

ERBJUDANDE OM ATT DELTA I

# MALMA LOGISTIK AB (PUBL)

SPRIDNINGSEMISSION INFÖR KOMMANDE NOTERING

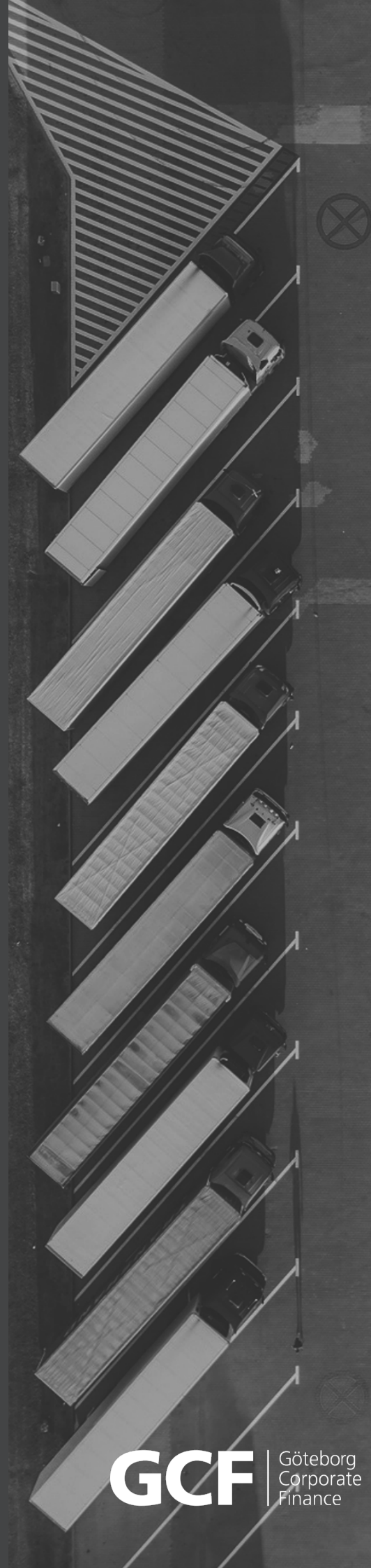
Teckningsperiod 10 juni – 27 juni 2022



**MALMA**  
LOGISTIK

Disclaimer: Göteborg Corporate Finance är finansiell rådgivare åt Malma Logistik AB (publ) i samband med förestående emission. Då samtliga uppgifter härrör från Malma Logistik AB (publ) friskriver sig GCF från allt ansvar för innehållet i detta dokument. Detta även avseende andra än direkta eller indirekta konsekvenser till följd av investering- eller andra beslut som helt eller delvis fattas på uppgifterna i detta dokument.

**GCF** | Göteborg  
Corporate  
Finance



## ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

<b>Teckningsperiod</b>	<b>Teckningskurs per aktie</b>	<b>Antal aktier före emissionen</b>	<b>Antal aktier efter emissionen</b>
10 juni - 27 juni 2022	1,05 SEK	64 560 000	68 369 523
<b>Minsta teckningspost</b>	<b>Emissionsbelopp vid full teckning</b>	<b>Bolagsvärde före emission</b>	<b>Tidpunkt för notering</b>
5 000 aktier	4 MSEK	68 MSEK	Planerad notering Q3 2022

## BAKGRUND OCH MOTIV

Malma Logistik AB (publ) ("Malma") eller ("Bolaget") har sedan grundandet av Bolaget haft ett tydligt fokus på att förvärva mindre logistikföretag och därmed få ökad skalbarhet genom synergieffekter. Bolaget har identifierat flera förvärvskandidater och vill nu ta in kapital för att öka förvärvstakten och på så sätt också maximera aktieägarvärdet.

På grund av rådande marknadsklimat vill Malma även säkerställa NGMs spridningskrav innan noteringsprocessen inleds efter sommaren och har därmed beslutat om att genomföra en spridningsemission. Spridningskravet från NGM innebär att bolagen behöver minst 300 aktieägare som var och en innehar aktier till ett värde om ca 5 000 kr.

## VD JAN ROMIN HAR ORDET

### Bästa aktieägare och investerare,

Logistikbranschen är en mogen bransch som idag står inför det största skiftet på många år och hela branschen expanderar. Godsmängderna ökar och inte minst e-handeln har bidragit med stora volymer till branschen. Den svenska logistikbranschen består idag av tusentals mindre företag med en omsättning under 50 MSEK. Många av dessa företag saknar resurserna för att ta nästa steg i sin resa. Vi ser stora möjligheter att förvärva mindre logistikbolag och konsolidera dem in i koncernen. På så sätt kan vi växa under samma tak och ta vara på synergieffekter och stordriftsfördelar.

På drygt två år har Malmas årliga omsättning vuxit från cirka 10 MSEK till 123 MSEK samtidigt som vi bibehållit en god vinstmarginal. Detta har vi skapat genom en framgångsrik förvävsstrategi i kombination med att dotterbolagen lyckats ta vara på synergieffekter och stordriftsfördelar som de inte hade tillgång till tidigare. Vårt mål är att inom tre år nå en omsättning om 400 - 500 MSEK med god vinstmarginal och hög direktavkastning.

Idag består Malma koncernen av tre operativa dotterbolag, Malma Distribution AB, MKR Logistik AB och Sköndals Åkeri AB tillsammans har koncernen cirka 100 anställda och 100 lastbilar med två terminaler, en i Västberga och en i Skärholmen. Vi är på god väg att skapa en logistikkoncern som både syns och märks i Mälardalen och Storstockholm. Med våra 6 700 aktieägare satsar vi nu framåt och siktar på både organisk- och förvävsdriven tillväxt.

Malma Logistik är väl förberedda både organisatoriskt som finansiellt för att ligga i frontlinjen på de nya miljökrav som nu kommer. Som ett led i miljöarbetet tankas alla Malma Distributions fordon från den 1 april 2022 enbart med fossilfri förnybar diesel, HVO 100. Efterhand kommer alla dieseldrivna distributionsfordon i koncernen att följa efter. Koncernens kunder är alla kontraktskunder vilket innebär att alla transporter körs enligt långa avtal. Den rörliga kostnaden läggs alltid på kunden och är indexerad vilket innebär att Malma är skyddare mot ökade drivmedelkostnader samt inflationsökningar.

Ett av våra första mål var att passera en årlig omsättning om 100 MSEK. Med detta avklarat tar vi avstamp inför framtiden och kommande expansion. Med kommande emission och notering stärker vi koncernens balansräkning och får möjlighet att välkomna fler logistikbolag in i koncernen genom strategiska förvärv.

Det är min och styrelsens förhoppning, att trots de bistra tiderna, så är det många som ser de enorma tillväxtpotentialerna inom logistikbranschen och vill vara med på vår expansiva resa in i framtiden och de helt nya förutsättningar som ges.

Varmt välkomna ombord på Malma Logistiks resa in i framtiden.  
Jan Romin, VD



## KORT OM MALMA LOGISTIK

Malma Logistik AB grundades för att skapa framtidens logistikföretag i en snabbväxande och lönsam miljö. Bolaget erbjuder sina kunder transport- och logistikhanteringstjänster till kontrakterade kunder med långa avtal som vanligtvis löper mellan 6 – 24 månader och därefter sker omförhandling och avtalen växer sig ofta över tid i takt med att kundernas verksamheter växer. Den rörliga kostnaden läggs på kunden och är indexerad vilket innebär att Malma är skyddade mot ökade drivmedelkostnader samt inflationsökningar.. Malma har idag kontrakterade avtal med kunder som DHL, X-SAM, DSV, Tingstad, Swerock med flera. Detta ger Malma löpande intäkter under långa perioder och även en tydlig kvalitetsstämpel för Malmas verksamhet.

Bolaget är idag verksamt framför allt kring Stockholmsområdet och Mälardalen. Genom att förvärva lönsamma, lokala företag med god tillväxt och historik ska Malma Logistik bli en ledande logistikkoncern i Mälardalen. Malma Logistik AB är moderbolaget inom koncernen och äger 100% av aktierna i dotterbolagen Malma Distribution AB, MKR Logistik AB och Sköndals Åkeri AB.

Malma har sedan bolaget starten arbetat med att samla mogna logistikföretag under ett och samma tak för att kunna växa och utvecklas tillsammans, samtidigt blir de förvärvade bolagen mer självgående och Malma kan styra organisationen och skapa ett långsiktigt mervärde.

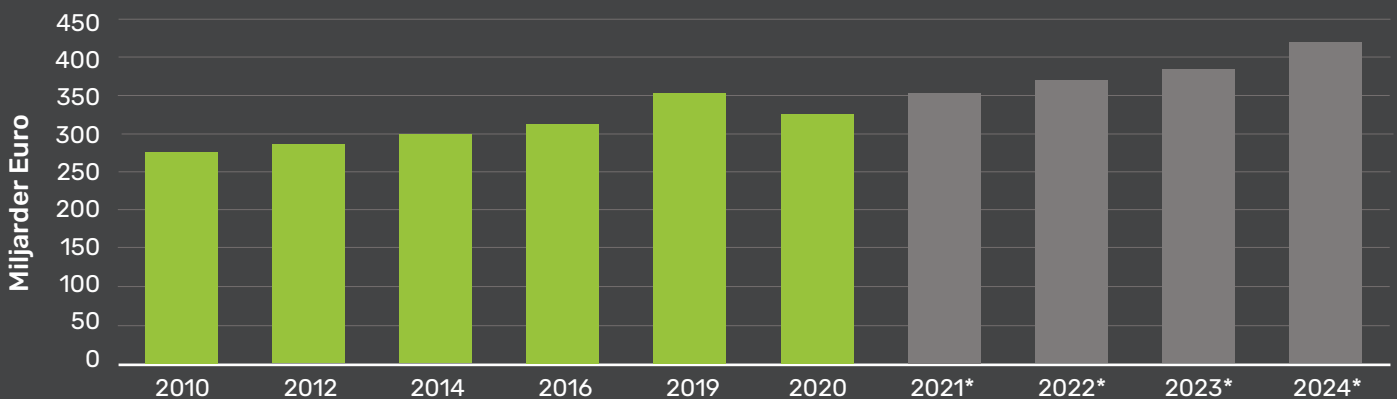
## MARKNADEN I KORTHET

Marknaden för transport- och logistik tjänster är i kraftig tillväxt och drivs av ett flertal faktorer. När Covid-19 pandemin bröt ut 2020 accelererade konsumenternas e-handlade kraftigt och branschen växte med 40% när en stor del av konsumtionen flyttades från de fysiska butikerna till e-handeln. Cirka 96% av den svenska befolkningen handlar idag på internet.

Den svenska logistikmarknaden förväntas enligt analyshuset mordorintelligence ha en årlig tillväxttakt (CAGR) om 3% mellan 2021 till och med 2027. Den svenska logistikmarknaden är en fragmenterad, konkurrensutsatt marknad som domineras av mindre logistikföretag. Detta skapar goda förutsättningar för Malma Logistik att förvärva och konsolidera de mindre bolagen på marknaden. De senaste årens tillväxt inom dagligvaruhandeln, i kombination med en växande efterfrågan på e-handel bidrar till att behoven av logistiklokaler växer. Logistiksystemet är avgörande för all handel, vilket inte minst blivit tydligt i och med det senaste årens störningar i det globala distributionssystemet

Det finns över 10 000 åkeriföretag på marknaden som sammanlagt sysselsätter ca 225 000 människor. Över 80% av alla transporter som sker i Sverige transporteras med lastbil och över 50% av alla transporter som sker är kortare än 25 kilometer vilket innebär hög efterfrågan på närtransporter.

## EUROPEISKA ÅKERIBRANSCHEN



## VARFÖR INVESTERA

### Lönsamt bolag med god historik

Malma Logistik är ett lönsamt bolag med god omsättningstillväxt. Malmas målsättning 2025 är att nå en omsättning om 400 – 500 MSEK med en EBIT-marginal om 7% i kombination med en hög direktavkastning. Under Q1 2022 uppgick Bolagets resultat efter finansnetto till 1,65 MSEK. Under 2022 prognostiserar Malma att nå en omsättning om 142 MSEK och ett resultat efter finansnetto som uppgår till 10,5 MSEK.

### Erfaren styrelse och ledning

Malmas styrelse & ledning har kunskap och erfarenhet av bolagsbyggande och M&A. Bolaget har redan förvärvat flera bolag och har påvisat goda resultat därefter. Bolagets VD har tidigare som rådgivare och företagsmäklare genomfört fler än 400 affärer med onoterade bolag de senaste 20 åren.

### Förvärvsdriven- och organisk tillväxt

Bolaget besitter en fördelaktig position för att kunna förvärva fler logistikföretag. Malmas storlek tillåter Bolaget att effektivt kunna förvärva bolag från en större samling förvärvskandidater utan tydlig konkurrens som trissar upp prislappen.

### Tydliga synergieffekter

Synergieffekterna från en konsolidering av mindre åkeriföretag är tydliga:

1) Outnyttjad kapacitet av både lageryta och personal kan fördelas mellan flera bolag och kunder. 2) Ökad kapacitet att ta sig an större kunder och volymer än vad som annars hade varit möjligt. 3) Samordning av administrativa funktioner vilket ger betydande kostnadsbesparingar. 4) Ökad koncernstorlek skapar goda finansiella förutsättningar för ytterligare förvärv.

### Marknad med kraftigt underliggande tillväxt

Transport- och logistikmarknaden drivs av flera faktorer. Den europeiska åkeribranschen var 2021 värderad till 352 miljarder euro och förväntas 2025 värderas till 417 miljarder euro. 97% av alla svenska åkeribolag omsätter under 50 MSEK. Dessa mindre åkeribolag är möjliga förvärvskandidater för Malma Logistik.

## RESULTATRÄKNING

Siffrorna i tabellen är ej reviderade

	Koncern proforma	Koncern proforma	Koncern proforma	Koncern proforma
KSEK	2021-12-31	2021-03-31	2022-03-31	Prognos 2022
Omsättning	123 764	27 070	32 955	142 000
Nettoomsättning	119 199	27 070	32 955	142 000
Transportkostnader	45 267	9 511	12 421	45 00
Personalkostnader	52 050	13 420	12 491	53 500
Avskrivningar	3 647	1 218	776	7 100
Övriga rörelseintäkter	4 564	1 123	6	-
Övriga rörelsekostnader	64	267	360	-
Övriga externa kostnader	17 558	4 001	5 181	24 300
Rörelseresultat (EBIT)	5 177	-224	1 732	11 600
Externa räntekostnader	507	-171	82	1 100
Resultat efter finansnetto	4 670	-395	1 650	10 500
Bokslutsdispositioner	-3 679	-	-	-
Skatt	-228	-	-	-
Periodens resultat	763	-395	1 650	-

## VILLKOR OCH ANVISNINGAR

### Erbjudandet

Befintliga aktieägare, allmänheten och professionella investerare inbjuds härmed till att förvärva totalt 3 809 523 aktier i Bolaget. Anmälan om att förvärva aktier ska äga rum under perioden från och med den 10 juni 2022 till och med den 27 juni 2022. Priset är 1,05 SEK per aktie.

Erbjudandet omfattar maximalt 3 890 523 aktier, vilket vid full teckning inbringrar 4 MSEK före emissionskostnader. Emissionen avser nyemitterade aktier och genomförs utan företrädesrätt för befintliga aktieägare. Om Erbjudandet fulltecknas innebär det en utspädning om cirka 6 procent av det totala utestående aktier.

### Priset per aktie

Priset per aktie i Erbjudandet är 1,05 SEK per aktie. Courtage utgår ej. Teckningskursen har fastställts av styrelsen i samråd med Göteborg Corporate Finance utifrån ett antal faktorer, däribland rådande marknadsförhållanden, diskussioner med vissa större investerare, tidigare kapitaliseringar, en bedömning av Bolagets historiska utveckling, affärsmässiga potential och framtidsutsikter. Med beaktande av samtliga av dessa faktorer bedömer Bolagets styrelse att priset i Erbjudandet om 1,05 SEK per aktie är marknadsmässig.

### Anmälningsperiod

Anmälan om förvärv av aktier ska ske under tiden från den 10 juni 2022 till och med den 27 juni 2022. Styrelsen i Bolaget förbehåller sig rätten att förlänga anmälningsperioden.

Observera att vid anmälan om förvärv via din bank kan sista anmälningsdag variera. Du bör därför kontakta din bank tidigt i anmälningsperioden för möjligheten att anmäla om förvärv eller för att få information om sista dag för anmälan.

### Värdering

Bolagets värdering uppgår till cirka 67,8 MSEK (pre-money).

### Anmälan om förvärv av aktier

Anmälan om förvärv av aktier är bindande och ska ske genom att fylla i och skriva under en anmälningsedel som ska vara Nordic Issuing tillhanda senast den 27 juni 2022. Nordic Issuing förbehåller sig rätten att bortse från anmälningsedlar sända via postgång, då det inte kan säkerställas att dessa når Nordic Issuing innan anmälningsperiodens slut.

Anmälningsedlar finns tillgängliga på Nordic Issuing's hemsida ([www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se)) och Bolagets hemsida ([www.malma.eu](http://www.malma.eu)).

Minsta förvärvspost är 5 000 aktier vilket motsvarar 5 250,00 SEK. Därefter sker anmälan om förvärv i valfritt antal aktier.

Det är endast tillåtet att insända en (1) anmälningsedel per anmälare. För det fall flera anmälningsedlar insändes, kommer endast den senast inkomna att beaktas. Ofullständig eller felaktigt ifyllt anmälningsedel kan komma att lämnas utan avseende. Inga tillägg eller ändringar får göras i den på anmälningsedeln förtryckta texten.

Ifyllt anmälningsedel ska skickas till Nordic Issuing till följande e-mailadress:

[info@nordic-issuing.se](mailto:info@nordic-issuing.se) (inskannad anmälningsedel)

Den som anmäler sig för förvärv av aktier måste ha ett VP-konto eller en depå hos en bank eller annan förvaltare till vilken leverans av aktier kan ske. Personer som saknar VP-konto eller depå måste öppna detta hos en bank eller ett värdepappersinstitut innan anmälningsedel inlämnas till Nordic Issuing. Observera att detta kan ta viss tid.

Den som har en depå eller konto med specifika regler för värdepappersransaktioner, exempelvis investeringssparkonto (ISK) eller kapitalförsäkringskonto (KF), måste kontrollera med den bank/förvaltare som för kontot, om, och i så fall hur, förvärv av värdepapper inom ramen för erbjudandet är möjligt. Anmälan och eventuell betalning ska i så fall göras i samförstånd med den bank/förvaltare som för kontot.

### Teckning upp till eller över 15 000 EUR

I det fall att anmälan uppgår till eller överstiger 15 000 EUR ska penningtvättsformulär fyllas i och insändas till Nordic Issuing, enligt lag (2017:630) om åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism, samtidigt som betalning sker. Observera att Nordic Issuing inte kan boka ut värdepapper, trots att betalning inkommit, förrän penningtvättskontrollen är Nordic Issuing tillhanda. Penningtvättsblanketten finns tillgänglig på Nordic Issuing's hemsida ([www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se)).

### Tilldelning

Tilldelning av aktier kommer att beslutas av styrelsen i Malma Logistik AB (publ). Målet med tilldelningen kommer främst vara att skapa en bred aktieägarbas för att möjliggöra en regelbunden och likvid handel med aktierna vid en framtida notering. Tilldelningen är inte beroende av när under anmälningsstiden anmälan inkommit.

I händelse av överteckning kan tilldelning komma att ske med ett lägre antal aktier än vad anmälan avser, alternativt helt komma att utebli. Tilldelning kan vidare komma att beslutas helt diskretionärt eller helt delvis ske genom slumpmässigt urval.

### Restriktioner avseende deltagande i erbjudandet

På grund av restriktioner i värdepapperslagstiftningen i USA, Kanada, Australien, Hongkong, Singapore, Sydafrika, Schweiz, Nya Zeeland, Japan, Sydkorea, Ryssland, Belarus eller andra länder där deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registrering eller andra åtgärder än de som följer av svensk rätt, riktas inte erbjudandet att teckna värdepapper till personer eller andra med registrerad adress i något av dessa länder.

### Besked om tilldelning

Tilldelning beräknas ske snarast efter avslutad anmälningsperiod och besked om tilldelning erhålls i form av en avräkningsnota via e-post vilken beräknas skickas ut den 29 juni 2022. Information om utebliven tilldelning kommer inte skickas till dem som inte tilldelats aktier.

### Betalning

Betalning ska ske i enlighet med utsänd avräkningsnota. Likvid skall erläggas senast tre bankdagar efter utfärdandet av avräkningsnotan. Om likvid inte erläggs i tid kan risk finnas att aktierna överläts till någon annan.

### Leverans av aktier

Aktier levereras till det VP-konto eller depå hos bank eller annan förvaltare som angivits på anmälningssedeln, efter att full betalning för förvärvade aktier är Nordic Issuing tillhanda, vilket beräknas ske den vecka 28. I samband med leverans av aktier erhåller tecknaren en VP-avi med bekräftelse på att inbokning av värdepapper har skett på dennes VP-konto. Innehavare vilka har sitt innehav i registrerat på en depå hos bank eller förvaltare erhåller information från respektive förvaltare.

### Upptagande till handel

Aktierna i Malma Logistik AB (publ) är i dagsläget inte noterade på någon marknadsplats, dock så är de fritt överlåtbara i Euroclear Sweden AB.

### Offentliggörande av utfallet i emissionen

Snarast möjligt efter att teckningstiden avslutats kommer Bolaget att offentliggöra utfallet av erbjudandet. Offentliggörande är planerat till 29 juni 2022 och kommer att ske genom pressmeddelande och finnas tillgängligt på Bolagets hemsida ([www.malma.eu](http://www.malma.eu)).

### Tillämplig lagstiftning

Aktierna ges ut under aktiebolagslagen (2005:551) och regleras av svensk rätt.

### Utspädning

Genom spridningsemission av aktier kommer aktieägarnas utspädning av rösterna och kapitalet i Bolaget att uppgå till cirka 6 procent.

### Rätt till utdelning

De nya aktierna medför rätt till utdelning för första gången på den första avstämningsdagen för utdelning som infaller närmast efter det att de nya aktierna registrerats hos Bolagsverket och aktierna införts i aktieboken hos Euroclear Sweden AB ("Euroclear"). Eventuell utdelning betalas ut efter beslut av bolagsstämman. Utbetalningen ombesörjes av Euroclear eller förvaltarregistrerat innehav i enlighet med respektive förvaltares rutiner. Rätt till utdelning tillfaller den som på den av bolagsstämman fastställda avstämningsdagen var registrerad som aktieägare i den av Euroclear förda aktieboken.

### Aktiebok

Bolaget är ett till Euroclear anslutet avstämningsbolag. Bolagets aktiebok med uppgift om aktieägare hanteras och kontoförs av Euroclear med adress Euroclear Sweden AB, Box 191, SE-101 23 Stockholm, Sverige.

### Aktieägares rättigheter

Aktieägares rättigheter avseende vinstutdelning, rösträtt, företrädesrätt vid nyteckning av aktie med mera styrs dels av Bolagets bolagsordning som finns tillgänglig via Bolagets hemsida, dels av aktiebolagslagen (2005:551).

### Övrig information

Styrelsen i Bolaget förbehåller sig rätten att förlänga anmälningsperioden samt tiden för betalning.

Erbjudandet är villkorat av att inga omständigheter inträffar som kan medföra att tidpunkten för Erbjudandets genomförande bedöms som olämplig samt att fastställd lägstanivå och ägarspridningskrav uppnås. Sådana omständigheter kan exempelvis vara av ekonomisk, finansiell eller politisk art och kan avse såväl omständigheter i Sverige som utomlands liksom att intresset för att delta i Erbjudandet av styrelsen i Bolaget bedöms som otillräckligt. Styrelsen kommer i sådana fall inte att fullfölja emissionen.

Om erbjudandet återkallas kommer detta att offentliggöras via pressmeddelande senast innan avräkningsnotor skickas ut, vilket beräknas att ske omkring den 29 juni 2022.

För det fall ett för stort belopp betalats in av en tecknare för aktier kommer överskjutande belopp återbetalas. Belopp understigande 100 SEK återbetalas ej.

### Emissionsinstitut

Nordic Issuing AB agerar emissionsinstitut med anledning av aktuell emission.

## **KONTAKTUPPGIFTER**

### **Malma Logistik AB (publ)**

VD Jan Romin  
Tel: 0707-10 36 51  
E-post: [jan.romin@malmadistribution.se](mailto:jan.romin@malmadistribution.se)

Org. nr. 559206-7242  
Kålsängsgränd 10  
753 19 Uppsala

[www.malma.eu](http://www.malma.eu)

### **Göteborg Corporate Finance AB**

E-post: [info@gcf.se](mailto:info@gcf.se)

Prästgårdsängen 13  
412 71 Göteborg

[www.gcf.se/malma](http://www.gcf.se/malma)

### **Nordic Issuing**

E-post: [info@nordic-issuing.se](mailto:info@nordic-issuing.se)

Stortorget 3  
211 22 Malmö

[www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se)



## Anmälningssedel för teckning av aktier i Malma Logistik AB ("Bolaget")

**Teckningstid:** 10 juni – 27 juni 2022  
**Pris per aktie:** 1,05 SEK  
**Tilldelning:** Eventuell tilldelning meddelas genom utskick av avräkningsnota via e-post  
**Likviddag:** Enligt instruktion på avräkningsnota. Planerat 29 juni 2022.

**Minsta teckningspost:** 5000 aktier (motsvarande 5250,00 SEK)

**Teckning kan även ske elektroniskt med BankID/NemID på [www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se)**

### 1. Undertecknad anmäler sig för teckning av följande antal aktier i Bolaget

Antal:

### 2. Fyll i vart tilldelade värdepapper ska levereras:

- Ange endast ett alternativ, VP-konto/Servicekonto eller depå.
- Om du vill teckna via ett investeringssparkonto (ISK) eller kapitalförsäkring (KF) måste du kontakta din bank/förvaltare och följa deras rutiner för hur teckning och betalning ska ske. Om detta inte görs korrekt finns en risk att vi inte har möjlighet att leverera värdepapperna till önskat konto.

VP-Konto/Servicekonto

0 0 0

Eller

Depå

Bank/förvaltare\*

### 3. Hur många gånger har du investerat via Nordic Issuing de senaste 2 åren?\*

0-9 ggr

10 eller fler ggr

### 4. Vid teckning över 15 000 EURO eller om svaret är "10 eller fler" på fråga 3:

Om teckningen uppgår till eller överskrider 15 000 EURO, eller om svaret är "10 eller fler" på fråga 3. ovan ska penningtvättsfrågor besvaras på den penningtvättsblankett som finns på Nordic Issuings hemsida.

Observera att Nordic Issuing inte kan garantera att anmälningssedeln beaktas förrän penningtvättskontrollen är Nordic Issuing tillhanda.

### 5. Fyll i informationen nedan:

Efternamn/Firma*	Förnamn	Personnummer för undertecknare*
Organisationsnummer (om tillämpligt)	Land (om annat än Sverige)	E-post*
Telefon dagtid*	Ort och datum*	Tecknarens signatur (i förekommande fall av firmatecknare eller förmyndare)*

\* Obligatoriska fält

### 6. Genom undertecknande av denna anmälningsedel medges följande:

- Att jag har gjort en bedömning av Bolagets framtida utveckling och beaktat relevanta risker. Varje investerare måste göra sin egen bedömning av effekten av dessa risker genom att ta del av all tillgänglig information utgiven i samband med detta erbjudande. Investeringsdokumentet finns att ladda ner på [www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se),
- Att jag har tagit del av investeringsdokumentet och förstått riskerna som är förknippade med att investera i det aktuella finansiella instrumentet;
- Att jag har tagit del av och förstått vad som anges under Villkor och anvisningar i investeringsdokumentet;
- Att jag har tagit del av och accepterat den information som finns på anmälningssedeln;
- Att inga ändringar eller tillägg får göras i förtryckt text på denna anmälningssedel;
- Att ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende;
- Att jag förstår att bolaget jag företräder (om tillämpligt) måste ha en aktiv LEI-kod för att tecknings ska kunna ske;
- Att jag är medveten om att inget kundförhållande föreligger mellan Nordic Issuing och tecknaren avseende denna teckning;
- Att jag är medveten om att Nordic Issuing inte kommer att bedöma om teckning av aktuellt instrument passar mig eller den jag tecknar för;
- Att jag har observerat att erbjudandet inte riktar sig till personer som är bosatta i USA, Kanada, Australien, Hongkong, Singapore, Sydafrika, Schweiz, Nya Zeeland, Japan, Sydkorea, Ryssland, Belarus eller andra länder där deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registrering eller andra åtgärder än de som följer av svensk rätt;
- Att jag är medveten om att anmälan inte omfattas av den ängerrätt som följer av Distans- och hemförsäljningslagen;
- Att jag är medveten om att anmälan är bindande;
- Att jag genom undertecknandet av denna anmälningssedel befullmäktigar Nordic Issuing att för undertecknads räkning verkställa teckning av värdepapper enligt de villkor som framgår av investeringsdokumentet;
- Att personuppgifter lagras och behandlas av Nordic Issuing, Bolaget och Bolagets finansiella/legala rådgivare i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR);
- Att endast en anmälningssedel per tecknare kommer att beaktas samt att vid flera inlämnade anmälningssedlar gäller den senast inkomna;
- Att tilldelning av värdepapper i enlighet med ifylld anmälningssedel inte kan garanteras.

### 7. Skicka in din anmälningssedel till [info@nordic-issuing.se](mailto:info@nordic-issuing.se) (skannad kopia)