälpa regeringar och samhällen för att uppnå dem. Colabits verksamhet påverkar många olika delar av samhället. Samtidigt som den ger tillgång till förnybara bränslen samt ökar tillgången i Norden kommer Colabit att bidra direkt till flera av SDG:s, samtidigt som de indirekt bidrar till andra.

\*SDG (Sustainable Development Goals)

---

*”Vägen mot en fossilfri värld kräver att vi tänker annorlunda. Vi behöver ny kunskap för att skapa drivmedel som är hållbara – både för oss som lever här idag och för framtida generationer.*

*Redan nu finns det lösningar för att vi ska kunna genomföra vår omställning.*

*Vi på Colabit påstår inte att någonting är bättre eller sämre, vi behöver både elbilar och förnybara bränslen. Men vi behöver mer. Och det snarast.”*

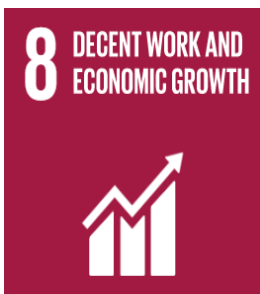
Jan Nordlöf, VD Colabit

**Säkerställa tillgång till prisvärda, pålitliga, hållbara och modern energi för alla.**

Colabit ger tillgång till prisvärda, pålitliga och hållbara förnybara flytande drivmedel för transportsektorn.

Colabit kommer att bidra genom att bli en leverantör av 100% förnybara flytande drivmedel.

Colabits mål är att bli 100 % fossilfri år 2030.

**Främja inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, sysselsättning och anständigt arbete för alla.**

Colabit bidrar till hållbar ekonomisk tillväxt genom att investera i produktion och försäljning av förnybara drivmedel.

Colabit bidrar också till att ge sysselsättning och anständigt arbete med lika lön för alla.

Colabit skyddar aktivt arbetstagarnas rättigheter och vidtar åtgärder för att främja säkerhet och trygga arbetsmiljöer.

**Bygg en robust infrastruktur, främja hållbarhet industrialisering och främja innovation.**

Colabit främjar hållbar industrialisering och innovation genom att investera i storskalig produktion av förnybara flytande drivmedel i Norden.

**Vidta brådskande åtgärder för att bekämpa klimatförändringen och dess effekter.**

Colabits planerade produktionsanläggning kommer erbjuda förnybara flytande bränslen som ger länder och fordonsindustri förnybara bränslen med lägre klimatpåverkan.

Colabits förnybara bränslen hjälper människor, företag och de nordiska länderna för att möta sina klimatmål och öka anpassningsinsatserna

Colabits affärsidé är att tillhandahålla hållbara alternativ för transportsektorn som gör skillnad både idag och i framtiden. Colabits förnybara bränslen är kompatibla i befintlig infrastruktur och ersätter fossil bensen, diesel och flygbränsle utan modifieringar. Colabits uppdrag är att öka tillgången på den svenska marknaden genom etableringen produktionsanläggningen i Norrsundets hamn.

## 10 år av forskning och utveckling

Forskning är grunden för Colabit – och kommer alltid att vara vägen framåt.

Efter 10 år av forskning och utveckling, där vi investerat ca 250 M sek, är Colabit nu redo att ta steget mot en fullskalig produktionsanläggning.



10 år av forskning och utveckling sätter Colabit i framkanten av förnybar bränsleteknik. Detta gör det möjligt för Colabit att nyttja nya marknadsmöjligheter, men också att ligga steget före i en ständigt utvecklande marknad.

Vi har under flera år jobbat intensivt med både vår produkt och process för att skapa en storskalig framställning av drivmedel från fossilfria råvaror såsom etanol, metanol, vegetabiliska oljor och infångad biogen CO<sub>2</sub>.

För att följa den pågående forskningen kring olika typer av förnybara bränslen och behovet av ny teknik som använder alternativa råvaror har Colabit siktat inställt på bio-alkoholomvandling till förnybara drivmedel.

Colabits förnybara bränslen kan användas i ren form eller som en "inblandning" utan motormodifieringar. Utvecklingen av tekniker och processoptimering fortsätter vid Colabits pilotanläggning när man förbereder sig för att utveckla en fullskalig produktionsanläggning.

Vidare, så arbetar vår Forskning och Utveckling med att patentera en ny fossilfri dieselprodukt<sup>2</sup>.

2. International Publication Number; WO 2023/101592 A1; European Patent office, PCT/SE2022/051122.

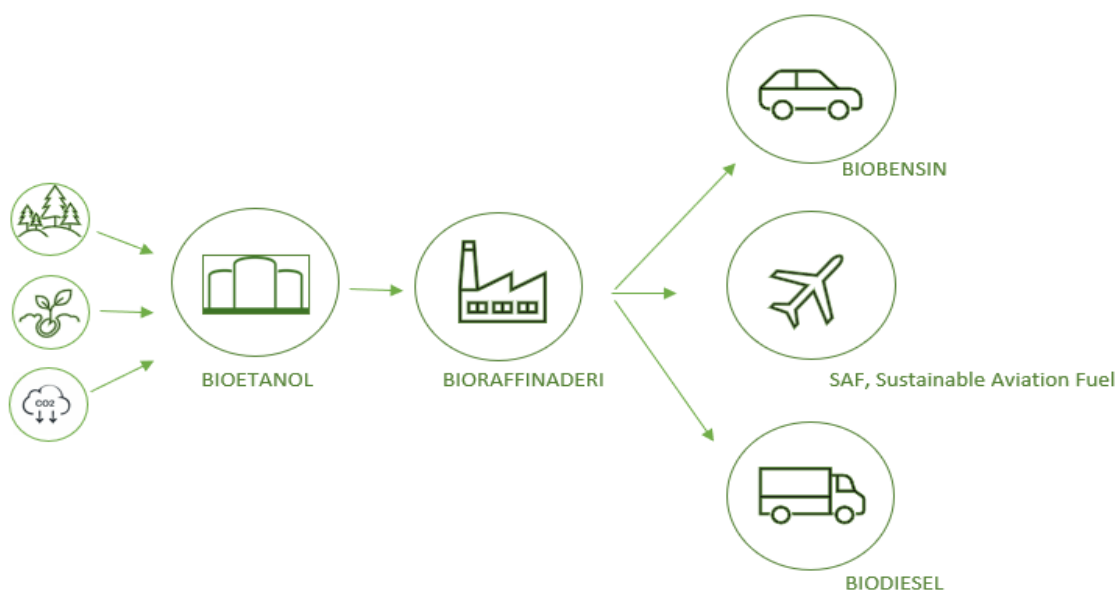
Colabit fokuserar på etableringen av en ny produktionsanläggning för förnybara bränslen. Etapp 1 kommer vid full drift producera 115.000 m<sup>3</sup> biodrivmedel och sysselsätta ca 80 personer. När hela produktionskapaciteten är fullt utbyggd, kommer anläggningen ha en årlig produktion på 640.000 m<sup>3</sup> förnybar bensin, diesel och flygbränsle.

Norrgrundets hamn är en strategisk plats för en produktionsanläggning och införlivades i Colabits verksamhet 2020. Hamnen är optimalt belägen för att ta emot både råvaror och att transportera Colabit förnybar bensin, diesel och flygbränsle.

Norrgrundet är beläget 40 km norr om Gävle i Mellansverige med optimal tillgänglighet till stora marknader i Sverige på väg, järnväg och sjö samt Norden och Östersjön i stort.

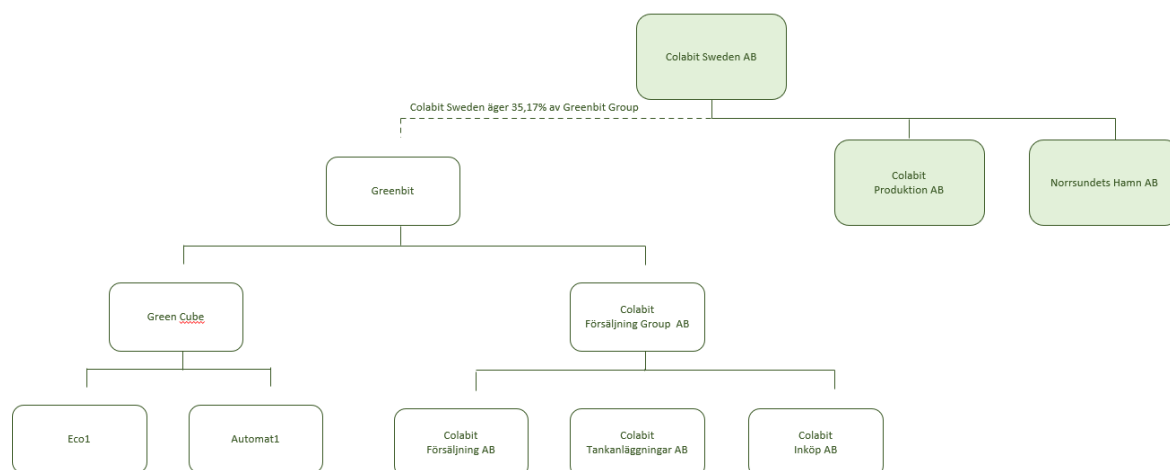
### Processen

- Enkelt förklarar, det är konvertering av enkla alkoholer, som till exempel etanol, till längre och större molekyler av kolväten vilka sedan kan sorteras upp i olika förnybara drivmedel.
- Detta görs genom en katalytisk omvandling av bioetanol till förnybara drivmedel. Bioetanolen framställs bla från restprodukter från tex jordbruk, skogsbruk och infångad koldioxid.
- Med hjälp av elkraft från vind eller vattenkraft framställs vätgas genom elektrolys av vatten. Den enda biprodukten är syre. Vätgasen används sedan i den katalytiska omvandlingen av alkohol.
- I slutet av den kontinuerliga slutna processen sorteras produkterna och förnybar diesel, jetbränsle och förnybar bensin erhålls.
- Enda restprodukten från den katalytiska omvandlingen är rent vatten vilket kan återanvändas för vätgasframställning.





Colabit Sweden är idag ett holdingbolag med hel- eller delägda dotterbolag samt intressebolag. Utöver bolagsinnehaven innehar moderbolaget patent/licensrättigheterna till framtagande av produkter/teknik från FoU. Ägarandel i Colabit Produktion AB är 75% och Norrsundets Hamn AB ägs till 100% av Colabit Sweden AB.



## Dotter- och intressebolag

### Greenbit

Greenbit är ett intressebolag som ägs till 35,17 procent av Colabit Sweden. I Greenbit ingår Colabit Försäljning Group AB samt de norska drivmedelsbolagen Automat 1 och Eco1.

Greenbit har betydande B2C och B2B verksamheter i Sverige och Norge, med kunder inom transport, industri, bygg- och anläggning, entreprenad och jordbruk:

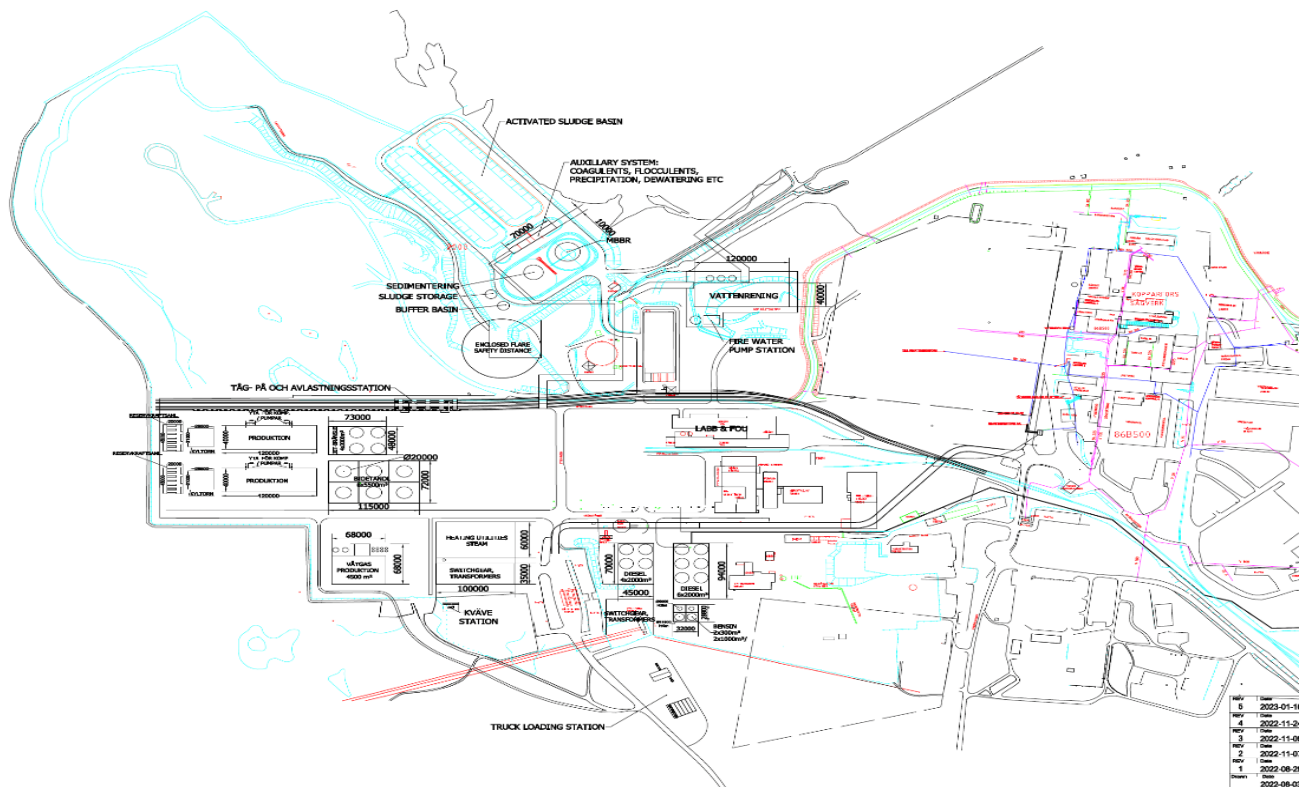
- Ca 140 tankstationer
- 7 säljkontor
- 5 depåer
- Ca 80 anställda

Länk till webbplats: [Greenbit – Greenbit.se](https://www.greenbit.se)

### Colabit Produktion AB

Bolaget Colabit Produktion AB ägs till 75% av Colabit Sweden AB. Affärsområdet produktion inkluderar FoU-funktioner (Forskning och Utveckling), pilotanläggningar och en planerad produktionsanläggning. Colabit ska producera 100% förnybara drivmedel. Produkterna kan användas som komponent för inblandning i till exempel befintliga fossila motsvarigheter men kan även användas som ren (100%) produkt dvs. ersätta en fossil motsvarighet i sin helhet då produktspecifikationerna motsvarar sin fossila motpart i sin helhet.

### Teknisk design



Colabit Sweden äger sedan september 2020 Norrunds Hamn som är belägen i ett logistikområde på den svenska östkusten, 4 mil norr om Gävle och erbjuder goda förbindelser till motor- och järnväg och omfattande logistiktjänster, bland annat uthyrning av lager och lagringstjänster. Området omfattar totalt 460 HA motsvarande 4,6 km<sup>2</sup>.

Med två kajer (600m) som kan ta emot fartyg upp till 120 meter långa, 16 meter breda och 6,2 meter djupa, är hamnen väl utvecklad för sjötransporter. Hamnen är utrustad med flertalet mobila kranar och annan nödvändig utrustning för att kunna erbjuda en bredd av tjänster för att hantera inkommande och utgående last, så som av- och pålastning, paketering, vägning och diverse frakttjänster.

Utöver hantering av ankommande och/eller avgående gods erbjuder hamnen omfattande lagertjänster. Gods som anländer till hamnen lagras tillfälligt eller förvaras i något av hamnens många lagerlokaler. Hamnen erbjuder såväl kall- som varmlager och kan vid behov erbjuda skräddarsydda lagertjänster.

Framtida planer för Norrunds Hamn inkluderar Colabits planerade byggnation av en fullskalig produktionsanläggning (norra delen av området). I tillägg till den planerade produktionsanläggningen, förvaltar och utvecklar Norrunds Hamn även för externa hyresgäster som efterfrågar tillgänglighet till såväl sjö- som väg- och spårbunden transport. I hamnen återfinns externa hyresgäster i form av olika industriella kunder vars verksamhet är beroende av såväl mark- som sjötransporter. I tillägg till uthyrning av kontor, lager- och verkstadslokaler erbjuds logistik- och lagringstjänster kopplade till sjötransport (av- och pålastning, paketering, vägning och övriga frakttjänster) och förvaring inom hamnens område.



## Styrelse

Björn Norrbom, styrelseordförande  
Jan Nordlöf, VD och styrelseledamot  
Jon Erik Brøndmo, styrelseledamot  
Antonio Martinez, styrelseledamot  
Christer Sundin, styrelseledamot

## Ledande befattningshavare

Jan Nordlöf, VD och koncernchef  
072-333 7077, [jan.nordlof@colabit.com](mailto:jan.nordlof@colabit.com)

Ulf Fredrixon, CFO  
0708-869012, [ulf.fredrixon@colabit.com](mailto:ulf.fredrixon@colabit.com)

Mer information avseende styrelse och ledande befattningshavare framgår av Bolagets hemsida  
[www.colabit.com](http://www.colabit.com)



## BILAGOR

- Resultat- och balansräkning 2023-12-31
- Aktieägare 2023-12-31

## Insynspersoners innehav

<b>Styrelse</b>	<b>Antal aktier (inkl bolag)</b>
Jan Nordlöf	1 190 769
Jon Erik Brøndmo	0
Antonio Martinez	20 000
Björn Norrbom	1 162 301
Christer Sundin	1 132 301

**Ledande befattningshavare**

Jan Nordlöf	1 190 769
Ulf Fredrixon	2 500

## Ägare med innehav överstigande 10 procent i Bolaget

	<b>Antal aktier</b>	<b>Ägarandel</b>
Per-Erik Holmgren (dödsbo) inkl familj och bolag	1 658 590	18,7%
Jan Nordlöf inkl bolag	1 190 769	13,4%
Björn Norrbom inkl bolag	1 162 301	13,1%
Christer Sundin inkl bolag	1 132 301	12,8%
Daniel Trabold inkl bolag	1 136 929	12,8%
	<b>6 280 890</b>	<b>70,9%</b>

Nedanstående tabell visar den historiska utvecklingen för Bolagets aktiekapital sedan registrering av Bolaget fram till den förändring av antalet aktier och aktiekapitalet som föräns av nyemissionen enligt detta erbjudande.

Datum	Händelse	Antal aktier		Aktiekapital		Kvotvärde (SEK)	Teckningskurs (SEK)
		Förändring	Totalt	Förändring	Totalt		
dec-93	Nybildning	500	500	50 000,00	50 000,00	100,00	100,00
okt-97	Fondemission	500	1 000	50 000,00	100 000,00	100,00	100,00
jan-14	Nyemission	5 000	6 000	500 000,00	600 000,00	100,00	10,42
apr-14	Kvittningsemission	2 000	8 000	200 000,00	800 000,00	100,00	10,42
jul-05	Aktieuppdelning 1:600	4 792 000	4 800 000	-	800 000,00	0,17	-
okt-15	Apport-, kvittningsemission	1 097 115	5 897 115	182 852,50	982 852,50	0,17	10,42
jul-16	Nyemission	136 300	6 033 415	22 721 21	1 005 573,71	0,17	20,70
dec-16	Nyemission	21 500	6 054 915	3 583,35	1 009 157,06	0,17	20,70
mar-17	Riktad nyemission	1 323 080	7 377 995	220 513,77	1 229 671,39	0,17	20,70
maj-17	Nyemission	243 293	7 621 288	40 549,63	1 270 220,41	0,17	20,70
maj-17	Kvittningsemission	483 090	8 104 378	80 515,36	1 350 735,77	0,17	20,70
jul-05	Apportemission (förvärv)	150 000	8 254 378	25 000,11	1 375 735,88	0,17	24,50
nov-17	Nyemission	600 000	8 854 378	100 000,45	1 475 736,33	0,17	33,00
jul-24	Nyemission med stöd av Teckningsoptioner	348 545	9 202 923	58 091,10	1 533 827,43	0,17	11,53

Aktierna har emitterats enligt svensk lag och är i svenska kronor. Aktierna är registrerade i elektronisk form och kontoförs av Euroclear. Varje aktie är av samma aktieslag och äger således lika rätt till Bolagets tillgångar och vinst. Det föreligger inga begränsningar i aktiernas överlåtbarhet. Bolagets aktier är inte heller föremål för erbjudande som lämnats till följd av budplikt, inlösenrätt eller lösningsskyldighet. Bolagets aktier har inte varit föremål för offentligt uppköpserbjudande under innevarande eller föregående räkenskapsår.

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

<b>Koncernens Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01 -2023-12-31</b>	<b>2022-01-01 -2022-12-31</b>
Tkr			
Nettoomsättning	2	62 478	439 712
Övriga rörelseintäkter		8 026	7 755
		<b>70 504</b>	<b>447 467</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-42 708	-424 320
Övriga externa kostnader	3, 4	-15 775	-20 479
Personalkostnader	5	-5 249	-11 776
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-6 655	-6 807
Övriga rörelsekostnader		-27	-501
		<b>-70 414</b>	<b>-463 883</b>
Andelar i intresseföretags resultat		958	-51 424
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 048</b>	<b>-67 840</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag	6	0	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	9	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-5 578	-5 661
		<b>-5 569</b>	<b>-5 660</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-4 521</b>	<b>-73 500</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-4 521</b>	<b>-73 500</b>
Skatt på årets resultat	9	-352	153
<b>Årets resultat</b>		<b>-4 873</b>	<b>-73 347</b>
Hänförligt till moderföretagets aktieägare		-5 017	-70 713
Hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande		144	-2 634

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Koncernens Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tkr			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Övriga immateriella anläggningstillgångar		2 512	2 107
Licenser		1 432	1 432
		<b>3 944</b>	<b>3 539</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	12	66 825	68 784
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	40 223	43 534
Inventarier, verktyg och installationer	14	2 882	3 497
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		12 770	8 606
		<b>122 700</b>	<b>124 421</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	21	177 221	176 263
Depositioner		300	300
		<b>177 521</b>	<b>176 563</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>304 165</b>	<b>304 523</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	23	3 414	2 576
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		45	21 950
Aktuella skattefordringar		0	137
Övriga fordringar	24	11	52 874
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	25	1 450	2 890
		<b>4 920</b>	<b>80 427</b>
<i>Kassa och bank</i>		1 800	1 479
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>6 720</b>	<b>81 906</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>310 885</b>	<b>386 429</b>



## KONCERNENS BALANSRÄKNING (forts.)

<b>Koncernens Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Tkr			
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare			
Aktiekapital		1 476	1 476
Övrigt tillskjutet kapital		80 722	80 722
Annat eget kapital inklusive årets resultat		74 018	79 033
<b>Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>156 216</b>	<b>161 231</b>
<b>Innehav utan bestämmande inflytande</b>			
Innehav utan bestämmande inflytande		3 942	3 797
<b>Eget kapital hänförligt till minoritetsintresset</b>		<b>3 942</b>	<b>3 797</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>160 158</b>	<b>165 028</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättning miljöskuld		7 100	7 100
Avsättningar för uppskjuten skatt		3 300	3 398
		<b>10 400</b>	<b>10 498</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	26	47 000	0
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		66 303	66 303
Övriga skulder	27	9 594	0
		<b>122 897</b>	<b>66 303</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut		0	50 000
Leverantörsskulder		2 837	50 176
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		7 292	683
Aktuella skatteskulder		402	0
Övriga skulder	27	2 915	37 343
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	30	3 984	6 398
		<b>17 430</b>	<b>144 600</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>310 885</b>	<b>386 429</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

<b>Koncernens</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01</b>	<b>2022-01-01</b>
<b>Kassaflödesanalys</b>		<b>-2023-12-31</b>	<b>-2022-12-31</b>
Tkr			
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		1 047	-67 840
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m		5 697	58 168
Erhållen ränta		8	0
Erlagd ränta		-5 576	-5 660
Betald skatt		187	-510
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>1 363</b>	<b>-15 842</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Förändring kundfordringar		-838	144
Förändring av kortfristiga fordringar		23 253	18 072
Förändring leverantörsskulder		-47 339	40 629
Förändring av kortfristiga skulder		-10 389	19 427
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-33 950</b>	<b>62 430</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-405	-555
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-4 934	-2 931
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	631
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		52 555	-31 928
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>47 216</b>	<b>-34 783</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering av lån		-13 000	-55 743
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-13 000</b>	<b>-55 743</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>266</b>	<b>-28 096</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>			
Likvida medel vid årets början		1 479	29 575
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>1 745</b>	<b>1 479</b>

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

<b>Moderbolagets Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01 -2023-12-31</b>	<b>2022-01-01 -2022-12-31</b>
Tkr			
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	2	567	4 424
Övriga rörelseintäkter		2 647	6 748
		<b>3 214</b>	<b>11 172</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-2 404	-4 762
Övriga externa kostnader	3, 4	-2 501	-7 142
Personalkostnader	5	-1 857	-6 554
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		0	-199
Övriga rörelsekostnader		-1	-16
		<b>-6 762</b>	<b>-18 673</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-3 548</b>	<b>-7 501</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag	6	0	-36 000
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	1	1 115
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-769	-2 180
		<b>-768</b>	<b>-37 065</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-4 316</b>	<b>-44 566</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-4 316</b>	<b>-44 566</b>
Skatt på årets resultat	9	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-4 316</b>	<b>-44 566</b>

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

<b>Moderbolagets Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Tkr			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Licenser	10	1 432	1 432
Övriga immateriella anläggningstillgångar	11	0	0
		<b>1 432</b>	<b>1 432</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	14	0	0
		<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	17, 18	54 502	66 002
Fordringar hos koncernföretag (långfristiga)	19	0	0
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	20, 21	227 617	227 617
Depositioner	22	300	300
		<b>282 420</b>	<b>293 920</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>283 851</b>	<b>295 351</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	23	24	54
Fordringar hos koncernföretag (kortfristiga)		9 053	15 561
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag (kortfr)		45	1 903
Aktuella skattefordringar		0	188
Övriga fordringar (kortfristiga)		0	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	25	50	171
		<b>9 171</b>	<b>17 878</b>
<i>Kassa och bank</i>		40	301
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>9 211</b>	<b>18 179</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>293 062</b>	<b>313 530</b>

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING (forts.)

<b>Moderbolagets Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Tkr			
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>35</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 476	1 476
Reservfond		20	20
		<b>1 496</b>	<b>1 496</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		65 702	65 702
Balanserad vinst eller förlust		145 396	189 962
Årets resultat		-4 316	-44 566
		<b>206 781</b>	<b>211 097</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>208 277</b>	<b>212 593</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>27</b>		
Skulder till koncernföretag (långfristiga)	28	0	11 304
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag(långfr)	29	66 303	66 303
Övriga skulder		6 557	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>72 860</b>	<b>77 607</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>	<b>27</b>		
Leverantörsskulder		36	265
Skulder till koncernföretag (kortfristiga)		3 358	698
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag(kortfr)		5 062	214
Aktuella skatteskulder		5	0
Övriga skulder		2 177	19 911
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	30	1 288	2 243
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>11 925</b>	<b>23 330</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>293 062</b>	<b>313 530</b>

## MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

<b>Moderbolagets</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01</b>	<b>2022-01-01</b>
<b>Kassaflödesanalys</b>		<b>-2023-12-31</b>	<b>-2022-12-31</b>
Tkr			
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		-3 548	-7 501
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		0	-866
Erlagd ränta		-768	0
Betald skatt		193	-153
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>-4 123</b>	<b>-8 520</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>			
Förändring av kundfordringar		30	7
Förändring av kortfristiga fordringar		8 483	36 286
Förändring av leverantörsskulder		229	-5 497
Förändring av kortfristiga skulder		5 120	5 137
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>9 739</b>	<b>27 413</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		0	-20
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	627
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>0</b>	<b>607</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering av lån		-10 000	-50 743
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-10 000</b>	<b>-50 743</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-261</b>	<b>-22 723</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>			
Likvida medel vid årets början		301	23 024
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>40</b>	<b>301</b>

## Nästa steg mot en Produktionsanläggning

- Investering: SEK 5100m
- Investering i två steg:
  - a) SEK 300m (100% Eget Kapital)
  - b) SEK 4800m (30% Eget Kapital)
- Produktionskapacitet: 90 000 ton/år (motsvarar cirka 115 000 kbm)
- Antal anställda vid full drift: cirka 80 personer
- Beräknad produktionsstart: under 2027
- Värdering (NPV) av anläggning i drift: SEK 7000m

\* Miljö tillståndet omfattar en årlig produktion om 500.000 ton (motsvarar cirka 640 000 kbm)

## Resultatprognos 2024-2029

Volume	0	0	0	87 722	99 114	105 949
	2024	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Revenue (Sales)</b>						
Biopetrol	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Biodiesel	0,0	0,0	0,0	124,6	140,7	150,4
SAF	0,0	0,0	0,0	1 736,9	1 962,5	2 097,8
<b>Total Revenue (Sales)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 861,5</b>	<b>2 103,2</b>	<b>2 248,2</b>
<b>Cost of Raw materials</b>						
<b>Materials</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-1 042,4</b>	<b>-1 177,7</b>	<b>-1 258,9</b>
<b>Gross Profit</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>819,1</b>	<b>925,5</b>	<b>989,3</b>
	neg	neg	neg	44,0%	44,0%	44,0%
<b>Opex</b>						
<b>Opex</b>	<b>-4,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-17,0</b>	<b>-221,1</b>	<b>-221,1</b>	<b>-221,1</b>
<b>EBITDA</b>	<b>-4,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>-17,0</b>	<b>598,0</b>	<b>704,4</b>	<b>768,2</b>
	neg	neg	neg	32,1%	33,5%	34,2%
Depreciation	0,0	0,0	0,0	-301,0	-301,0	-301,0
Depreciation vehicles	-3,4	-3,4	-5,4	-5,4	-5,4	-5,4
<b>EBIT</b>	<b>-7,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-22,4</b>	<b>291,7</b>	<b>398,0</b>	<b>461,9</b>
	neg	neg	neg	16%	19%	21%
Interest	-0,1	-0,6	-94,1	-181,0	-168,5	-156,0
<b>EBT</b>	<b>-7,8</b>	<b>-12,0</b>	<b>-116,5</b>	<b>110,7</b>	<b>229,5</b>	<b>305,8</b>
Tax	1,6	2,5	24,0	-22,8	-47,3	-63,0
<b>Net Profit</b>	<b>-6,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>-92,5</b>	<b>87,9</b>	<b>182,2</b>	<b>242,8</b>

### Balansräkning estimat 2024-2029

BALANCE SHEET	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Fixed assets	50,9	347,5	4 567,1	4 260,8	3 954,4	3 648,1
Working capital assets	2,5	7,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Cash & liquid funds	1,2	3,6	102,7	317,0	597,6	938,7
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>54,6</b>	<b>358,6</b>	<b>4 692,3</b>	<b>4 600,3</b>	<b>4 574,5</b>	<b>4 609,3</b>
Equity	49,5	340,0	1 578,4	1 666,3	1 848,5	2 091,4
Debt	5,0	16,0	3 120,3	2 912,3	2 704,3	2 496,3
Working capital assets	0,0	2,6	-6,4	21,7	21,7	21,7
<b>TOTAL EQUITY &amp; DEBT</b>	<b>54,5</b>	<b>358,6</b>	<b>4 692,3</b>	<b>4 600,3</b>	<b>4 574,5</b>	<b>4 609,3</b>

### Kassaflöden estimerade 2024-2029

CASH FLOW	2024	2025	2026
Cash flow from operatio	-7,8	-11,4	-22,4
Depreciation	3,4	3,4	5,4
Tax	0,0	0,0	0,0
Capex - Production plant	0,0	0,0	-2 500,0
Capex - Machinery & equ	0,0	-300,0	-1 715,0
Capex - Vehicles	0,0	0,0	-10,0
<b>Operating cash flow</b>	<b>-4,4</b>	<b>-308,0</b>	<b>-4 242,0</b>
<b>New loans</b>	<b>15,0</b>	<b>11,4</b>	<b>3 105,4</b>
Amortization	0,0	-1,0	-1,7
Interest payment	-0,2	-1,2	-94,6
Equity	0,0	300,0	1 330,9
<b>Cash flow from financing</b>	<b>14,8</b>	<b>309,2</b>	<b>4 339,9</b>
<b>TOTAL CASH FLOW</b>	<b>10,4</b>	<b>1,2</b>	<b>97,9</b>
<b>CASH POSITION</b>			
Opening balance	0,7	11,0	12,2
Increase	10,4	1,2	97,9
<b>Closing balance</b>	<b>11,0</b>	<b>12,2</b>	<b>110,1</b>



## Justerat eget kapital/justerat eget kapital per aktie

<b>Colabit</b>			2023-12-31	
<b>BR</b>	<b>Andel</b>	<b>Antal aktier</b>	<b>Bokf värde</b>	<b>Just värde</b>
C Fuel P	100,00%	50 000	1 298	1 298
C Prod	75,00%	759	37 500	243 525
NHAB	100,00%	1 000	15 705	135 800
Markvärde produktionsanl				450 000
Greenbit	35,17%	4 321 200	227 617	246 190
<b>Summa</b>			<b>282 120</b>	<b>1 076 813</b>
Nettoskuld			69 825	69 825
Registrerad emission (Teckningsoptioner) 240729			4 018	4 018
EK/Just EK moderbolaget			212 295	1 011 006
<b>Summa</b>			<b>286 138</b>	<b>1 084 849</b>
EK koncernen			156 216	
Antal aktier CB	9 202 923	koncern	16,97 kr	
Värde /NAV per aktie		moderbolag	23,07 kr	109,86 kr
Discount %	45%			60,00 kr
Discount SEK	458 831 425			
Value after discount	552 174 575			
Emissionsbelopp	15 000 000			
Antal nya aktier CB	250 000			
Totalt antal aktier	9 452 923			
Utspädning	2,64%			
Mandat	920 292			