



**CLEAN
MOTION**
Zbee

INBJUDAN TILL TECKNING AV UNITS I

CLEAN MOTION AB (PUBL)

FÖRETRÄDESEMISSION AUGUSTI/SEPTEMBER 2021

DISCLAIMER: G&W Fondkommission är finansiell rådgivare åt Clean Motion AB i samband med förestående emission. Då samtliga uppgifter härrör från Clean Motion AB friskriver sig G&W från allt ansvar gällande detta dokument. Detta även avseende andra än direkta eller indirekta ekonomiska konsekvenser till följd av investerings- eller andra beslut som helt eller delvis grundas på uppgifterna i dokumentet.

G&W
FONDKOMMISSION

Definitioner

”Clean Motion”, ”Koncernen” eller ”Bolaget” avser Clean Motion AB (publ), org. nr 556788-1825.

”Memorandum” avser föreliggande Memorandum.

”Erbjudandet” eller ”Företrädesemissionen” avser erbjudandet om teckning av totalt 23 537 276 Units i enlighet med villkoren i detta Memorandum.

”Unit” avser det emitterade värdepappret innehållande en (1) aktie samt två (2) vederlagsfria teckningsoptioner av serie TO1, respektive serie TO2.

”Emissionslikviden” avser det belopp som Bolaget tillförs vid full teckning av Erbjudandet, det vill säga cirka 25,7 MSEK.

”Överteckningsemission” avser styrelsens bemyndigande att vid överteckning besluta om att i en riktad emission emittera upp till ytterligare 4 587 156 Units motsvarande cirka 5 MSEK.

”Teckningskurs” avser teckningskursen om 1,09 SEK per Unit.

”Optionskurs” avser rätten att för varje två (2) optioner av serie TO1 under perioden 3–28 oktober 2022 teckna en (1) ny aktie till en kurs om 1,47 kronor/aktie. För varje tre (3) teckningsoptioner av serie TO2 ges rätten att under perioden 1–30 november 2023 teckna en (1) ny-

emitterad aktie i Bolaget till en kurs om 2,72 SEK/aktie.

”Teckningsförbindelse” avser de åtaganden lämnade av vissa av Bolagets större aktieägare om att teckna Units i Erbjudandet uppgående till cirka 3,9 procent av Erbjudandet.

”Garantiåtagande” avser de åtaganden lämnade av investerare om att teckna Units i Erbjudandet i det fall detta tecknas till mindre än cirka 81 procent.

”Toppgarantiåtagande” avser de åtaganden lämnade av investerare om att teckna Units i Erbjudandet i det fall detta tecknas till mindre än 100 procent.

”G&W” avser G&W Fondkommission, en del av G&W Kapitalförvaltning AB, org. nr 556549-4613.

”Euroclear” avser Euroclear Sweden AB, org. nr 556112-8074.

”Hagberg & Aneborn” eller ”Emissionsinstitutet” avser Hagberg & Aneborn Fondkommission AB, org. nr 559071-6675.

”First North Growth Market” avser Nasdaq First North Growth Market, en alternativ marknadsplats för handel med aktier och värdepapper.

”SEK”, ”TSEK” och ”MSEK” avser svenska kronor, tusen svenska kronor respektive miljoner svenska kronor.

Lagen om handel med finansiella instrument

Memorandumet är inte ett prospekt. Detta Memorandum har upprättats av styrelsen i Clean Motion AB med anledning av Emissionen, vilken är undantagen från prospektskyldighet enligt 2 kap. 1 § lagen (2019:414) med kompletterande bestämmelser till EU:s prospektförordning som föreskriver ett undantag från prospektskyldighet i avseende på värdepapper som erbjuds till allmänheten som understiger sammanlagt 2,5 miljoner euro under en tid av tolv månader. Detta Memorandum är därmed inte ett prospekt enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1139 (Prospektförordningen) och är inte heller ett informationsmemorandum enligt Nasdaq First North Growth Markets regelverk. Memorandumet har inte granskats, godkänts eller registrerats varken av Finansinspektionen eller Nasdaq First North Growth Market.

Uttalanden om framtiden

Memorandumet innehåller uttalanden av framåtriktad karaktär som återspeglar styrelsens nuvarande syn avseende framtida händelser och finansiell utveckling. Sådana framtidssinriktade uttalanden förekommer främst i avsnitten Riskfaktorer samt under Verksamhetsavsnittet avseende framtida försäljning. Orden ”avser”, ”föväntar”, ”skall”, ”kan”, ”anser”, ”bedömer”, ”förtutser”, ”planerar” och liknande uttryck anger att det är fråga om framåtriktade uttalanden. Även om Bolaget anser att de förväntningar som återspeglas i framåtriktade uttalanden är rimliga, kan inga garantier lämnas att dessa förväntningar kommer att infrias. Framåtriktade uttalanden uttrycker endast Bolagets bedömningar och antaganden vid tidpunkten för Memorandumet. Läsaren uppmanas att ta del av den samlade informationen i Memorandumet och samtidigt ha i åtanke att framtida resultat, utveckling eller framgång kan skilja sig väsentligt från Bolagets förväntningar. Bolaget gör inga utfästelser att offentligt uppdatera eller revidera framåtriktade uttalanden till följd av ny information, framtida händelser eller annat utöver vad som krävs enligt lag.

Marknadsinformation

Memorandumet innehåller information om Bolagets bransch, inklusive historiska marknadsdata och branschprognoser. Bolaget har hämtat denna information från ett flertal källor, bland annat branschpublikationer. Branschpublikationerna uppger att den historiska informationen har hämtats från olika källor som anses tillförlitliga, men inga garantier lämnas för att informationen är korrekt och fullständig. Bolaget kan inte garantera att informationen är korrekt. Branschprognoser är till sin natur vidhäftade med stor osäkerhet och ingen garanti kan lämnas att sådana prognoser kommer att infrias. Information från tredje part har återgivits korrekt och såvitt Bolaget kan känna till

och försäkra genom jämförelse med annan information som offentliggjorts av berörd tredje man, har inga uppgifter utelämnats på ett sätt som skulle kunna göra den återgivna informationen felaktig eller missvisande. Utöver information från utomstående gör även Bolaget vissa interna bedömningar och antaganden avseende Bolagets marknad. Dessa har inte verifierats av oberoende experter och Bolaget kan inte garantera att en tredje part eller någon av Bolagets konkurrenter som använder andra metoder för datainsamling, analyser eller beräkningar av marknadsdata, kommer att erhålla eller generera samma resultat. Mot bakgrund härav uppmärksammas läsaren på att Memorandumet innehåller marknadsstatistik som är förenad med osäkerhet och att ingen garanti kan lämnas för dess riktighet.

Spridning av Memorandumet

Aktierna är inte föremål för handel eller ansökan därom i annat land än Sverige. Memorandumet får inte distribueras i USA, Kanada, Australien, Schweiz, Sydkorea, Singapore, Nya Zeeland, Hongkong, Japan eller Sydafrika, eller något annat land där distributionen kräver ytterligare åtgärder eller strider mot regler i sådant land. För Memorandumet gäller svensk rätt. Tvist rörande innehållet i detta Memorandum eller därmed sammanhängande rättsförhållanden skall avgöras av svensk domstol exklusivt.

Viktig information om Nasdaq First North Growth Market

Bolagets aktier är listade på Nasdaq First North Growth Market. Handeln i Bolagets aktier kan följas i realtid på www.nasdaq.com.

First North Growth Market är en alternativ marknadsplats som drivs av de olika börserna som ingår i Nasdaq. En investerare bör ha i åtanke att denna marknadsplats inte har samma juridiska status som en reglerad marknad. Bolag på First North Growth Market regleras av First Norths Growth Markets regler och inte av de juridiska krav som ställs för handel på en reglerad marknad. En placering i ett bolag som handlas på Nasdaq First North Growth Market är mer riskfylld än en placering i ett bolag som handlas på en reglerad marknad. Alla bolag vars aktier är upptagna till handel på Nasdaq First North Growth Market har en Certified Adviser som övervakar att reglerna efterlevs. Nasdaq Stockholm godkänner ansökan om upptagande till handel på Nasdaq First North Growth Market.

Memorandumets tillgänglighet

Memorandumet finns tillgängligt på Clean Motions huvudkontor, Bolagets hemsida www.cleanmotion.se, via www.hagberganeborn.se, samt via G&W:s hemsida www.gwkapital.se.

INNEHÅLL

Erbjudandet i sammandrag	3
Risikfaktorer	4
Inbjudan till teckning av Units	7
Bakgrund och motiv	8
VD-ord	9
Villkor och anvisningar	10
Verksamhetsbeskrivning	15
Marknadsbeskrivning	18
Finansiell information i sammandrag	20
Kommentarer till den finansiella utvecklingen	22
Styrelse och ledande befattningshavare	23
Aktien, aktiekapital och ägarförhållanden	25
Legala frågor och övrig information	27
Skattefrågor i Sverige	28
Bolagsordning	30
Villkor för teckningsoptioner	31
Adresser	32

ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

Emission	Företrädesemission av Units om cirka 25,7 MSEK.
Villkor	För varje en (1) befintlig aktie erhålls en (1) uniträtt. Varje trettio (30) uniträtter ger härvid rätt att teckna tjugoåtta (28) nya Units, var och en bestående av en (1) ny aktie och två (2) vederlagsfria teckningsoptioner, en av vardera serie TO1, respektive TO2.
Överteckning	En möjlig kompletterande riktad emission om cirka 5 MSEK kan komma att beslutas i händelse av stort intresse, främst till kvalificerade investerare, till samma villkor som i Erbjudandet.
Teckningskurs	1,09 SEK per Unit, motsvarande en kurs om 1,09 SEK per aktie. Teckningsoptioner erhålles vederlagsfritt. Courtage utgår ej.
Teckningstid	30 augusti – 15 september 2021.
	26 augusti 2021.
Handel med uniträtter	30 augusti – 10 september 2021.
Handel med BTU	Handel med BTU kommer att äga rum på Nasdaq First North Growth Market mellan den 30 augusti 2021 och till dess att Bolagsverket registrerat nyemissionen och BTU omvandlats till aktier och teckningsoptioner.
Antal Units i erbjudandet	23 537 276 Units.
Antal aktier innan emissionen	25 218 521 aktier.
ISIN-koder	Aktien: SE0008216303 Teckningsoption av serie TO1: SE0016786511 Teckningsoption av serie TO2: SE0016786529 Uniträtt: SE0016786537 BTU: SE0016786545
Teckningsförbindelser och emissionsgaranti	Inför föreliggande nyemission har teckningsförbindelser och emissionsgarantier erhållits motsvarande 100 procent av emissionsbeloppet om cirka 25,7 MSEK.
Utspädning	Utspädningen i Nyemissionen uppgår till cirka 48,3 procent alternativt högst cirka 52,7 procent inklusive den kompletterande riktade emissionen, beräknat på nya aktier dividerat med utestående aktier efter Nyemissionen. I det fall samtliga teckningsoptioner av serie TO1 och serie TO2 nyttjas för teckning av nya aktier tillkommer en utspädning om cirka 28,7 procent alternativt högst cirka 30,5 procent i fall den kompletterande riktade emissionen genomförts, beräknat på nya aktier dividerat med befintliga aktier efter inlösenperioden.

RISKFAKTORER

En investering i aktier är förenad med risk. Inför ett eventuellt investeringsbeslut är det viktigt att noggrant analysera de riskfaktorer som bedöms vara av betydelse för Clean Motion och aktiens framtida utveckling. Nedan beskrivs de risker som bedöms vara av betydelse för Clean Motion, utan särskild rangordning. Det finns risker både vad avser omständigheter som är hänförliga till Clean Motion och branschen, samt sådana som är av mer generell karaktär. Därtill finns det även risker förenade med en investering i Bolagets aktie. Vissa risker ligger inom Bolagets kontroll. Redovisningen gör inte anspråk på att vara fullständig och samtliga riskfaktorer kan av naturliga skäl inte förutses eller beskrivas i detalj, varför en samlad utvärdering även måste innefatta övrig information i detta Memorandum, samt en allmän omvärldsbedömning. Nedanstående risker och osäkerhetsfaktorer kan ha en väsentlig negativ inverkan på Clean Motions verksamhet, finansiella ställning och/eller resultat. De kan även medföra att aktierna i Bolaget minskar i värde, vilket skulle kunna leda till att investerare förlorar hela eller delar av sitt investerade kapital. Ytterligare risker som för närvarande inte är kända för Bolaget kan också ha en motsvarande negativ påverkan.

Risker relaterade till Bolaget och dess bransch

Makroekonomiska faktorer

Bolaget påverkas av allmänna ekonomiska, finansiella och politiska förhållanden på en global nivå. Efterfrågan på Bolagets produkter och tjänster påverkas av ett antal makroekonomiska faktorer såsom räntor, valutakurser, konjunkturutveckling, inflation, deflation och allmänna affärsförhållanden. Globala ekonomiska förhållanden och negativa förändringar kan därför få en negativ inverkan på Bolagets verksamhet i form av hastiga och extrema nedgångar med ökad instabilitet och negativa förväntningar avseende den framtida ekonomiska utvecklingen. En minskad efterfrågan för Bolagets produkter kan således påverka Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat negativt genom en rad olika faktorer på de marknader som Bolaget verkar på idag och på de marknader Bolaget avser expandera till.

Forskning och utveckling

Bolaget bedriver produktutveckling i samråd med kunder, samarbetspartners och leverantörer. Det finns en risk att Bolaget fattar felaktiga investeringsbeslut avseende produktutveckling, vilket skulle hämma Bolagets tillväxt. För att bli konkurrenskraftiga måste Bolaget fortsätta att utveckla och förbättra befintliga produkter. Det finns en risk att Bolaget inte kan implementera ny teknik eller anpassa sitt produktutbud och sin affärsmodell i sådan god tid att fördelarna av ny eller existerande teknik kan tillvaratas vilket kan ha en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Nyckelpersoner

Bolaget har en relativt liten organisation vilket medför ett beroende av enskilda medarbetare och förmågan att i framtiden identifiera, anställa och bibehålla kvalificerad och erfaren personal. Bolagets förmåga att anställa och bibehålla

dessa personer är beroende av ett flertal faktorer, varav några ligger bortom Bolagets kontroll, bland annat konkurrensen på arbetsmarknaden. Förlusten av en lednings- eller nyckelperson på grund av att den anställdes till exempel säga upp sig eller går i pension kan innebära att viktiga kunskaper går förlorade, att uppställda mål inte kan nås eller att genomförandet av Bolagets affärsstrategi påverkas negativt.

Försäljning

Det går inte att med säkerhet fastslå att de produkter som Bolaget erbjuder marknaden möts av liknande efterfrågan som Bolaget förutser. Kvantiteten av sålda produkter kan bli lägre och tiden det tar att etablera sig på marknaden kan vara längre än vad Bolaget i dagens skede har anledning att tro.

Finansieringsbehov och rörelsekapital

Bolagets offensiva satsningar innebär ökade kostnader för Bolaget. Förseningar i Bolagets projekt kan innebära försämringar av Bolagets rörelseresultat och det kan inte med säkerhet sägas huruvida Bolaget kan generera tillräckliga medel för framtida finansiering av sin verksamhet. Bolaget kan i framtiden behöva attrahera nytt externt kapital till villkor som (vid tidpunkten för kapitalanskaffningen) inte är fördelaktiga för befintliga aktieägare. Alternativt kan finansiering ske genom upptagande av lån, vilka kan innebära villkor som begränsar Bolagets användande av kapital i verksamheten. Om Bolaget misslyckas med att anskaffa eventuellt nödvändigt kapital kan det medföra en väsentligt negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Konkurrenter

Bolaget verkar i en bransch som är utsatt för konkurrens. Bolagets framtida konkurrensmöjligheter är bland annat bero-

ende av Bolagets förmåga att ligga i framkant och snabbt reagera på befintliga och framtida marknadsbehov. Bolaget kan därför tvingas göra kostnadskrävande investeringar, omstruktureringar eller prissänkningar för att anpassa sig till en ny konkurrenssituation. En ökad konkurrens skulle kunna påverka Bolagets resultat och verksamhet negativt.

Kreditrisk och ränterisk

Kreditrisk för Bolaget består i huvudsak av kundfordringar hos kunder till Bolaget. Det finns en risk att dessa kunder inte kan fullfölja sitt åtagande vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ påverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och rörelseresultat. Ränterisken är risken för att förändringar i marknadsräntor påverkar Bolagets räntekostnad. För det fall räntekostnaderna skulle öka kan detta ha en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken är risken att vid brist på likvida medel inte kunna fullgöra sina åtaganden eller att de endast delvis kan fullgöra sina åtaganden eller att de endast kan fullgöras genom upplåning av likvida medel till avsevärt högre kostnad eller i värsta fall inte alls. Om Bolagets tillgång till likvida medel försvåras skulle det kunna ha en väsentligt negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Legala risker och tvister

Nya lagar eller regler eller förändringar avseende tillämpningen av befintliga lagar eller regler som är tillämpliga på Bolagets verksamhet eller kundernas verksamhet kan påverka Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat negativt. Det kan inte heller uteslutas att Bolaget kan komma att bli inblandade i någon rättslig tvist eller något skiljeförfarande. Sådana tvister kan röra stora belopp och innebära betydande juridiska kostnader och således kunna ha väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Myndighetsbeslut och yttre opåverkbara förändringar

Bolaget har idag exponering mot myndighetsbeslut och andra regulatoriska förändringar gällande möjligheter att tillverka och sälja fordon på de platser Bolaget är och har för avsikt att etablera sig. Bolaget påverkas även av myndigheter syn på klimatsatsningar och innerstadsregleringar. En mer återhållsam eller utdragen tillståndsprocess avseende typgodkännande och registrering samt eventuella lagförändringar i sådana frågor kan ha en väsentligt negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Aktie- och aktiemarknadsrisker

Aktiens utveckling

En investering i Bolaget är förknippad med risk. Det finns inga garantier för att aktiekursen kommer att ha en positiv utveckling. Aktiemarknaden kan generellt gå ned av olika orsaker såsom räntehöjningar, politiska utspel, valutakursförändringar och sämre konjunkturella förutsättningar. Aktiemarknaden präglas även till stor del av psykologiska faktorer. Bolagets aktie kan påverkas på samma sätt som alla andra aktier av dessa faktorer, vilka till sin natur många gånger kan vara problematiska för aktieägare att förutse och skydda sig mot. Det finns också risk för att Bolagets aktiekurs i framtiden kan komma att fluktuera kraftigt, bland annat till följd av delårsmissiga resultatvariationer, den allmänna konjunkturen och förändringar i kapitalmarknadens intresse för Bolaget. Därutöver kan aktiemarknaden i allmänhet reagera med extrema kurs- och volymfluktuationer som inte alltid är relaterade till eller proportionerliga i förhållande till det operativa utfallet hos enskilda bolag.

Ägare med betydande inflytande

Huvudägarna äger en väsentlig röstandel av Bolagets samtliga utestående aktier. Således kan dessa större aktieägare komma att påverka Bolaget avseende bland annat större angelägenheter som är föremål för omröstning på bolagsstämman. Dessa större aktieägares intressen kan därvid komma att skilja sig från övriga aktieägares intressen. Om någon större aktieägare bestämmer sig för att avvyttra sitt innehav kan det komma att påverka aktiekursen negativt.

INBJUDAN TILL TECKNING AV UNITS

I syfte att säkerställa Clean Motion AB:s (publ) fortsatta utveckling beslutade styrelsen den 13 juli 2021 om en fullt garanterad nyemission av aktier och teckningsoptioner i form av Units med företrädesrätt för befintliga aktieägare, baserat på bemyndigande från årsstämma den 29 juni 2021.

För varje en (1) befintlig aktie per avstämningsdagen den 26 augusti 2021, erhålls en (1) uniträtt. Varje trettio (30) uniträtter ger härvid rätt att teckna tjugoåtta (28) nya Units, var och en bestående av en (1) ny aktie och två (2) vederlagsfria teckningsoptioner av serie TO1, respektive serie TO2. Teckningskursen i Nyemissionen är 1,09 SEK per Unit, vilket motsvarar en emissionslikvid om cirka 25,7 MSEK före emissionskostnader. Två (2) teckningsoptioner av serie TO1 ger rätt att under perioden 3–28 oktober 2022 teckna en (1) nyemitterad aktie i Bolaget till en kurs om 1,47 SEK/aktie, motsvarande ett påslag om cirka 35 procent av den föreslagna emissionskursen. Tre (3) teckningsoptioner av serie TO2 ger rätt att under perioden 1–30 november 2023 teckna en (1) nyemitterad aktie i Bolaget till en kurs om 2,72 SEK/aktie, motsvarande ett påslag om cirka 150 procent av den föreslagna emissionskursen. Nyemissionen uppgår till 25,7 MSEK, därtill ett kompletterande utrymme för riktad emission med motsvarande villkor främst till strategiska investerare om cirka 5 MSEK, enbart att beslutas i händelse av stort intresse för erbjudandet. Teckning ska ske under tiden från och med den 30 augusti 2021 till och med den 15 september 2021.

Ett bryggglån om totalt 3 MSEK har tagits upp på marknadsmissiga villkor inför att emissionslikviden tillgängliggörs, varav vd Göran Folkesson via bolag lånar ut 1 MSEK. Bryggglånet kommer att återbetalas i samband med Nyemissionen. Bola-

get kommer, före emissionskostnader och eventuell kompletterande riktad emission, vid full teckning maximalt att erhålla en emissionslikvid om cirka 21,7 MSEK efter kvittningar mot fordran på Bolaget via lämnade teckningsförbindelser av huvudägare och återbetalning av bryggglån, tillsammans totalt 4 MSEK.

Härmed inbjuds investerare att teckna Units, var och en bestående av en (1) aktie samt två (2) vederlagsfria teckningsoptioner av serie TO1, respektive serie TO2, i Clean Motion AB (publ), i enlighet med villkoren i detta Memorandum. Utfallet i Erbjudandet beräknas offentliggöras på Bolagets hemsida (www.cleanmotion.se) samt genom pressrelease omkring den 20 september 2021. Styrelsen förbehåller sig rätten att senast sista teckningsdagen även offentliggöra eventuellt fattat beslut om att förlänga teckningstiden för Erbjudandet.

Styrelsens ansvarsförsäkring

Styrelsen i Clean Motion AB (publ) är ansvarig för innehållet i detta Memorandum. Härmed försäkras att styrelsen har vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att uppgifterna i Memorandumet, såvitt styrelsen känner till, överensstämmer med de faktiska förhållandena och att ingenting är utelämnat som skulle kunna påverka dess innebörd.





Till år 2050 förväntas urbana transporter fördubblas och gods-transporter tredubblas.

BAKGRUND OCH MOTIV

Clean Motion tillverkar små, säkra och uppkopplade elfordon för transporter av människor och gods i städer. Bolagets marknad – urbana transporter – väntas öka avsevärt på en global nivå framöver. Förenta nationerna, FN, har uppskattat att en fördubbling av urbana persontransporter och en tredubbling av godstransporter kommer att ske fram till 2050.¹ Samtidigt beräknas att efterfrågan på elfordon kommer att öka. Med bakgrund av hur marknaden utvecklas, med en ökad medvetenhet och vilja att göra stadstrafikmiljön grönare och samhället mer hållbart, bedömer Clean Motion att tiden är rätt att ta in ytterligare kapital för att utveckla verksamheten.

Planerad användning av emissionslikviden

De medel som tillförs i företrädesemissionen planeras huvudsakligen att användas enligt nedan:

- Ökat fokus på försäljning i Europa 25 %
- Utveckla erbjudandet för godstransporter (nytt fordon utan laddningsbehov med 2 500 liters lastutrymme) 50 %
- Expansion utanför Europa med licensförsäljning 25 %

¹ https://www.adlittle.com/sites/default/files/viewpoints/adl_uitp_future_of_mobility_3.0_1.pdf

VD-ord:

NYA MÖJLIGHETER FÖR FORDONSBRANSCHEN

Trots pandemin har Bolaget visat på en stark förmåga att både anpassa sig och fortsätta utveckla sin verksamhet framåt. Bolaget har bland annat utvecklat sin process för licensförsäljning, vilket kommer att effektivisera försäljningsarbetet och göra det möjligt att bedöma seriositeten hos potentiella licenstagare i ett tidigare skede. Bolaget har även påbörjat utvecklingen av ett nytt fordon.

Clean Motion grundades med insikten att dagens transporter inte är hållbara och en idé om hur korta stadstransporter ska lösas. Vi har sett tre stora utmaningar inom transportsektorn, särskilt för biltransporter. Den ena är att vikten för fordonet är avgörande för energiförbrukningen. Det innebär att det förekommer ett stort energislöseri med dagens bilar men att det skulle kunna undvikas med ett mindre och lättare fordon. Den andra utmaningen är att bilen i städer nästan alltid står parkerad, vilket medför ett stort slöseri av resurser. Den tredje är att transportsektorn är en stor bidragande faktor till klimatutsläppen och den främsta orsaken till luftföroreningar i städer. För att möta dessa utmaningar skapade Clean Motion därför ett lätt, litet och eldrivet fordon för transport av människor och varor kortare sträckor i städer.

Mycket har hänt sedan starten 2010. Med vår första generation har vi bland annat lyckats attrahera köpare från flera olika länder såsom Indien, Sydafrika, USA, Storbritannien, Sverige och Tyskland. Vi har även ingått flera partnerskap, bland annat med det svenska podtaxi-bolaget Bzzt och med Siemens beträffande digitalisering och produktutveckling. Förutom att utveckla och effektivisera de egna fordonen har vi också ingått i projekt såsom Trafikverkets GLAD-projekt, där vårt teknologiska kunnande har varit efterfrågat. Projektet pågår i talande stund och har målet att utveckla kunskap som påskyndar införandet av nya effektiva godsleveranser och uppfylla Agenda 2030. Samtidigt ska vi inte sticka under

stol med att vi även känt av pandemins baksida vilket ledde till den rekonstruktion som blev färdig i slutet av 2020. Förstående gäldenärer med förtroende för våra framtidsplaner har nu hjälpt oss att få en stärkt balansräkning som får utgöra avstamp inför nästa fas i Clean Motions utveckling.

Med den emissionslikvid som erhålls genom denna företrädesemission har Bolaget som plan att öka fokus på försäljningen i Europa, utveckla erbjudandet för godstransporter genom tillverkningen av ett nytt fordon samt expandera utanför Europa med licensförsäljning. I Europa kommer det största intresset för Bolagets fordon från Storbritannien, men även från länder som Spanien och Holland. Bolaget har satt som mål att ha en orderingång på 1 000 fordon innan halvårsskiftet 2022. Samtidigt har utvecklingen av det nya fordonet för godsdistribution påbörjats. Det nya fordonet kommer att vara lättare, ha större lastkapacitet samt använda sig av solceller, vilket innebär att fordonet kan täcka en stor del av energibehovet med hjälp av solpaneler.

Jag är övertygad om att de investerare som investerar i Clean Motion inte endast kommer att få en bra avkastning utan även en bra känsla av att ha bidragit till mycket förbättrade stadsmiljöer.

Göran Folkesson
VD Clean Motion AB



VILLKOR OCH ANVISNINGAR

Företrädesrätt till teckning

Den som på avstämningsdagen den 26 augusti 2021 var aktieägare i Clean Motion AB äger företrädesrätt att teckna Units bestående av aktier och vederlagsfria teckningsoptioner (TO1 och TO2), i relation till tidigare innehav av aktier. För varje en (1) befintlig aktie erhålls en (1) uniträtt. Det krävs trettio (30) uniträtter för teckning av tjuogoåtta (28) Units bestående av en (1) aktie samt två (2) vederlagsfria teckningsoptioner, en av vardera serie TO1, respektive serie TO2. En Unit innehåller en (1) aktie samt två (2) vederlagsfria teckningsoptioner, en av vardera serie TO1, respektive serie TO2.

Emissionsvolym

Totalt omfattar Erbjudandet högst 23 537 276 Units bestående av 23 537 276 aktier, 23 537 276 teckningsoptioner (TO1) och 23 537 276 teckningsoptioner (TO2). Teckningsoptionerna utges vederlagsfritt. Vid fullteckning i Emissionen tillförs Bolaget initialt cirka 25,7 MSEK exklusive kvittningar av fordran mot Bolaget och före avdrag för emissionskostnader om cirka 3,1 MSEK. Vid fullteckning i Emissionen och därefter fullt nyttjande av teckningsoptionerna (TO1) under perioden 2–28 oktober 2022 tillförs Bolaget ytterligare cirka 17,3 MSEK före avdrag för emissionskostnader om cirka 0,8 MSEK, alternativt 20,7 MSEK före avdrag för emissionskostnader om cirka 0,9 MSEK i det fall full Överteckning har skett. Vid fullteckning i Emissionen och därefter fullt nyttjande av teckningsoptionerna (TO2) under perioden 1–30 november 2023 tillförs Bolaget ytterligare cirka 21,3 MSEK efter avdrag för emissionskostnader om cirka 1,0 MSEK, alternativt 25,5 MSEK efter avdrag för emissionskostnader om cirka 1,2 MSEK i det fall full Överteckning har skett.

Teckningskurs

Teckningskursen uppgår till 1,09 SEK per Unit, motsvarande en kurs om 1,09 SEK per aktie. Teckningsoptionerna erhålls vederlagsfritt. Courtage utgår ej.

Avstämningsdag

Avstämningsdag hos Euroclear för rätt till deltagande i Företrädesemissionen är den 26 augusti 2021. Sista dag för handel i Bolagets aktie med rätt till deltagande i Företrädesemissionen är den 24 augusti 2021. Första dag för handel i Bolagets aktie utan rätt till deltagande i Företrädesemissionen är den 25 augusti 2021.

Teckningstid

Teckning av aktier med stöd av uniträtter ska ske under tiden från och med den 30 augusti 2021 till och med den 15 sep-

tember 2021. Styrelsen äger rätt att förlänga teckningstiden och tiden för betalning, vilket ska ske senast sista dagen i teckningsperioden och offentliggöras av Bolaget.

Handel med uniträtter

Handel med uniträtter äger rum på Nasdaq First North Growth Market under perioden från och med den 30 augusti 2021 till och med den 10 september 2021. Aktieägare ska vända sig direkt till sin bank eller annan förvaltare med erforderliga tillstånd för att genomföra köp och försäljning av uniträtter. Uniträtter som förväras under ovan nämnda handelsperiod ger, under teckningstiden, samma rätt att teckna nya aktier som de uniträtter aktieägare erhåller baserat på sina innehav i Bolaget på avstämningsdagen.

Ej utnyttjade uniträtter

Uniträtter som ej sålts senast den 10 september 2021 eller utnyttjats för teckning av aktier senast den 15 september 2021 kommer att bokas bort från samtliga VP-konton utan ersättning. Ingen särskild avisering sker vid bortbokning av uniträtter.

Emissionsredovisning och anmälningsedelar

Direktregistrerade aktieägare

De aktieägare eller företrädare för aktieägare som på avstämningsdagen den 26 augusti 2021 var registrerade i den av Euroclear för Bolagets räkning förda aktieboken erhåller förtryckt emissionsredovisning med vidhängande inbetalningsavi, anmälningsedel för teckning utan stöd av uniträtter och informationsbroschyr. Fullständigt Prospekt kommer att finnas tillgängligt på Bolagets hemsida www.cleanmotion.se, G&W:s hemsida www.gwkapital.se samt Hagberg & Aneborns hemsida www.hagberganeborn.se för nedladdning. Den som är upptagen i den i anslutning till aktieboken särskilt förda förteckning över panthavare med flera, erhåller inte någon information utan underrättas separat. VP-avi som redovisar registreringen av uniträtter på aktieägares VP-konto utsändes ej.

Teckning med stöd av företrädesrätt

Teckning av Units med stöd av uniträtter kan ske genom samtidig kontant betalning under perioden från och med den 30 augusti 2021 till och med den 15 september 2021. Observera att det kan ta upp till tre bankdagar för betalningen att nå mottagarkontot. Teckning och betalning ska ske i enlighet med något av nedanstående två alternativ.

1. Emissionsredovisning – förtryckt inbetalningsavi från Euroclear

I det fall samtliga på avstämningsdagen erhållna uniträtter utnyttjas för teckning av Units ska den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear användas som underlag för anmälan om teckning genom betalning. Den särskilda anmälningssedeln ska därmed inte användas. Inga tillägg eller ändringar får göras i den på inbetalningsavin förtryckta texten. Anmälan är bindande.

2. Särskild anmälningssedel

I det fall ett annat antal uniträtter utnyttjas än vad som framgår av den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear ska den särskilda anmälningssedeln användas. Anmälan om teckning genom betalning ska ske i enlighet med de instruktioner som anges på den särskilda anmälningssedeln. Den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear ska därmed inte användas.

Särskild anmälningssedel ska vara Hagberg & Aneborn tillhanda senast kl. 15.00 den 15 september 2021. Eventuell anmälningssedel som sänds med post bör därför avsändas i god tid före sista teckningsdagen. Endast en anmälningssedel per person eller juridisk person kommer att beaktas. I det fall fler än en anmälningssedel insänds kommer enbart den sist inkomna att beaktas. Ofullständig eller felaktigt ifylld särskild anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende. Anmälan är bindande.

Ifylld särskild anmälningssedel skickas eller lämnas till:

Hagberg & Aneborn Fondkommission AB
Ärende: Clean Motion
Valhallavägen 124
114 41 Stockholm
Tel: 08-408 933 50
Fax: 08-408 933 51
Email: info@hagberganeborn.se
(inskannad anmälningssedel)

Förvaltarregistrerade aktieägare

Aktieägare vars innehav av aktier i Bolaget är förvaltarregistrerade hos bank eller annan förvaltare erhåller ingen emissionsredovisning. Dock utsänds informationsbroschyr innehållande en sammanfattning av villkoren för Nyemissionen och hänvisning till föreliggande informationsmemorandum. Teckning och betalning ska ske i enlighet med anvisningar från respektive förvaltare.

Teckning utan stöd av företrädesrätt

Teckning av aktier utan företrädesrätt ska ske under samma period som teckning av aktier med företrädesrätt, det vill säga från och med den 30 augusti 2021 till och med den 15 september 2021. Styrelsen i Bolaget förbehåller sig rätten att under alla omständigheter förlänga teckningstiden och tiden

för betalning. En sådan förlängning ska meddelas senast sista dagen i teckningsperioden och offentliggöras av Bolaget.

Anmälan om teckning utan företrädesrätt sker genom att anmälningssedel för teckning utan uniträtter ifylls, undertecknas och därefter skickas eller lämnas till Hagberg & Aneborn med kontaktuppgifter enligt ovan. Anmälningssedeln kan beställas från Hagberg & Aneborn via telefon eller e-post enligt ovan. Anmälningssedeln kan även laddas ned från Bolagets hemsida www.cleanmotion.se samt från Hagberg & Aneborns hemsida www.hagberganeborn.se.

Anmälningssedeln ska vara Hagberg & Aneborn tillhanda senast kl. 15.00 den 15 september 2021. Anmälningssedel som sänds med post bör därför avsändas i god tid före sista teckningsdagen. Det är endast tillåtet att sända in en (1) anmälningssedel för teckning utan stöd av uniträtter. För det fall fler än en anmälningssedel insänds kommer enbart den sist inkomna att beaktas. Ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende. Anmälan är bindande. Observera att de aktieägare som har sitt innehav förvaltarregistrerat ska anmäla teckning utan företräde till sin förvaltare enligt dennes rutiner.

Viktig information vid teckning utan stöd av företrädesrätt

Krav på NID-nummer för fysiska personer

Nationellt ID eller National Client Identifier (NID-nummer) är en global identifieringskod för privatpersoner. Enligt MiFID II har alla fysiska personer från och med den 3 januari 2018 ett NID-nummer och detta nummer behöver anges för att kunna göra en värdepapperstransaktion.

Om sådant nummer inte anges kan Hagberg & Aneborn vara förhindrad att utföra transaktionen åt den fysiska personen i fråga. Om du har enbart svenskt medborgarskap består ditt NID-nummer av beteckningen "SE" följt av ditt personnummer. Har du flera eller något annat än svenskt medborgarskap kan ditt NID-nummer vara någon annan typ av nummer. För mer information om hur NID-nummer erhålls, kontakta din bank. Tänk på att ta reda på ditt NID-nummer i god tid då numret behöver anges på anmälningssedeln.

Krav på LEI-kod för juridiska personer

Legal Entity Identifier (LEI) är en global identifieringskod för juridiska personer. Enligt MiFID II behöver juridiska personer från och med den 3 januari 2018 ha en LEI-kod för att kunna genomföra en värdepapperstransaktion. Om sådan kod inte finns får Hagberg & Aneborn inte utföra transaktionen åt den juridiska personen i fråga.

Teckning från konton som omfattas av specifika regler

Tecknare med konton som omfattas av specifika regler för värdepapperstransaktioner, exempelvis IPS-konto, ISK-konto (investerarsparkonto) eller depå/konto i kapitalförsäkring ska

kontrollera med sina respektive förvaltare om och hur teckning av Units kan göras i Nyemissionen.

Tilldelningsprinciper vid teckning utan stöd av företrädesrätt

För det fall inte samtliga aktier tecknas med stöd av uniträtter ska styrelsen, inom ramen för Nyemissionens högsta belopp, besluta om tilldelning av Units till de som tecknat Units utan stöd av uniträtter enligt följande fördelningsgrunder:

- a) I första hand ska tilldelning av Units som tecknats utan stöd av uniträtter ske till dem som även tecknat Units med stöd av uniträtter, oavsett om tecknaren var aktieägare på avstämningsdagen eller inte, och vid överteckning ska tilldelning ske pro-rata i förhållande till det antal uniträtter som utnyttjats för teckning och, i den mån detta inte kan ske, genom lottning.
- b) I andra hand ska tilldelning av Units som tecknats utan stöd av uniträtter ske till andra som endast anmält sig för teckning utan stöd av uniträtter, och vid överteckning, ska tilldelning ske pro-rata i förhållande till det antal Units som var och en har anmält för teckning och, i den mån detta inte kan ske, genom lottning.
- c) I tredje hand ska eventuella återstående Units tilldelas de parter som åtagit sig att garantera emissionen i enlighet med ingångna emissionsgarantiavtal.

Ovanstående tilldelningsprinciper kan komma att ändras i förhållande till tilldelningsprinciperna som beslutas av styrelsen.

Besked om tilldelning vid teckning utan företrädesrätt

Besked om eventuell tilldelning av Units, tecknade utan företrädesrätt, lämnas genom översändande av tilldelningsbesked i form av en avräkningsnota. Likvid ska erläggas senast tre (3) bankdagar efter utfärdandet av avräkningsnotan. Något meddelande lämnas inte till den som inte erhållit tilldelning. Erläggas inte likvid i rätt tid kan antal Units komma att överlätas till annan. Skulle försäljningspriset vid sådan överlåtelse komma att understiga priset enligt Erbjudandet, kan den som ursprungligen erhållit tilldelning av dessa Units komma att få svara för hela eller delar av mellanskillnaden. De som tecknar Units utan företräde genom sin förvaltare kommer att erhålla besked om teckning enligt sin förvaltares rutiner.

Aktieägare bosatta i utlandet

Aktieägare bosatta utanför Sverige (avser dock ej aktieägare bosatta i USA, Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland, Schweiz, Singapore, Sydkorea samt Sydafrika eller någon annan jurisdiktion där deltagande skulle kräva ytterligare prospekt, registrering eller andra myndighetstillstånd) vilka äger rätt att teckna Units i Företrädesemissionen, kan vända sig till Hagberg & Aneborn på telefon enligt ovan för

information om teckning och betalning. På grund av restriktioner i värdepapperslagstiftningen i USA, Australien, Hong Kong, Japan, Kanada, Nya Zeeland, Schweiz, Singapore, Sydkorea eller Sydafrika eller någon annan jurisdiktion där deltagande skulle kräva ytterligare prospekt, registrering eller andra myndighetstillstånd kommer inga uniträtter att erbjudas innehavare med registrerade adresser i något av dessa länder. I enlighet därmed riktas inget erbjudande att teckna Units i Bolaget till aktieägare i dessa länder.

Betald Tecknad Unit (BTU)

Teckning genom betalning registreras hos Euroclear så snart detta kan ske, vilket normalt innebär några bankdagar efter betalning. Därefter erhåller tecknaren en VP-avi med bekräftelse på att inbokning av betalda tecknade Units (BTU) skett på tecknarens VP-konto. De nytecknade Units är bokförda som BTU på VP-kontot tills Företrädesemissionen blivit registrerad hos Bolagsverket vilket beräknas ske omkring vecka 40, 2021.

Handel med BTU

Handel med BTU kommer att äga rum på Nasdaq First North Growth Market mellan den 30 augusti 2021 och till dess att Bolagsverket registrerat nyemissionen och BTU omvandlats till aktier och teckningsoptioner.

Leverans av aktier och teckningsoptioner

Omkring sju (7) dagar efter att nyemissionen registreras hos Bolagsverket, ombokas BTU till aktier och teckningsoptioner utan särskild avisering från Euroclear Sweden AB.

Rätt till utdelning

De nya aktierna medför rätt till utdelning för första gången på den första avstämningsdagen för utdelning som infaller efter det att de nya aktierna registrerats hos Bolagsverket och införts i den av Euroclear Sweden förda aktieboken. De nya aktierna har samma rätt till utdelning som de befintliga aktierna.

Offentliggörande av utfallet i Företrädesemissionen

Snarast möjligt efter att teckningstiden avslutats kommer Bolaget att offentliggöra utfallet av nyemissionen genom ett pressmeddelande, vilket beräknas ske omkring den 20 september 2021. Pressmeddelandet kommer att finnas tillgängligt på Bolagets hemsida www.cleanmotion.se.

Upptagande till handel

Aktierna i Clean Motion är upptagna till handel på Nasdaq First North Growth Market. Aktierna handlas under kortnamnet CLEMO och har ISIN-kod SE0008216303. De nya aktier-

na tas upp till handel i samband med omvandling av BTU till aktier och teckningsoptioner vilket beräknas ske omkring 41, 2021. Bolaget avser att ansöka om upptagande av handel av teckningsoptionerna på Nasdaq First North Growth Market.

Överteckningsemission

Om Nyemissionen övertecknas har styrelsen beslutat om en Överteckningsemission att emittera och tilldela ytterligare 4 587 156 aktier, 4 587 156 teckningsoptioner av serie TO1 och 4 587 156 teckningsoptioner av serie TO2 till dem som anmält sig för teckning utan företrädesrätt i Nyemissionen men som på grund av överteckning inte kunnat erhålla tilldelning inom ramen för emissionens högsta belopp. De som anmält sig för teckning utan företrädesrätt omfattas automatiskt av möjligheten till tilldelning inom ramen för Överteckningsemissionen och det erfordras således inte särskild åtgärd av tecknaren.

Tilldelningen följer samma principer som vid tilldelning utan företrädesrätt enligt ovan. Observera att tilldelning i Överteckningsemissionen inte kommer att bestå av Units utan av aktier och teckningsoptioner vilka tilldelas separat.

Utspädning

Utspädningen i Nyemissionen uppgår till cirka 48,3 procent alternativt högst cirka 52,7 procent inklusive den kompletterande riktade emissionen, beräknat på nya aktier dividerat med utestående aktier efter Nyemissionen. I det fall samtliga teckningsoptioner av serie TO1 och serie TO2 nyttjas för teckning av nya aktier tillkommer en utspädning om cirka 28,7 procent alternativt högst cirka 30,5 procent i fall den kompletterande riktade emissionen genomförts, beräknat på nya aktier dividerat med befintliga aktier efter inlösenperioden.

Teckningsoptionerna i korthet

Två (2) teckningsoptioner av serie TO1 ger rätt att under perioden 3–28 oktober 2022 teckna en (1) nyemitterad aktie i Bolaget till en kurs om 1,47 SEK per aktie. Tre (3) teckningsoptioner av serie TO2 ger rätt att under perioden 1–30 november 2023 teckna en (1) nyemitterad aktie i Bolaget till en kurs om 2,72 SEK per aktie.

Övrigt

Styrelsen för Clean Motion AB äger inte rätt att avbryta, återkalla eller tillfälligt dra in Erbjudandet att teckna Units i Bolaget i enlighet med villkoren i Memorandumet. En teckning av Units är oåterkallelig och tecknaren kan inte upphäva eller modifiera en teckning av Units. Ofullständiga eller felaktigt ifyllda anmälningssedlar kan komma att lämnas utan beaktande. Om teckningslikviden inbetalas för sent, är otillräcklig eller betalas på felaktigt sätt kan anmälan om teckning komma att lämnas utan beaktande eller teckning komma att ske

med ett lägre belopp. Betald likvid som ej tagits i anspråk kommer i så fall att återbetalas. Om flera anmälningssedlar av samma kategori inges kommer endast den anmälningssedel som senast kommit Hagberg & Aneborn tillhanda att beaktas. För sent inkommen inbetalning på belopp som understiger 100 SEK återbetalas endast på begäran.

Teckningsförbindelser och garantiåtaganden

Nyemissionen täcks via teckningsförbindelser uppgående till 1 MSEK, ett garantikonsortium uppgående till 19,8 MSEK, samt ett toppgarantikonsortium uppgående till cirka 4,9 MSEK, sammanlagt motsvarande 100 procent av emissionsbeloppet. Verkställande direktör Göran Folkesson har, via bolaget Think Lean AB, förbundit sig att via teckningsförbindelser teckna 1 MSEK där betalning av dessa teckningsförbindelser erläggs genom kvittning av fordringar på Bolaget, samt att utan ersättning garantera 1 MSEK i garantikonsortiet, vilket i fall av ianspråktagande erläggs genom kvittning av fordringar på Bolaget. Garantiarvodet för övriga garantier uppgår till tio (10) procent av garanterat och tilldelat belopp i form av kontant ersättning. Toppgarantiarvodet uppgår till tretton (13) procent av garanterat och tilldelat belopp i form av kontant ersättning. Ingen ersättning utgår avseende inlämnade teckningsförbindelser. Inga kontanta medel eller andra tillgångar har pantsatts och ingen annan säkerhet har tillhandahållits för att säkerställa dessa åtaganden.

Se nästa sida för fullständig förteckning över teckningsförbindelser och garantiåtaganden.

Teckningsförbindelser

	Belopp (SEK)	Adress
Think Lean AB	1 000 000,00	Strandvägen 12, 443 32 Lerum
Summa	1 000 000,00	

Garantiåtaganden

	Belopp (SEK)	Adress
Formue Nord Markedsneutral A/S	3 000 000,00	Østre Alle 102, 4. sal, 9000 Aalborg, Danmark
Maida Vale Capital AB	2 900 000,00	Färögatan 33, 164 51 Kista
Qualcon AB	1 740 000,00	Eriksrogränd 8, 194 78 Upplands väsby
John Bäck	1 160 000,00	
Pegroco Invest AB	1 160 000,00	Stora Nygatan 31, 411 08 Göteborg
Newick AB	1 160 000,00	Wallingatan 16, 111 24 Stockholm
Think Lean AB	1 000 000,00	Strandvägen 12, 443 32 Lerum
Wilhelm Risberg	870 000,00	
Bernhard von der Osten-Sacken	800 000,00	
Erik Svensson	580 000,00	
Jan Robert Pärsson	580 000,00	
MIHAB AB	580 000,00	Box 14, 822 21 Alfta
Rune Löderup	580 000,00	
Simon Andersson	580 000,00	
Visa Invest AB	580 000,00	Box 533, 442 49 Kungälv
Bearpeak AB	350 000,00	Årevägen 75, 837 52 Åre
JJV Invest AB	290 000,00	Runnvägen 24, 791 53 Falun
Niklas Näslund	290 000,00	
Ali Baalbaki	230 000,00	
Lars Carnestedt	230 000,00	
Richard Kilander	230 000,00	
Föreningen Svensk-Finlands Vänner	230 000,00	Yrkesvägen 17 NB, 12231 Enskede
Cornel Reed AB	170 000,00	c/o A Johansson, Kornellvägen 4, 475 32 Öckerö
Charbel Josefsson	150 000,00	
Anna-May Wester	120 000,00	
Björn Magnusson	120 000,00	
Ludvig Arwidsson	120 000,00	
Summa	19 800 000,00	

Toppgarantiåtaganden

	Belopp (SEK)	Adress
Visa Invest AB	1 000 000,00	Box 533, 442 49 Kungälv
Jan Robert Pärsson	500 000,00	
Simon Andersson	500 000,00	
Stefan Starck	500 000,00	
Varsity Capital Group AB	500 000,00	Vesslevägen 16, 167 66 Bromma
Pegroco Invest AB	500 000,00	Stora Nygatan 31, 411 08 Göteborg
Göte David Johansson	300 000,00	
MIHAB AB	300 000,00	Box 14, 822 21 Alfta
Svante Larsson	300 000,00	
Erik Svensson	200 000,00	
Cadof AB	100 000,00	Vesslevägen 16, 167 66 Bromma
Föreningen Svensk-Finlands Vänner	100 000,00	Yrkesvägen 17 NB, 12231 Enskede
ATH Invest AB	55 630,84	Portvägen 6, 18330 Täby
Summa	4 855 630,84	



VERKSAMHETSBESKRIVNING

Clean Motion bidrar till en hållbar stadstrafikmiljö genom att erbjuda marknaden säkra och energieffektiva elfordon. Med fokus på urbana transportlösningar tillverkar Clean Motion små, säkra och uppkopplade elfordon för "first/last mile"-transporter av människor och gods i städer.

Bolagets produkt Zbee är ett trehjuligt elektriskt fordon som finns tillgängligt i två versioner; en version med baksäte och den andra versionen med lastutrymme. Bolaget har som mål att utifrån kärnvärdena Lean, Clean & Safe skapa en helhetsprodukt som löser några av framtidens transport- och miljöutmaningar.

Vision

Clean Motions vision är att utveckla verkligt hållbara fordon med minimal miljöpåverkan till en lägre total kostnad än alternativ med fossila bränslen.

Mission

Clean Motions mål är att lösa en del av framtidens urbana transport- och miljöutmaningar.

Clean Motions erbjudande och tjänster

Clean Motion tillverkar och säljer eldrivna fordon för kortare transportsträckor av personer och varor. Bolaget tillverkar två

typer av fordon: Zbee för persontransport och Zbee Cargo för godstransport. Fordonen liknar en modern variant av en tuk-tuk men består av en kompositbaserad struktur med högpresterande elektrisk drivlina. Därtill erbjuder Bolaget digitala tjänster i form av Zbee Connect.

Zbee

Zbee är Clean Motions huvudprodukt och riktar sig till "moped"-segmentet, det vill säga det segment som storleks- och användningsmässigt ligger mellan cykel och bil. I Europa klassas Zbee som moped, vilket innebär en stor fördel då den kan köras utan krav på att föraren behöver ha bilkörkort. Själva fordonet är byggt av och designat med kompositmaterial. Detta gör det både säkert och resurseffektivt samtidigt som det har en mycket god driftsekonomi. Valet av komposit som karossmaterial medför också kostnadsfördelar då verktyg för komposit är betydligt billigare än klassiska verktyg för plåtkonstruktion. Fordonet är även mycket lätt (280 kg inklusive batterier) tack vare sitt fokus på energieffektivitet.

Bolaget har utvecklat två varianter av Zbee för att täcka det urbana transportbehovet: en för persontransport och en för godstransport.

Bolaget har utvecklat två varianter av Zbee för att täcka det urbana transportbehovet; en för persontransport och en för godstransport.



Zbee Connect är ett samlingsnamn för de digitala tjänster Bolaget erbjuder. Idag samlar Bolaget data och statistik över sina elfordon, vilket möjliggör att man bättre kan optimera fordonsflottan. I Indien har man exempelvis använt Zbee Connect för att kunna överblicka energiförbrukningen per förare. De duktiga förarna (med låg energiförbrukning) har då kunnat utbilda de mindre duktiga förarna (med högst energiförbrukning) i hur man kör mer energisnålt. Ett av Bolagets partnerbolag har använt sig av Zbee Connects data för att bättre kunna förutse hur långt varje fordon kan köra och på så sätt veta när fordonen behöver laddas. Planen närmast är att utveckla Zbee Connect. Bolaget har påbörjat utvecklingen av en nyckelfri lösning, som ska ge möjlighet för föraren att kunna starta sin Zbee med hjälp av en mobiltelefon.

Utveckling av självkörande fordon

Trafikverket har i november 2020 tillsammans med Bolaget och tre andra aktörer (Aptiv Combitech, Högskolan i Halmstad och RISE Research Institutes of Sweden) initierat projektet GLAD: "Goods delivery under the Last-mile with Autonomous Driving vehicles". Det övergripande målet för GLAD-projektet är att utveckla kunskap som påskyndar införandet av nya effektiva godsleveranser och bidra till att uppfylla målen i Agenda 2030. Trafikverkets Hamid Zarghampour, Chefsstrateg för uppkopplade och automatiserade transporter, menar att små eldrivna och självkörande leveransfordon kan vara en del av lösningen för att på ett hållbart sätt transformera gods-transporterna under de sista kilometrarna. Projektet pågår från juni 2020 till och med september 2022.²

² <https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/aktuellt-for-dig-i-branschen3/aktuellt-for-dig-i-branschen/2020-08/godsleverans-under-den-sista-milen-med-sjalvkorande-fordon/>

Nytt fordon

Utvecklingen av ett nytt fordon med fokus på godsdistribution är i gång. Fordonet har en stor potential och flera områden kommer att förbättras. Jämfört med Bolagets nuvarande godsfordon Zbee Cargo Gen 3 kommer det nya fordonet vara betydligt lättare och samtidigt ha en större kapacitet för tyngre last. Lastningsutrymmet kommer att vara tre gånger så stort och energieffektiviteten förbättrad med ungefär 23 till 27 procent. Produktkostnaden förväntas även bli 40 procent lägre. Marknadens snabba utveckling av tunna solceller gör det även realistiskt möjligt för Bolaget att använda solpaneler för att täcka en stor del av energibehovet. Ett lyckat slutresultat av fordonen skulle innebära många nya möjligheter för Bolaget och bidra till att göra Clean Motion ännu mer konkurrenskraftigt i Europa och på tillväxtmarknader som Sydafrika, Sri Lanka med flera. Användandet av solpaneler skapar även intressanta möjligheter i fattigare länder, som söder om Sahara, där elektricitet är en knapp resurs. Förutom att fungera som ett fordon skulle det även kunna användas som en laddningsstation för mobiltelefoner, LED-lampor under nattetid, med mera. Att Bolaget väljer att fokusera vidare på ännu bättre energieffektivitet handlar om att ytterligare kunna förbättra räckvidden utan att stoppa i större batteri och öka belastningen på laddinfrastrukturen. Det maximerar hållbarhet och ger minsta möjliga kostnad för batteripack.

Produktionsprocessen

All utveckling för samtliga av Bolagets marknader gällande Zbee sker i Sverige. Bortsett från enstaka lokala versioner är fordonsutvecklingen densamma.

Produktionen är uppdelad i två faser. I den första fasen sker tillverkningen av de lätta karosdelarna. Här formas fordonskroppen (bestående av åtta kompositdelar) och de olika delarna limmas ihop till en solid struktur. I slutfasen av produktionen slutförs konstruktionen. Sedan kontrolleras fordonen och testkörs innan leverans sker till kund.

Inköp sker centralt. Inköpsavdelningen samordnar lokalisering av komponenter och säkerställer att den lokala komponentförsörjningen håller rätt kvalitet.

Mikrofabriker

Bolagets expansionsstrategi bygger på lokal tillverkning i många, mindre fabriker, så kallade mikrofabriker, nära slutkunden. Intäkterna ska ske i form av licensavgifter. Teamet inom produktionsutveckling ska säkerhetsställa att monteringsprocessen följer samma rutiner oavsett var i världen tillverkning ske. I denna stund sker all tillverkning av fordon i Sverige och Bolaget har inga mikrofabriker i övriga länder än. Planen framöver är att produktionsanläggningen i Sverige ska täcka efterfrågan från Europa, medan lokala mikrofabriker ska täcka övriga länders efterfråga. Konceptet har tre olika steg beroende på mognad och storlek på marknad samt partner.

1. **Slutmontering** – Färdiga karosser och komponenter levereras till fabriken där de sen monteras.
2. **Slutmontering med karosmontering** – Utöver steg 1 levereras karossen i delar istället för komplett och fixturer ingår för att kunna limma ihop karossen.
3. **Komplett mikrofabrik** – Slutmontering med karosstillverkning. Utöver steg 2 ingår tillverkning av kompositkomponenter med Zbee specifika karossvärtyg.

Härutöver ansvarar Clean Motion också för utbildningen av lokalanställda genom ett "Teach the Teacher" upplägg.

Försäljning

Försäljningen sker till flera länder och Bolaget får intresseförfrågningar från hela världen. Bolaget marknadsför och säljer själv i Europa och för andra större marknader erbjuder licenser för mikrofabriker till lokala partners. Denna strategi medför möjlighet för Bolaget att växa snabbt med begränsat kapital. Trots ett utmanande år 2020 sålde Bolaget sina elfordon till ett flertal olika länder, förutom Sverige; Storbritannien, Tyskland, Sydafrika och USA. De företag som köpte Bolagets elfordon är verksamma inom taxibranschen, turism och industri. Samtidigt har Bolaget fått ännu fler intresseförfrågningar och är optimistiskt till att det breda intresset ska leda till ordergångar. Störst intresse har kommit från Storbritannien och där har diskussioner förts med flera potentiella köpare.

Andra länder som också är av intresse för Bolaget är sydeuropeiska länder som Spanien och Holland. I Sydafrika har Bolaget en entreprenör på plats som letar kapital för att bygga en mikrofabrik.

Bolaget har som mål att innan halvårsskiftet 2022 ha en ordergång på 1 000 fordon. Med tanke på återöppnandet av samhället efter Coronapandemin samt det stora intresset för Zbee så bedömer Bolaget chanserna att uppnå detta mål som goda.

Partnerskap

Bolaget har fram tills nu arbetat strategiskt med partnerskap och anser att dessa är viktiga för att få ut Bolagets fordon på marknaden. Under 2018 startade Clean Motion ett samarbete med Siemens beträffande digitalisering och virtuell produktutveckling. Med hjälp av Siemens avancerade programvara har Bolaget lyckats utveckla och optimera både produkt som mikrofabrik. Partnerskapet med podtaxiflottan Bzbt är ett annat samarbete Bolaget som pågått sedan 2016. Till Bzbt har man sålt ungefär 60 fordon. Clean Motion har även haft ett samarbete med Fortum i Indien gällande batteribyteteknik. Bolaget för diskussioner med bolag inom solenergibranschen samt batteribranschen.

Rekonstruktion

Clean Motion inledde i april 2020 en rekonstruktion som avslutades i oktober 2020. Ett ackordsförslag accepterades av de största fordringsägarna och beslutades sedermera av Alingsås Tingsrätt. Kvittning av dessa fordringar skedde med slutlig registrering av nya aktier i augusti 2021. Clean Motion har sedan dess genomfört och fortsätter att genomföra ett antal strukturella förändringar för att effektivisera verksamheten.

MARKNADSBESKRIVNING

Marknaden för Bolagets lätta elektriska fordon är global. Till år 2050 förväntas antalet urbana persontransporter dubbleras och godstransporter tredubblas.³ Förklarande faktorer är bland annat en ökad urbaniseringsgrad samt en stark växande e-handel.

Klimatförändringarna är vår tids största utmaning. Det kommer att krävas stora ansträngningar och nya initiativ för att lösa konsekvenserna av dessa. IPCC:s senaste klimatrapport visar dessutom att det är bråttom att åstadkomma snabba utsläppsminskningar för att klara klimatmålen.⁴

Transportsektorn är en sektor idag som står för en stor del av de totala utsläppen. Efterfrågan på transporter, särskilt urbana transporter som person- och godstransporter, väntas öka avsevärt i framtiden. Denna efterfrågeökning innebär stora möjligheter för elektriska fordon utformade för "last mile delivery". Enligt IDTechEx rapport "Last Mile Electric Vehicles 2018–2028" uppskattas marknaden för "last mile" transporter till USD 792 miljarder.⁵

ter, som står för mer än 70 procent av alla växthusgasutsläpp från transporter 2014.⁶ I Sverige står transportsektorn för en tredjedel av landets totala växthusgasutsläpp.⁷

För att tackla utsläppen som kommer från transportsektorn planerar Europa en övergång till lågemissionsrörlighet. Att den nya klimatrapporten dessutom visar att det är bråttom att minska utsläppen innebär inte endast att transportsektorn måste göra en omställning utan också att den behöver ske snabbt. Detta kan ses som en möjlighet för redan etablerade elfordonsbolag, som Clean Motion, att erbjuda städer smarta elfordon på kort tid.⁸

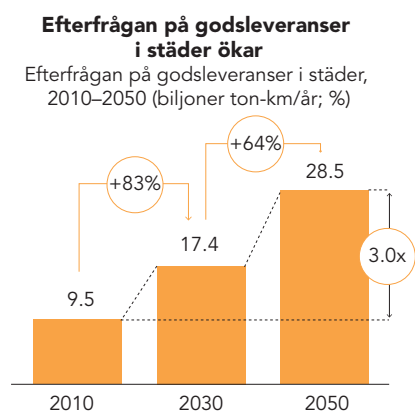
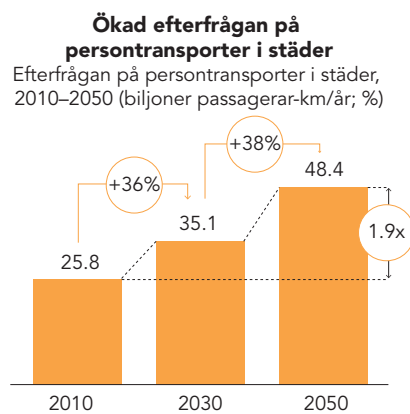
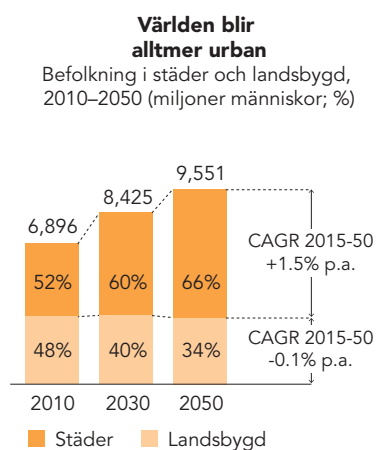
Vid mitten av århundradet måste utsläppen av växthusgaser från transporter vara minst 60 procent lägre än 1990 och vara på väg mot noll.⁹

Klimatutmaningar från transportsektorn

Transportsektorn står för nästan en fjärdedel av Europas utsläpp av växthusgaser och är den främsta orsaken till luftföroreningar i städer. Transportsektorn har inte sett samma gradvisa utsläppsminskning som andra sektorer. Utsläppen började minska först år 2007 och är fortfarande högre än år 1990. Den största utsläppskällan kommer från vägtransporter,

Konkurrens

Konkurrensen består idag av både större och mindre bolag. Bland de större bolagen finns bland annat biltillverkare som Renault med sin Renault Twizy, ett elfordon med fokus på persontransport med ett begränsat lastutrymme.¹⁰ For-



Källa: UN Department of Economic and Social Affairs, OECDMTF, Arthur D. Little

3 https://www.adlittle.com/sites/default/files/viewpoints/adl_uitp_future_of_mobility_3.0_1.pdf

4 <https://www.di.se/nyheter/experten-rapporten-visar-att-det-ar-brattom/>

5 <https://www.globenewswire.com/news-release/2017/08/21/1090680/0/en/Global-Last-Mile-Electric-Vehicles-Markets-2018-2028-Market-will-Reach-Over-792-Billion.html>

6 https://ec.europa.eu/clima/policies/transport_sv

7 <https://www.regeringen.se/regeringens-politik/transportsektor-staller-om-for-klimatet/>

8 <https://www.di.se/nyheter/experten-rapporten-visar-att-det-ar-brattom/>

9 https://ec.europa.eu/clima/policies/transport_sv

10 <https://www.renault.se/elbilar/twizy.html>



donskoncernen Piaggio är en annan aktör, som erbjuder små eldrivna tuk tuk-liknande fordon.¹¹ Indiska fordonstillverkaren Mahindra erbjuder också ett elfordon, Treo Zor, som fokuserar på godsdistribution. Jämfört med Mahindras Treo Zor kommer Clean Motions nya fordon ha både högre lastningskapacitet (685 kg vs 550 kg) och större räckvidd (210 km vs 80 km).¹² Bolagets nya fordon kommer även använda sig av solceller jämfört med Mahindras Treo Zor och de övriga konkurrenternas fordon. Förutom direkta konkurrenter finns det även nyetablerade substitut som elsparkcyklar som erbjuder smidig transport men saknar möjlighet till godsdistribution.¹³

Marknadstrender

Enligt konsultbolaget McKinsey finns det fyra starka trender som dominerar och driver utvecklingen inom fordonsbranschen: E-mobilitet, uppkopplade fordon, delade fordon och autonoma fordon.¹⁴

E-mobilitet: Övergången från fordon med förbränningsmotorer till elektriska fordon har precis tagit fart och utsikterna pekar på att efterfrågan kommer att öka ytterligare. Enligt en marknadsrapport från Virta finns det två scenarion fram till 2030. Den första predikterar att antalet eldrivna fordon (exklusive två/trehjuliga fordon) kommer att nå nästan 145

miljoner, vilket motsvarar sju procent av den globala fordonsflottan. Det andra mer optimistiska scenariot förutspår att 30 procent av alla fordon (utom tvåhjulingar) kommer vara eldrivna år 2030.¹⁵

Uppkopplade fordon: Prognoser tyder på att uppkopplade fordon kommer öka avsevärt fram till 2030. Enligt McKinseys artikel "Unlocking the full life-cycle value from connected-car data" visar data att mellan 60 till 70 procent av de nyproducerade fordonen som kommer säljas i Nordamerika och Europa kommer vara uppkopplade.¹⁶

Delade fordon: Enligt McKinseys "Center for Future Mobility – Shared Mobility" överstiger marknadsvärdet för delade fordon i Kina, Europa och USA nu 60 miljarder dollar. Den förväntade årliga tillväxttakten kommer överstiga 20 procent fram till 2030. Denna trend kan vara en möjlighet för Bolaget framöver i samband med Zbee Connect och målet att använda Zbee för fordonspooler.¹⁷

Autonoma fordon: Enligt rapporten "Autonomous Vehicles Market by Driverless Car Levels, Hardware, Software, Regions, and Companies, Global Forecast" uppskattas den globala marknaden för autonoma fordon uppgå till 325,9 miljarder USD i slutet av 2030.¹⁸

11 https://piaggio-cv.co.in/apeelectrik/?page_id=3271

12 <https://auto.mahindra.com/electric/treo-zor>

13 <https://nordeafondmagasinet.se/innehaall/elsparkcykeln-har-erovrat-storstaderna-transportsektorn-genomgar-den-storsta-forandringen>

14 <https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/the-future-of-mobility-is-at-our-doorstep>

15 <https://www.virta.global/global-electric-vehicle-market#nine>

16 <https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/unlocking-the-full-life-cycle-value-from-connected-car-data>

17 <https://www.mckinsey.com/features/mckinsey-center-for-future-mobility/overview/shared-mobility>

18 <https://www.globenewswire.com/en/news-release/2021/04/20/2213013/28124/en/Worldwide-Autonomous-Vehicles-Industry-to-2030-Featuring-Google-Apple-and-Mercedes-Benz.html>

FINANSIELL INFORMATION I SAMMANDRAG

I följande avsnitt presenteras en sammanfattning av Bolagets ekonomiska utveckling under perioden januari till december 2019 och 2020. Alla siffror är i TSEK där inget annat är angivet. Uppgifterna för 2019 och 2020 inklusive nyckeltal har hämtats från Bolagets årsredovisningar som är reviderade och granskade av Bolagets revisor. Fullständig historisk finansiell information över dessa perioder inklusive redovisningsprinciper och andra tilläggsupplysningar samt revisionsberättelser är införlivade i detta Memorandum genom hänvisning. Samtliga avvikelser hänförs till avrundningsfel.

Resultaträkning

TSEK	Ej reviderad 2021-01-01 2021-06-30	Ej reviderad 2020-01-01 2020-06-30	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	1 221	838	1 517	2 286
Övriga rörelseintäkter	555	0	15 628	213
Summa omsättning	1 776	838	17 145	2 499
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-637	-494	-1 001	-2 019
Övriga externa kostnader	-519	-409	-1 556	-6 633
Personalkostnader	-1 346	-1 666	-3 563	-3 078
Av- och nedskrivningar av materiella och imateriella anläggningstillgångar	-24	-84	-115	-3 731
	-2 526	-2 653	-6 134	-15 460
Rörelseresultat	-750	-1 815	11 112	-12 961
Resultat från finansiella poster				
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	0	0	-3 678	-8 583
Räntekostnader och liknande resultatposter	-89	-95	-303	-1 181
	-89	-95	-3 981	-9 764
Resultat efter finansiella poster	-839	-1 910	7 029	-22 725
Resultat	-839	-1 910	7 029	-22 725

Balansräkning

TSEK	Ej reviderad 2021-06-30	Ej reviderad 2020-06-30	2020-12-31	2019-12-31
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	0	27	0	67
Materiella anläggningstillgångar	34 503	34 518	34 527	34 137
Finansiella anläggningstillgångar	0	3 678	0	3 678
Summa anläggningstillgångar	34 503	38 223	34 527	37 882
Omsättningstillgångar				
Varulager	1 472	2 362	1 774	2 460
Kortfristiga fordringar	612	606	497	324
Kassa och bank	332	54	640	298
Summa omsättningstillgångar	2 416	3 022	2 911	3 082
Summa tillgångar	36 919	41 245	37 438	40 964
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	27 056	11 279	27 783	13 189
Långfristiga skulder	5 228	19 614	4 520	19 591
Kortfristiga skulder	4 635	10 352	5 134	8 186
Summa eget kapital och skulder	36 919	41 245	37 437	40 966



KOMMENTARER TILL DEN FINANSIELLA UTVECKLINGEN

Under perioden april–oktober 2020 befann sig Bolaget i rekonstruktion vilket gör jämförelser mellan 2019 och 2020 svåra. Ackordsvinsten blev 15 216 TSEK.

Omsättning och resultat

Nettoomsättningen minskade från totalt 2 286 TSEK under räkenskapsåret perioden 1 januari 2019 till 31 december 2019 till 1 517 TSEK under perioden 1 januari 2020 till 31 december 2020. Rörelseresultatet var -12 961 TSEK perioden 1 januari 2019 till 31 december 2019 jämfört med 11 011 TSEK perioden 1 januari 2020 till 31 december 2020. Periodens resultat för perioden 1 januari 2019 till 31 december 2019 uppgick till -22 725 TSEK relativt 7 029 TSEK för perioden 1 januari 2020 till 31 december 2020. Det positiva rörelseresultatet och resultatet kan förklaras av ackordsvinsten.

Tillgångar och skulder

Den totala balansomslutningen år över år minskade från 40 966 TSEK per den 31 december 2019 till 37 439 TSEK per den 31 december 2020, där anläggningstillgångar minskade från 37 884 TSEK till 34 527 TSEK. Omsättningstillgångarna minskade från 3 082 TSEK per 31 december 2019 till 2 912 TSEK per den 31 december 2020. Det egna kapitalet i Bolaget minskade från 13 189 TSEK per den 31 december 2019 till 27 783 TSEK per den 31 december 2020. Långfristiga och kortfristiga skulder minskade från 27 777 TSEK per den 31 december 2019 och uppgick per den 31 december 2020 till 9 655 TSEK. Den förbättrade balansomslutningen är ett resultat av rekonstruktionen.

Väsentliga händelser efter den senaste balansdagen

Efter senaste balansdagen har inga väsentliga händelser skett i Bolaget ur finansiell synpunkt.

Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Bolaget har vid upprättandet av Memorandumet inga ställda säkerheter eller eventualförpliktelser till externa borgenärer.

Begränsningar i användandet av kapital

Det finns såvitt styrelsen i Clean Motion AB känner till inga begränsningar avseende användandet av Bolagets kapital.

Rörelsekapital

Styrelsen gör bedömningen att befintligt rörelsekapital inte är tillräckligt för att bedriva verksamhet i önskad utsträckning under den kommande tolv månadersperioden. För att tillföra Bolaget rörelsekapital genomförs nu en nyemission vilket beräknas tillföra Bolaget cirka 21,7 MSEK, efter avdrag för kontanta kostnader och kvittningar av skulder i samband med emissionen, tillsammans 4 MSEK.

Åtagande om investeringar

Bolaget har utöver vad som beskrivs i Memorandumet inga pågående investeringar och har heller inte ingått några andra åtaganden om framtida investeringar.

Tendenser

Clean Motion känner inte till några tendenser, osäkerhetsfaktorer, potentiella fordringar eller andra krav, åtaganden eller händelser, förutom vad som beskrivits i stycket "Riskfaktorer", som kan förväntas ha en väsentlig inverkan på Bolagets utsikter under innevarande år. Bolaget känner heller inte till några offentliga, ekonomiska, skattepolitiska, penningpolitiska eller andra politiska åtgärder som, direkt eller indirekt, väsentligt påverkat eller skulle kunna påverka Bolagets verksamhet.



STYRELSE OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Clean Motion AB:s styrelse inklusive ordföranden består för närvarande av 6 (sex) ledamöter och inga suppleanter. Styrelsen har rekryterats i olika omgångar och valdes senast av årsstämman den 29 juni 2021. Uppdraget gäller till nästkommande årsstämma. Samtliga styrelsemedlemmar kan nås via Bolagets huvudkontor på Strandvägen 12, 443 32 Lerum.

Anna Petre

Ordförande, f. 1971

Ordförande i Clean Motion AB sedan augusti 2020. Anna har en juris kandidatexamen från Göteborgs Universitet. Idag arbetar Anna som vd för Lawline AB. Dessförinnan var hon chef för den Affärsjuridiska avdelningen på Västsvenska Handelskammaren och har även varit verksam som chef för Public Affairs på Saab Automobile AB.

Aktieinnehav: 0 aktier

Lennart Jeansson

Ledamot, f. 1941

Ledamot sedan 2013. Civilekonom från Handelshögskolan i Göteborg, olika befattningar inom Volvokoncernen, VD Volvo Personvagnar, Vice VD och VD:s ställföreträdare i AB Volvo.

Aktieinnehav: 693 490 aktier (privat och via bolag)

Hans Folkesson

Ledamot, f. 1950

Ledamot sedan 2016. Hans är VD i Hans Folkesson AB och verksam som "Senior Automotive Consultant". Hans är civilingenjör från vid Chalmers Tekniska Högskola och ledamot i Ingenjörsvetenskapsakademien avd Maskinteknik. 1993 rekryterades Hans till VW-gruppen som Teknisk direktör vid Skoda och hösten 1995 till AB Volvo som Teknisk direktör för Volvo Lastvagnar AB. Efter Fords köp av Volvo PV blev Hans 2000 Senior VP, R&D för Volvo Cars och efter 2007 har Hans drivit konsultverksamhet.

Aktieinnehav: 1 894 719 aktier (privat och via bolag)



Niklas Ankarcrona

Ledamot, f. 1975

Ledamot sedan 2010. Niklas är utbildad på KTH (1995–2000) inom datorsystem för konstruktion och tillverkning. Niklas började sin karriär på IBM som tekniskt säljstöd för virtuella utvecklingsverktyg mot tillverkande industri. Niklas är idag aktiv i Virtual Engineering, som han och Göran Folkesson grundade 2004, och arbetar som konsult inom verksamhetsutveckling för tillverkande industri framför allt mot fordonsindustrin för att optimera deras produktutvecklingsprocesser.

Aktieinnehav: 2 072 200 aktier (via bolag inklusive andel av AB Virtual Engineering Nordic)

Mathias Jernhed

Ledamot, f. 1974

Ledamot sedan 2010. Mathias är verksam som VD för Virtual Engineering samt som konsult mot fordonsindustrin. Mathias är ingenjör inom maskinteknik. Mathias började sin karriär 1996 inom ABB:s Power generation segment, men har sedan 1998 arbetat mot fordonsindustrin som anställd inom Volvo gruppen samt som konsult. Sedan 2007 är Mathias verksam inom Virtual Engineering i rollen som konsult och sedan 2013 i rollen som verkställande direktör.

Aktieinnehav: 699 580 (privat och via bolag inklusive andel av AB Virtual Engineering Nordic)

Göran Folkesson

Ledamot och VD, f. 1970

Göran är civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola. Göran började sin karriär på elutveckling på Volvo Personvagnar och hade därefter en sjuårig period på IBM som konsult, konsultchef och försäljningsansvarig för "Virtual Product Modelling" med huvudsaklig inriktning mot fordonsindustrin. 2004 grundade Göran tillsammans med Niklas Ankarcrona ett renodlat konsultbolag inom samma område, AB Virtual Engineering Nordic. Göran grundade sedan Clean Motion och har varit dess VD sedan start.

Aktieinnehav: 4 270 620 (via bolag och närstående inklusive andel av AB Virtual Engineering Nordic)

Revisor

Katarina Eklund, auktoriserad revisor

BDO Göteborg AB, 411 21 Göteborg
Adress: Lilla Badhusgatan 2
Telefon: 010 171 50 00



AKTIEN, AKTIEKAPITAL OCH ÄGARFÖRHÅLLANDEN

Aktien har ISIN-kod SE0008216303. Teckningsoptionerna, TO1, kommer att erhålla ISIN-kod SE0016786511 och teckningsoptionerna TO2 kommer att erhålla ISIN-kod SE0016786529. Endast ett aktieslag finns. Alla aktier har samma röststyrka, en röst vardera. Aktiekapitalet före Erbjudandet uppgår till 12 609 260,50 SEK fördelat på 25 218 521 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK. Samtliga utgivna aktier är fullt betalda. Vid en eventuell likvidation av Bolaget har aktieägare rätt till andel av överskott i förhållande till det antal aktier som aktieägaren innehar. Det föreligger inga begränsningar i aktiens överlåtbarhet. Bolagets aktie är ej heller föremål för erbjudande som lämnats till följd av budplikt, inlösenrätt eller lösningskyldighet. Bolagets aktier har ej varit föremål för offentligt uppköpserbjudande under innevarande eller föregående räkenskapsår. Aktierna emitteras som del av en Unit till en kurs om 1,09 SEK/Unit. Aktierna i Erbjudandet motsvarar cirka 48,3 procent av aktiekapital och röster i Bolaget efter genomförd nyemission (förutsatt fullt tecknat Erbjudande). Erbjudandet tillför Bolaget cirka 25,7 MSEK före avdrag för emissionskostnader och kvittningar av skulder i samband med emissionen. Erbjudandet är garanterat till 100 procent via teckningsförbindelser uppgående till 1 MSEK, ett garantikonsortium uppgående till 19,8 MSEK, samt ett toppgarantikonsortium uppgående till cirka 4,9 MSEK.

Bolaget har vare sig begärt eller erhållit bankmässig eller annan säkerhet för åtagandena.

Aktieägaravtal

Inget aktieägaravtal finns för Bolagets aktier.

Rättigheter för aktier

Samtliga aktier har lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster och har samma röstetal. Vid en eventuell likvidation kommer aktieägare att ha rätt till andel av överskott i relation till antalet aktier aktieägaren innehar. I händelse av eventuell likvidation, inlösen eller konvertering kommer samtliga aktier att ha samma prioritet. Innehavare av aktier kommer att ha företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma.

Bud på Bolagets värdepapper

De aktuella värdepapperen är inte föremål för erbjudande som lämnats till följd av budplikt, inlösenrätt eller lösningskyldighet. Det har inte förekommit några offentliga uppköpserbjudanden, vare sig under innevarande eller föregående räkenskapsår.

Aktieägarförteckning

Bolaget har i dagsläget cirka 2 400 aktieägare. Nedan framgår Bolagets ägarlista per den 30 juni 2021:

Aktieägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona och Mathias Jernhed)	3 911 501	20,7 %
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 393 100	12,7 %
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 894 719	10,0 %
Niklas Zennström (via bolag)	769 257	4,1 %
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	693 490	3,7 %
Exicom Tele-Systems (Singapore) PTE LTD.	523 000	2,8 %
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	2,7 %
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	482 957	2,6 %
Nordnet Pensionsförsäkring AB	277 794	1,5 %
Peter Helmroth	270 000	1,4 %
Övriga aktieägare (cirka 2 293 st)	7 135 924	37,8 %
Totalt	18 859 342¹⁹	100 %

Bemyndiganden

Beslut om att genomföra nyemission som det beskrivs i detta Memorandum fattades av styrelsen den 13 juli 2021, baserat på bemyndigande från årsstämman den 29 juni 2021.

Utdelningspolicy

Clean Motion befinner sig i ett utvecklings- och expansionsstadium varför ingen utdelning hitintills utbetalats. För närvarande har styrelsen för avsikt att fortsätta låta Bolaget balansera eventuella vinstmedel för att finansiera vidare tillväxt och drift av verksamheten.

Beslut om vinstdelning fattas av bolagsstämman och utbetalning ombesörjes av Euroclear. Rätt till utdelning tillkommer den som är registrerad som aktieägare i den av Euroclear Sweden förda aktieboken på den avstämningsdag för utdelning som beslutas av bolagsstämman. Utdelning utbetalas normalt som ett kontant belopp per aktie genom Euroclears försorg. Bolaget tillämpar inte några restriktioner eller särskilda förfaranden vad avser kontant utdelning till aktieägare bosatta utanför Sverige. Med undantag för eventuella begränsningar som följer av bank- och clearingsystem sker utbetalning på samma sätt som för aktieägare bosatta i Sverige. För aktieägare som inte är skatterättsligt hemmahörande i Sverige utgår dock normalt svensk kupongskatt. Clean Motion har hittills inte lämnat någon utdelning.

Konvertibla skuldebrev

Det finns inga konvertibla skuldebrev utgivna av Bolaget.

Handel med Clean Motions aktie

Clean Motion AB (publ) är listat på Nasdaq First North Growth Market sedan 2016.

Utspädning

Erbjudandet innebär att antalet aktier kommer öka från 25 218 521 till 23 537 276 förutsatt fulltecknat Erbjudande. För nuvarande aktieägare motsvarar detta en utspädning om cirka 48,3 procent av både kapitalandel och röstandel i Bolaget (under antagande om fulltecknat Erbjudande). Därutöver tillkommer eventuell utspädning som senare nyttjande av de teckningsoptioner som ingår i Units medför, vilka om de utnyttjas fullt ut, under antagande om en fulltecknad Emission motsvarar en total utspädning om cirka 28,7 procent vid tidpunkten för inlösen.

¹⁹ Härtill tillkommer de 6 359 179 aktierna från den tidigare aviserade riktade emissionen.

LEGALA FRÅGOR OCH ÖVRIG INFORMATION

Bolaget

Bolagets företagsnamn är Clean Motion AB (publ). Bolaget är ett publikt aktiebolag som är bildat och registrerat i Sverige enligt svensk rätt med säte i Göteborg, Västra Götalands län. Clean Motion AB (publ) bildades och registrerades av Bolagsverket 2009. Bolagets associationsform regleras av aktiebolagslagen (2005:551). Clean Motions organisationsnummer är 556788-1825. Som framgår av bolagsordningen skall Bolagets verksamhet bestå i att bedriva utveckling, produktion och försäljning av resurseffektiva fordonslösningar för transportsektorn samt därmed förenlig verksamhet, samt dels att äga aktier och värdepapper ävensom idka därmed förenlig verksamhet. Bolagets postadress är Clean Motion AB (publ), Strandvägen 12, SE-443 32 Lerum, Sverige.

Legal struktur

Koncernen består av det operativa ägarbolaget Clean Motion AB (publ), samt ett dotterbolag i Indien, Zbee India Private Limited. Dotterbolaget är 100 % helägt av Clean Motion AB.

Väsentliga avtal

Bolaget anser att det inte finns några affärskritiska avtal att särskilt omnämna.

Tvister

Det finns inga pågående rättsliga processer eller skiljeförfaranden som har haft eller kan antas komma att få icke oväsentlig ekonomisk betydelse för Clean Motion. Styrelsen känner ej heller till omständigheter som skulle kunna tyda på att rättsliga processer mot Bolaget förbereds.

Patent

Grundläggande i Bolagets IP-strategi är att fokusera på att skydda know-how, dokumentation, produktionsprocesser, varumärken samt domäner som är viktiga för bolagets egen verksamhet. Designen av ZBee Gen 3 är mönsterskyddad i EU med reg nr: 002176446-0001. Clean Motion har även varumärkesregistrerat ZBee och Z-me i Europa.

Försäkring

Styrelsen bedömer att Bolaget har tillfredsställande försäkringsskydd för verksamheten

Transaktioner med närstående

Summan av utestående lån till insynspersoner uppgår till 2,5 MSEK. 1 MSEK kommer återbetalas i och med nyemissionen.

Viktig information om Nasdaq First North Growth Market

Nasdaq First North Growth Market är en registrerad tillväxtmarknad för små och medelstora företag i enlighet med Euro-

paparlamentets och rådets direktiv 2014/65/EU om marknader för finansiella instrument, såsom det har implementerats i nationell lagstiftning i Danmark, Finland och Sverige, som drivs av de (olika) börser som ingår i Nasdaq-koncernen. Bolag på Nasdaq First North Growth Market är inte föremål för samma regler som ställs på bolag som är noterade på den reglerade huvudmarknaden, enligt definitionen i EU:s lagstiftning (såsom den har införlivats i nationell rätt). De är istället föremål för mindre omfattande regler och regleringar som är anpassade för mindre tillväxtbolag. En investering i ett bolag som handlas på Nasdaq First North Growth Market kan därför vara mer riskfylld än en investering i ett bolag som är noterat på en reglerad marknad. Samtliga bolag vars aktier är upptagna till handel på Nasdaq First North Growth Market har en Certified Adviser som övervakar att regelverket efterlevs. Det är respektive börs inom Nasdaq-koncernen som godkänner ansökan om upptagande till handel.

Handlingar som införlivas genom hänvisning

Handlingar som införlivas genom hänvisning och hålls tillgängliga för inspektion under Memorandumets giltighetstid i pappersform på Bolagets kontor är Clean Motions bolagsordning, delårsrapporten för första halvåret 2021 och de reviderade årsredovisningarna avseende verksamhetsåren 2019 och 2020. Ovanstående rapporter, samt ytterligare information om Bolaget finns även tillgänglig på Bolagets hemsida www.cleanmotion.se. Vidare införlivas samtliga pressreleaser som eventuellt kan komma att tillkännages av Bolaget fram tills sista teckningsdag. Även dessa finns att hämta från Bolagets hemsida.

Bolagsstämma

Bolagsstämman är Bolagets högsta beslutande organ. Årsstämma ska hållas inom sex månader från räkenskapsårets utgång. På årsstämman fastställs balans- och resultaträkningar, beslutas om disposition av Bolagets resultat, fattas beslut om ansvarsfrihet, väljs styrelse och i förekommande fall revisorer och fastställs deras respektive arvoden, samt behandlas andra lagstadgade ärenden. Clean Motion offentliggör tid och plats för årsstämman så snart styrelsen fattat beslut där om. Aktieägare som är införd i eget namn i den av Euroclear Sweden AB (tidigare VPC AB) förda aktieboken på avstämningsdagen och som har anmält deltagande i tid har rätt att delta i bolagsstämma och rösta för sitt aktieinnehav. Kallelse till årsstämma och extra bolagsstämma skall ske genom kungörelse i Post- och Inrikes Tidningar, samt på Bolagets hemsida. Meddelande om att kallelse utfärdas skall dessutom annonseras i Svenska Dagbladet. Kallelse till årsstämma eller extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas skall utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till annan årsstämma eller extra bolagsstämma skall utfärdas tidigast sex veckor och senast två veckor före stämman.

SKATTEFRÅGOR I SVERIGE

Nedan redovisas vissa skattekonsekvenser som kan aktualiseras för fysiska personer och aktiebolag i anledning av Erbjudandet. Sammanfattningen är baserad på nu gällande regler och är endast avsedd som allmän information för aktieägare som är obegränsat skattskyldiga i Sverige, såvida inte annat anges.

Redogörelsen behandlar inte värdepapper som innehåses som lagertillgångar i näringsverksamhet eller av handelsbolag. Vidare behandlas inte de särskilda reglerna om skattefri kapitalvinst (inklusive avdragsförbud för kapitalförlust) och utdelning i bolagssektorn som kan bli tillämpliga på innehav av aktier i Bolaget som anses näringsbetingade. Inte heller omfattas de särskilda regler som kan bli tillämpliga på innehav i bolag som är eller tidigare har varit så kallade fåmansföretag eller på aktier som förvärvats med stöd av så kallade kvalificerade aktier i fåmansföretag. Beträffande vissa kategorier av skattskyldiga gäller särskilda skatteregler. Beskattningen av varje enskild aktieägare beror på dennes speciella situation. Varje aktieägare och innehavare av teckningsrätter rekommenderas därför att rådfråga en skatterådgivare för att få information om de särskilda konsekvenser som kan uppstå i det enskilda fallet, inklusive tillämpligheten och effekten av utländska regler och skatteavtal. Bolaget tar ej på sig ansvaret för att innehålla källskatt.

Beskattning vid avyttring av aktier

Fysiska personer

Fysiska personer beskattas för hela den eventuella kapitalvinsten i inkomstslaget kapital vid försäljning eller annan avyttring av aktier. Skatt tas ut med 30 procent av kapitalvinsten om det är fråga om marknadsnoterade aktier. Kapitalvinst respektive kapitalförlust beräknas som skillnaden mellan försäljningsersättningen efter avdrag för eventuella försäljningsutgifter och de avyttrade aktiernas omkostnadsbelopp (anskaffningsutgift). Vid kapitalvinstberäkningen används genomsnittsmetoden. Enligt denna skall omkostnadsbeloppet för en aktie utgöras av det genomsnittliga omkostnadsbeloppet för aktier av samma slag och sort. Vid försäljning av marknadsnoterade aktier får omkostnadsbeloppet alternativt bestämmas enligt schablonmetoden till 20 procent av försäljningsersättningen efter avdrag för försäljningsutgifter. Uppkommer kapitalförlust på marknadsnoterade aktier är denna fullt avdragsgill mot skattepliktiga kapitalvinster samma år på aktier och andra marknadsnoterade delägarätter utom andelar i investeringsfonder som enbart innehåller svenska fordringsrätter (räntefonder). Kapitalförlust som inte kan kvittas på detta sätt är avdragsgill med 70 procent mot annan inkomst av kapital. Uppkommer underskott i inkomstslaget kapital medges skattereduktion mot kommunal och statlig inkomstskatt samt fastighetsskatt och kommunal fastighetsavgift. Skattereduktion medges med 30 procent av underskott som inte överstiger 100 000 kr och med 21 procent

av resterande del. Ett sådant underskott kan inte sparas till senare beskattningsår.

Juridiska personer

För aktiebolag beskattas alla inkomster, inklusive skattepliktiga kapitalvinster och utdelningar, i inkomstslaget näringsverksamhet med en skattesats om 21,4 procent. Kapitalvinster och kapitalförluster beräknas på samma sätt som beskrivits ovan avseende fysiska personer. Avdragsgilla kapitalförluster på aktier och andra delägarätter får endast dras av mot skattepliktiga kapitalvinster på aktier och andra delägarätter. En sådan kapitalförlust kan även, om vissa villkor är uppfyllda, kvittas mot kapitalvinster i bolag inom samma koncern, under förutsättning att koncernbidragsrätt föreligger mellan bolagen. Kapitalförluster som inte har kunnat utnyttjas ett visst år får dras av mot kapitalvinster på aktier och andra delägarätter under efterföljande beskattningsår utan begränsning i tiden. Särskilda skatteregler gäller för vissa speciella företagskategorier, exempelvis investeringsfonder, investmentföretag och försäkringsföretag.

Beskattning vid utdelning

För privatpersoner beskattas utdelning i inkomstslaget kapital med en skattesats om 30 procent. För fysiska personer som är bosatta i Sverige innehålls normalt preliminär skatt avseende utdelning med 30 procent på utdelat belopp. Den preliminära skatten innehålls av Euroclear Sweden eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, av förvaltaren. För aktiebolag beskattas utdelning i inkomstslaget näringsverksamhet med en skattesats om 21,4 procent.

Aktieägare som är begränsat skyldiga i Sverige

Aktieägare i Bolaget som är begränsat skattskyldiga i Sverige, och som inte bedriver näringsverksamhet från ett fast driftställe i Sverige, beskattas normalt inte i Sverige för kapitalvinster vid avyttring av aktier. Dessa aktieägare kan dock bli föremål för beskattning i sin hemviststat. Sådan aktieägare bör därför rådfråga skatterådgivare i sin hemviststat. Enligt en särskild regel är dock fysiska personer som är begränsat skattskyldiga i Sverige föremål för beskattning i Sverige vid avyttring av aktier i Bolaget, om de vid något tillfälle under de tio närmaste föregående kalenderåren varit bosatta i Sverige eller stadigvarande vistats här. Beskatt-

ningsrätten kan dock vara begränsad genom de skatteavtal som Sverige ingått med andra länder. För aktieägare som är begränsat skattskyldiga i Sverige och som erhåller utdelning från svenskt aktiebolag uttas normalt svensk kupongskatt. Kupongskattesatsen är 30 procent. Skattesatsen är dock i allmänhet reducerad genom dubbelbeskattningsavtal. Avdraget för kupongskatt verkställs normalt av Euroclear Sweden eller annan som Bolaget har anlitat eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, av förvaltaren. Om Bolaget inte har uppdragit åt Euroclear Sweden eller annan att skicka utdelningen skall avdraget verkställas av Bolaget.

Investeraravdrag vid förvärv av aktier

Ett investeraravdrag infördes den 1 december 2013 som tillämpas på investeringar gjorda efter den 30 november 2013. Genom avdraget kan fysiska personer som är skattskyldiga i Sverige och mot kontant betalning förvärvar andelar i bland annat ett svenskt rörelsedrivande aktiebolag av mindre storlek i samband med företagets bildande eller vid en nyemission i vissa fall få göra avdrag för hälften av betalningen för andelar i inkomstslaget kapital, dock högst 650 000 SEK per person och år, vilket motsvarar förvärv av andelar för 1 300 000 SEK. Investerarnas sammanlagda betalning för andelar i ett och samma företag får uppgå till högst 20 000 000 SEK per år. Om flera investerares underlag för investeraravdrag för ett och samma företag tillsammans överstiger 20 miljoner SEK under ett kalenderår, ska underlagen minska proportionellt så att underlagen tillsammans inte överstiger 20 miljoner SEK. Sedan 1 januari 2019 gäller att en investerare inte får göra investeraravdrag om denne (eller någon närstående) äger eller har ägt andelar i företaget någon gång under perioden den 1 januari två år före beskattningsåret fram till det datum då andelarna förvärvas. Detta gäller oavsett om investeraren äger eller har ägt andelarna direkt eller indirekt och det gäller även om investeraren äger eller ägde andelar i ett annat företag inom samma koncern. Därutöver finns en rad andra krav på såväl investeraren som det företag man investerat i, bland annat när det gäller innehav vid utgången av beskattningsåret, värdeöverföringar till investeraren, löneunderlag, interna förvärv och företagets ekonomiska situation. Ett beviljat avdrag ska vidare återföras under vissa förutsättningar. Varje aktieägare och innehavare av teckningsrätter rekommenderas därför att rådfråga en skatterådgivare för att få information om reglerna kan vara tillämpliga och konsekvenserna av dem i det enskilda fallet.

Investeringsparkonto

För fysiska personer som innehar aktierna i Investeringsparkonto utgår ingen reavinstskatt vid försäljning av aktierna. Det föreligger inte heller någon avdragsrätt vid förlust vid eventuell försäljning av aktierna. För eventuell utdelning på aktierna erläggs ingen källskatt. All beskattning sker via en avkastningsskatt som baseras på kapitalbasen för kontot, oavsett om det gjorts vinst eller förlust på kontot. Avkastningsskatten är ca 0,75 procent, och betalas varje år.

BOLAGSORDNING

§ 1 Firma

Bolagets firma är Clean Motion AB. Bolaget är publikt (publ).

§ 2 Styrelsens säte

Styrelsen skall ha sitt säte i Västra Götaland, Lerums kommun.

§ 3 Verksamhet

Föremål för bolagets verksamhet är att bedriva utveckling, produktion och försäljning av resurseffektiva fordonslösningar för transportsektorn samt därmed förenlig verksamhet.

§ 4 Aktiekapital

Aktiekapitalet skall utgöra lägst 9 000 000 kronor och högst 36 000 000 kronor.

§ 5 Antal aktier

Antalet aktier skall vara lägst 18 000 000 och högst 72 000 000.

§ 6 Styrelse

Styrelsen skall bestå av lägst tre och högst nio ledamöter med högst fem suppleanter. Ledamöterna och suppleanterna väljs årligen på årsstämma för tiden intill slutet av nästa årsstämma.

§ 7 Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt i förekommande fall koncernredovisning och koncernföretagens inbördes förhållanden i övrigt, skall väljas 1-2 revisorer, eller registrerat revisionsbolag, med eller utan revisorssuppleanter.

§ 8 Kallelse

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar och genom att kallelsen hålls tillgänglig på bolagets webbplats. Samtidigt som kallelse sker ska bolaget genom annonsering i Dagens Industri upplysa om att kallelse har skett. Kallelse till årsstämma samt kallelse till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas skall utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman.

Kallelse till annan extra bolagsstämma skall utfärdas tidigast sex veckor och senast två veckor före stämman.

§9 Årsstämma

På årsstämma skall följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman
2. Upprättande och godkännande av röstlängd
3. Val av en eller två justeringspersoner
4. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad
5. Godkännande av dagordningen
6. Framläggande av årsredovisningen och revisionsberättelsen samt, i förekommande fall, koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse
7. Beslut om
 - a) fastställande av resultaträkningen och balansräkningen samt, i förekommande fall, koncernresultaträkning och koncernbalansräkning;
 - b) dispositioner beträffande aktiebolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen
 - c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören
8. Val av ordförande vid stämman
9. Val till styrelsen och i förekommande fall av revisorer
10. Annat ärende, som ska tas upp på årsstämma enligt aktiebolagslagen (2005:551) eller bolagsordningen. Vid bolagsstämma äger envar röstberättigad rösta för hela antalet av honom ägda och företrädde aktier, utan begränsning i röstetal.

§10 Anmälan till stämma

För att få deltaga i bolagsstämma skall aktieägare anmäla sig samt antalet biträden till bolaget senast den dag som anges i kallelsen till stämman.

§ 11 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår skall vara 1/1 – 31/12.

§ 12 Avstämningsförbehåll

Bolagets aktier skall vara registrerade i ett avstämningsregister enligt lag (1998:1479) om värdepapperscentraler och kontoföring av finansiella instrument.

VILLKOR FÖR TECKNINGSOPTIONER

För fullständiga villkor avseende teckningsoptioner (TO1 och TO2) hänvisas till "Villkor för teckningsoptioner serie TO1, 2021/2022 utgivna av Clean Motion AB (publ)" och "Villkor för teckningsoptioner serie TO2, 2021/2023 utgivna av Clean Motion AB (publ)" som återfinns på Bolagets hemsida, www.cleanmotion.se.

ADRESSER

Bolag

Clean Motion AB (publ)
Strandvägen 12
443 32 Lerum
+46 735 320 273
info@cleanmotion.se
www.cleanmotion.se

Finansiell rådgivare

G&W Fondkommission
Kungsgatan 3
111 43 Stockholm
+46 8 503 000 50
info@gwkapital.se
www.gwkapital.se

Emissionsinstitut

Hagberg & Aneborn Fondkommission AB
Kungsgatan 58
111 22 Stockholm
www.hagberganeborn.se

Kontoförande Institut

Euroclear Sweden AB
Box 7822
Regeringsgatan 65
103 97 Stockholm
Telefon: 08-402 90 00
www.euroclear.com