

# INFORMATIONSMEMORANDUM



## INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER

### i TRIBORON INTERNATIONAL AB (publ)

Teckningstid: 19 januari – 5 februari 2018

# VIKTIG INFORMATION

Med "Triboron" eller "Bolaget" avses Triboron International AB, org. nr. 556939-1484. Med "Memorandumet" avses föreliggande Informationsmemorandum.

Med "Erbjudandet" avses erbjudandet till allmänheten att med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt teckna aktier enligt villkoren i Memorandumet. Med "aktier" respektive "aktien" avses de nyemitterade aktier av serie B i Bolaget som omfattas av Erbjudandet.

## Upprättande och registrering av Memorandumet

Detta Memorandum har inte granskats och godkänts av Finansinspektionen. Memorandumet är undantaget från prospektskyldighet enligt 2 kap. 4 § Lag (1991:980) om handel med finansiella instrument beaktat att det belopp som sammanlagt ska betalas av investerarna under en tid av tolv månader motsvarar högst 2,5 MEUR. För Memorandumet och Erbjudandet gäller svensk rätt. Tvist i anledning av detta Memorandum, Erbjudandet och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska avgöras av svensk domstol exklusivt, varvid Stockholms tingsrätt ska utgöra första instans.

Aktierna i Triboron har varken registrerats eller kommer att registrerats enligt United States Securities Act från 1933 enligt dess senaste lydelse och inte heller enligt någon motsvarande lag i någon delstat i USA. Erbjudandet omfattar inte personer med hemvist i USA, Australien, Japan, Nya Zeeland, Singapore, Sydafrika, Hong Kong eller Kanada eller i något annat land där Erbjudandet eller distribution av Memorandumet strider mot tillämpliga lagar eller regler eller förutsätter ytterligare Memorandum, registreringar eller andra åtgärder än de krav som följer av svensk rätt. Memorandumet får följaktligen inte distribueras i eller till sådan jurisdiktion. Anmälan om teckning av aktier i strid med ovanstående kan komma att anses vara ogiltig.

## Marknadsinformation, information från tredje part och viss framtidsinriktad information

Memorandumet innehåller viss historisk marknadsinformation. I det fall information har hämtats från tredje part ansvarar Bolaget för att informationen har återgivits korrekt. Såvitt Bolaget känner till har inga uppgifter utelämnats på ett sätt som skulle göra informationen felaktig eller missvisande i förhållande till de ursprungliga källorna. Bolaget har emellertid inte gjort någon oberoende verifiering av den information som lämnats av tredje part, varför fullständigheten eller riktigheten i den information som presenteras i Memorandumet inte kan garanteras. Ingen tredje part enligt ovan har, såvitt Bolaget känner till, väsentliga intressen i Bolaget.

Information i Memorandumet som rör framtida förhållanden, såsom uttalanden och antaganden avseende Bolagets framtida utveckling och marknadsförutsättningar, baseras på aktuella förhållanden vid tidpunkten för offentliggörandet av Memorandumet. Framåtriktad information åter speglar Bolagets aktuella syn och förväntningar på framtida händelser samt finansiell och operativ utveckling men är alltid förenad med osäkerheter eftersom den avser och är beroende av omständigheter utanför Bolagets kontroll. Någon försäkran att bedömningar som görs i Memorandumet avseende framtida förhållanden kommer att realiseras lämnas därför inte, vare sig uttryckligen eller underförstått. Bolaget åtar sig inte heller att offentliggöra uppdateringar eller revideringar av uttalanden avseende framtida förhållanden till följd av att ny information eller dylikt som framkommer efter tidpunkten för offentliggörandet av Memorandumet.

## Övrigt

En investering i Bolaget är förenad med risker, se avsnittet "Riskfaktorer". När investerare fattar investeringsbeslut måste de förlita sig på sin egen bedömning av Bolaget enligt detta Memorandum, inklusive föreliggande sakförhållanden och risker. Inför ett investeringsbeslut bör potentiella investerare anlita sina egna professionella rådgivare samt noga utvärdera och överväga investeringsbeslutet. Investerare får endast förlita sig på informationen i detta Memorandum samt eventuella tillägg till detta Memorandum. Ingen person har fått tillstånd att lämna någon annan information eller göra några andra uttalanden än de som återfinns i detta Memorandum och, om så ändå sker, ska sådan information eller sådana uttalanden inte anses ha godkänts av Bolaget och Bolaget ansvarar inte för sådan information eller sådana uttalanden. Varken offentliggörandet av detta Memorandum eller några transaktioner som genomförs i anledning härav ska under några omständigheter anses innebära att informationen i detta Memorandum är korrekt och gällande vid någon annan tidpunkt än per dagen för offentliggörandet av Memorandumet, eller att det inte har förekommit någon förändring avseende Bolaget efter denna dag.

# INNEHÅLL

VIKTIG INFORMATION	1
SAMMANFATTNING	3
INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER	8
BAKGRUND OCH MOTIV	9
KOMMENTAR FRÅN LEDNINGEN	11
VILLKOR OCH ANVISNINGAR	12
RISKFAKTORER	14
TRIBORONS TEKNIK OCH PRODUKTER	18
VERKSAMHETSMÅL, KORT OCH LÅNG SIKT	28
GLOBALA MILJÖUTMANINGAR	31
MARKNADSÖVERSIKT	32
FÖRETAGSHISTORIK OCH TILLFÖRDA MEDEL	34
PATENT OCH IMMATERIELLA RÄTTIGHETER	36
STYRELSE OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE	37
FINANSIELL ÖVERSIKT	40
LEGALA FRÅGOR	45
AKTIEKAPITAL, ÄGARE, OPTIONER OCH KONVERTIBLER	46
BOLAGSORDNING	48
SKATTEFRÅGOR	49
ORDLISTA OCH DEFINITIONER	51
ADRESSER	52



# SAMMANFATTNING

*Denna sammanfattning skall endast ses som en introduktion till erbjudandet. Varje beslut om att investera i de aktier som erbjuds i Bolaget skall grundas på en bedömning av detta Informationsmemorandum i sin helhet. Det är därför av stor vikt att noggrant studera alla delar och inhämta råd från expertis i olika frågor rörande emissionen eller den information som behandlas i detta Informationsmemorandum, om så skulle behövas.*

## Styrelsens beslut

Den 2 januari 2018 beslutade styrelsen för Triboron International AB (publ), med stöd av bolagsstämmans bemyndigande, som registrerades hos Bolagsverket den 13 september 2017, att öka aktiekapitalet med högst 90 000 kronor genom utgivande av högst 3 000 000 aktier utan företrädesrätt för Bolagets aktieägare. Vid fullteckning av emissionen tillförs Bolaget 24 000 000 kronor

före emissionskostnader, vilka beräknas uppgå till högst 3 700 000 kronor. Av nettoinkomsten från nyemissionen, vilken vid fullteckning beräknas uppgå till 20 300 000 kronor, avsätts 4,3 MSEK för marknadsföring, 6 MSEK för teknikutveckling, 5 MSEK för varulager och 5 MSEK för partnertestning, OEM validering och kvalitetssäkring.

## ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

<b>Aktie:</b>	B-aktier i Triboron International AB (publ).
<b>Teckningskurs:</b>	8 kronor per aktie.
<b>Teckningspost, antal aktier:</b>	1 000 st. därefter jämna 200-tal.
<b>Totalt utestående aktier före nyemissionen:</b>	19 585 130 st.
<b>Antal nyemitterade aktier:</b>	3 000 000 st. B-aktier.
<b>Emissionsbelopp vid fullteckning:</b>	24 000 000 SEK.
<b>Värdering, innan emissionen:</b>	156 681 040 SEK.
<b>Teckningstid:</b>	19 januari – 5 februari 2018.
<b>Betalning:</b>	Efter besked om tilldelning.
<b>ISIN-Kod</b>	AK-B: SE0010600429.

## Bakgrund och motiv

Triboron International AB (publ) "Triboron" har under tio års tid utvecklat en unik bränsleteknologi för alla typer av förbränningsmotorer. Utvecklingen har gått från att ursprungligen vara en innovativ produkt tänkt för speciella applikationer inom racing till att vara en verifierad patenterad teknologi för en industriell massmarknad. Bolagets styrelse,

ledning och ägare utgörs av industriellt erfarna personer med mycket god erfarenhet av storskaliga industriella projekt. Bolagets produkter har i verifierade försök och i mer än 10 millioner driftstimmar i fält visat sig åstadkomma bränslebesparingar med upp till tio procent och Bolaget avser nu att inleda en bred internationell lansering.



Fossila bränslen, biobränslen och tillsatsteknologier utgör världens största marknad och den årliga konsumtionen bara i Sverige är ca 10 miljoner m<sup>3</sup>. *Källa: Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SBPI).*

Nackdelarna för miljön med fossila bränslen är väl kända och en minskning av användningen av fossila bränslen är och har varit angeläget under lång tid. Triboron ger en omedelbar effekt på förbrukningen av fossila bränslen, såväl i begagnade som nya fordon vilket innebär att en storskalig implementering av teknologin skulle innebära en signifikant minskning av koldioxidutsläppen och en positiv inverkan på växthuseffekten. Elektrifiering kommer enligt samlad expertis inom bilindustrin, för en överskådlig framtid att vara i form av hybridfordon som endast har begränsad räckvidd på ren eldrift varefter en diesel eller bensinmotor går in.

I Sverige har regeringen fattat beslut om att år 2030 skall andelen CO<sub>2</sub>-utsläpp från inrikes vägtransporter minska med 70 % jämfört med 2010 samt år 2045 ska inga nettoutsläpp förekomma. I Sverige finns i dag, enligt Statistiska Centralbyrån, cirka 5 miljoner personbilar och cirka 1 miljon andra fordon, lastbilar etc. Många av dessa fordon kommer att rulla på våra vägar år 2030. Med Triborons teknologi reduceras bränsleförbrukningen på årsbasis med minst 3–5 %, vilket i CO<sub>2</sub> reduktion bara i Sverige betyder 195 000 – 325 000 färre bilar i trafik. Samma siffra för Europa med 300 miljoner fordon som brukar Triborons teknik, betyder en reduktion av CO<sub>2</sub>-utsläpp från mellan 9–15 miljoner fordon. Potentialen för Triborons teknologi är utan tvekan mycket omfattande.

Vissa biobränslen har visat sig ha svårt att bli etablerade på marknaden. Några av skälen till detta är problem med smörjförmåga och mikrober som kan orsaka driftsstörningar. Triborons teknologi har en mycket god förmåga att eliminera dessa problem och lämpar sig därför bra för inblandning i biobränslen och bidrar till en snabbare omställning mot fossilfria bränslen och en förbättrad miljö.

Ett tredje användningsområde är s.k. gen-sets, d.v.s. dieseldrivna elgeneratorer som utgör en mycket stor källa till fossila utsläpp i fjärran östern. Även här minskar förbrukningen och därmed utsläppen av koldioxid.

Det finns därmed stora incitament, såväl ekonomiska som miljömässiga, med att införa Triborons bränsleteknologi i stor skala och Triboron International AB (publ) är nu moget att ta steget från att utveckla produkten till att lansera teknologin brett på

marknaden. Triboron är i dag, enligt Bolaget, den potentiellt snabbaste och mest kostnadseffektiva vägen till en snabb reduktion av CO<sub>2</sub>-utsläpp och detta både inom vägtrafik och den marina sidan. Styrelsens strategi är att nå marknaden via partners kombinerat med direktleverans till vissa strategiskt viktiga kunder. Fokus kommer inledningsvis att utgöras av transportindustrin, den ur många perspektiv viktigaste målgruppen.

## Affärsidé

Triborons affärsidé är att via OEM produktion licensiera ut tillverkning av Triboronteknologin till multinationella partners mot royalty samt att via egen tillverkning förse ett antal utvalda nyckelkunder med teknologin.

Triboron skall även marknadsföra fossilfria bränslen med integrerad Triboronteknologi till större operatörer, t.ex. transportföretag och industrier, på den nordiska marknaden som ger lönsamhet och direkt miljöeffektivisering.

## Marknad

Marknaden för Triborons produkter är överväldigande och utgörs av alla tillverkare, distributörer, additiv bolag och konsumenter av bränsle för förbränningsmotorer, såväl diesel som bensin och biobränslen. Motorerna kan t.ex. vara fordonsmotorer eller dieseldrivna generatorer, vilket även är en stor marknad i tredje världen. Totalt beräknas, enligt Global Energi Data, konsumtionen av raffinerade fossila bränslen uppgå till mer än 5 400 miljarder liter årligen.

## Nya och befintliga samarbeten

Utvecklingen av Bolagets teknologi och produkter sker med egen kompetens samt i samverkan med externa experter och universitet.

I forskarteamet som fortlöpande jobbar med utvecklingen av Triborons teknologi, ingår Ian Field PhD, som också är Sr Technical Expert och sitter i styrelsen för ATC Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe, Knut Skårdalsmoo Bränsleexpert f.d. Projektansvarig Statoil Miles samt Ångströmlaboratoriet, Tribologi-sektionen vid Uppsala Universitet.

Forskning och utvärdering av ämnets mekaniska friktionsminskande påverkan på material utförs av Ångströmlaboratoriet vid Uppsala universitet, ett forskningsarbete i form av ett doktorandprogram. Resultaten presenterades vid Leeds-Lyon Tribology Symposium i september 2015 samt med uppdaterade resultat vid Tribologi dagarna i Älvkarleby i november 2017 och visade på en klar minskning av friktionen på mekaniska ytor.

Bolaget har även stress testat teknologins eventuella påverkan på efterbränningsystem i motorer, t.ex. katalysatorreningen. Detta utfördes vid GM/Saabs AVL testcell hos NEVS i Trollhättan, Tech ROI Fuel Systems Lab. Testerna utfördes på en 1,9L turboladdad dieselmotor samt en 2,0 l bensinmotor och visade inga negativa effekter efter 75 000 km:s körning i forcerad testcykel, vilket motsvarar mer än 100 000 km normal trafikbelastning. Dessa laboratorietester säkerställer att inga störningar uppstår som påverkar lagkravsuppfyllnaden eller funktionen hos emissionssystem.

Även professionell vägprovning har genomförts av Bilkonsult Cars & Tech Support AB i enlighet med bästa standards och där har besparingar i förbrukning med cirka 5 % i genomsnitt konstaterats på moderna fordon, både diesel och bensin.

Företaget genomförde även laboratorie provning av bränsleförbrukning på s.k. gen-sets av märket Atlas Copco där större sänkningar av bränsleförbrukning konstaterades, i genomsnitt cirka 9 %.

### Triboron för 2-taktsmotorer

Triborons teknologi ger tvåtaktsindustrin helt rökfria miljöer och radikalt sänkta emissioner. Marknaden för 2-taktsmotorer är fortsatt stor och då för båtmotorer, handhållna verktyg i professionell marknad men även transportfordon i utvecklingsländer. Triborons unika 2 taks teknologi minskar kolväten och koloxidhalten radikalt samtidigt som bränsleförbrukningen minskar med cirka 10 %. Motorerna får samtidigt en ökad livslängd. Tester vid Research Institute of Sweden (RISE, f.d. Statens Provningsanstalt) har verifierat dessa resultat.

### Triborons bakteriehämmande egenskaper

Att förhindra bakterietillväxt betyder stor effektivisering i bränsledistribution och lagring av traditionell diesel men är också en förutsättning för ökad användning av fossilfritt bränsle. Triborons giftfria teknologi med mycket konkurrenskraftigt pris har en enorm marknad genom denna egenskap, vilken också har verifierats av det oberoende TM Institute i Hamburg, Tyskland.

### Triborons friktionsreducerande egenskaper

Vid bruk av fossila samt fossilfria bränslen har tester med en inblandning av 1:1 000 av Triborons teknologi visat en signifikant minskning av friktion och slitage. Omfattande tester och analyser i extern och i egen regi samt med Ångströmlaboratoriet vid Uppsala universitet verifierar detta.

### Exemplet Carrier

Fraktföretaget Carrier har under vintern 2016/2017 utvärderat Triboron Fuel Formula på ett tiotal lätta lastbilar i Jönköping, Malmö och Stockholm. Resultatet är, enligt Carrier, mycket positivt med en fastställd minskning av bränsleförbrukningen med över 10 procent. Under våren 2017 började Carrier köra alla lätta lastbilar med Triborons produkt och planerar att gå över till bränslet även för tyngre lastbilar under hösten – vintern 2017/2018.

### Finansiering

Triborons ägarkrets består i dag av ett antal välkända svenska investerare och industrialister som finansierat Bolagets verksamhet under utvecklingsfasen. Då den första utvecklingsfasen nu är slutförd och produktlanseringen inledd, inbjuder därför styrelsen och Bolaget allmänheten till teckning av aktier i Bolaget i enlighet med föreliggande Informationsmemorandum. Bolagets finansiella mål är högt ställda med en beräknad årlig omsättning överstigande 500 miljoner kronor inom en femårsperiod och med god lönsamhet. Expansionen förutsätter emellertid att mer kapital tillförs Bolaget, vilket avses ske genom den aktuella nyemissionen. Med den finansiella styrka som nyemissionen medför och det kapital som därmed tillförs, kommer utvecklingen för Bolaget att accelerera. Under hösten 2018 planeras även en introduktion av Bolagets aktier på First North vid Nasdaq Stockholm.

## Styrelse & ledande befattningshavare

Styrelsen i Bolaget består av personer med gedigen industriell erfarenhet. Nedan utgör den samlade styrelsen i Bolaget med ett urval av nuvarande styrelseuppdrag.

Namn	Födelseår	Ett urval av viktiga nuvarande uppdrag
Kent Sander	1953	Tobii AB (publ), Serneke Group (publ), Mr. Green & Co AB (publ), One Phone Holding AB
Olle Heigard	1952	Bio Cool AB
Thomas Lindskog	1959	Talentic AB
Henry Stenson	1955	Henry Stenson AB, Vestas Wind Systems A/S
Christian Dahl	1972	Cyan Racing AB
Björn Gustafsson	1964	My Money Group AB, Nordfirst Capital AB, Nordfirst Ventures AB

## Ledande befattningshavare

- **Thomas Lindskog** – VD. Är en affärsman och ledare med lång internationell erfarenhet och har verkat på ledande positioner inom såväl Volvo Cars som Saab och General Motors. En entreprenör med erfarenhet och kunskap från internationell fordonsindustri.
- **Pär Krossling** – vVD. Är en affärsman, ledare och strateg med lång erfarenhet inom kraftindustrin, flyg samt olja- och gassegmentet. Pär har bland annat verkat som VD för Gas Turbine Efficiency AB och förhandlade fram och träffade många strategiska avtal för Bolaget med kunder som GE, Siemens, Rolls Royce etc. Strategisk försäljning och kundrelationsbyggnad är Pärs specialitet.
- **Christian Franzetti** – Sales Director
- **Thomas Lindskog** – Chief Technology Officer
- **Magnus Undén** – Senior Technical Expert & Inventor
- **Kristina Nilsson** – Tech.Lic M.Sc., Research & Development Engineer
- **Cyrus Djahedi** – Tech.Lic M.Sc., Research & Development Engineer
- **Ian Field** – Senior Technical Advisor
- **Knut Skårdalsmoo** – Senior Technical Advisor

## Övriga rådgivare och större investerare

### **Carl-Henric Svanberg**

Ordförande i British Petroleum (BP) och ordförande i AB Volvo. Tidigare ordförande i Sony Ericsson Mobile Communications AB och styrelseledamot i Ericsson.

### **Hans Stråberg,**

Ordförande i Atlas Copco AB, Rotec AB, CTEK AB och vice ordförande i Orchid Orthopedics Inc. Styrelseledamot i Investor AB, Stora Enso Oy och Mellby Gård. Tidigare VD för Electrolux AB.

## Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i Triboron uppgår till 587 554 kr fördelat på 19 585 130 aktier. I Bolaget finns två aktieslag, A-aktier och B-aktier. En A-aktie ger tio (10) röster och en B-aktie en (1) röst. Samtliga aktier har lika andel av Bolagets resultat och utdelning. Nedan tabell visar aktiefördelningen före nyemissionen.

Aktieägare	A-aktier	B-aktier	Totalt aktier	% röster	% ägande
Björn Gustafsson via Nordfirst Capital AB	1138 480	-	1138480	20,5%	5,8%
Christian Dahl via Christian Dahl Services AB	-	2 161 935	2 161935	3,9%	11,0%
Carl Henric Svanberg	-	1746 504	1746 504	3,1%	8,9%
Hans Stråberg	-	1 349 270	1349 270	2,4%	6,9%
Henry Sténson	188 320	843 695	1032 015	4,9%	5,3%
Thomas Lindskog via Talentica AB	-	1126 175	1126 175	2,0%	5,8%
Olle Heigard	1326 800	1020 780	2 347 580	25,7%	12,0%
Kent Sander	1342 850	892 380	2 235 230	25,8%	11,4%
Pär Krossling	-	188 049	188 049	0,3%	1,0%
Övriga	-	6 259 892	6 259 892	11,3%	32,0%
<b>Totalt</b>	<b>3 996 450</b>	<b>15 588 680</b>	<b>19 585 130</b>	<b>100,00%</b>	<b>100%</b>

## Övriga bolagsfakta

Firmanamn: Triboron International AB (publ)

Säte: Stockholms län, Stockholm

Land: Sverige

Organisationsnummer: 556939-1484

Bolagsbildning: 2013-08-14

Juridisk form: Publikt svenskt aktiebolag

Lagstiftning: Svensk rätt och svenska aktiebolagslagen

ISIN-koder: AK-A: SE 0010600411, AK-B: SE0010600429

Adress: Stenhuggarvägen 4 V, 132 28 Saltsjö-Boo

Hemsida: [www.triboron.com](http://www.triboron.com)

## Risikfaktorer

En investering i Triborons aktier innebär ett risktagande, där flera faktorer påverkar eller kan komma att påverka Bolagets verksamhet. Nedan nämnda risker är endast en sammanfattning av de riskfaktorer en investerare bör ha i åtanke vid en investering i Bolaget. För att få en helhetsbild av riskerna med att investera i aktierna som erbjuds i detta Informationsmemorandum, är det av stor vikt att alla relevanta risker som beskrivs i avsnittet Riskfaktorer beaktas. Utelämnande eller införande av en risk i denna sammanfattning är inte en indikation på dess betydelse. Potentiella investerare bör således noggrant överväga beskrivna riskfaktorer liksom övrig information i detta Informationsmemorandum innan beslut fattas om teckning av aktier i Triboron International AB (publ). Verksamhetsrelaterade risker utgörs t.ex. av risker hänförliga till Bolagets relativt korta historik, Bolagets hittillsvarande begränsade intäkter som kan leda till fortsatta förluster och beroende av ytterligare kapitalanskaffning.

Oförutsedda tekniska problem som kan leda till kostsamma nyutvecklingar eller tester. Konkurrenter och deras agerande eller produkter under utveckling kan inte förutses av Bolaget. Den tekniska utvecklingen för alternativa bränslen eller andra tekniker för drift av fordon kan gå fortare eller på annat sätt påverka Bolagets verksamhet i större utsträckning än förväntat. Global utveckling av ekonomiska förhållanden och politiska beslut kan påverka Bolagets verksamhet. Politiska beslut kan t.ex. utgöras av subventioner för vissa energislag som skulle kunna missgynna Bolagets produkter i förhållande till andra teknologier. Affärsrisker såsom lägre intresse för Bolagets produkter än förväntat, risker i kundfordringar, risk för tvister och garantiförbindelser. Finansiella risker utgörs av risk för bristande likviditet i Bolaget och behov av ytterligare kapital. Aktie- och aktiemarknadsrelaterade risker utgörs t.ex. av risk för att utdelning uteblir, att aktiekursen inte utvecklas positivt eller att möjligheterna att avyttra aktierna är begränsade.



# INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER

Härmed inbjuds, med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt, allmänheten till teckning av aktier i **Triboron International AB** (publ) i enlighet med villkoren i detta Informationsmemorandum (IM).

Den 2 januari 2018 beslutade styrelsen för **Triboron International AB** (publ) med stöd av bolagsstämmans bemyndigande, som registrerades hos Bolagsverket den 13 september 2017, att öka Bolagets aktiekapital med högst 90 000 kronor fördelat på högst 3 000 000 aktier.

Samtliga aktier erbjuds till en teckningskurs om 8 kronor per aktie och det totala emissionsbeloppet uppgår till högst 24 000 000 kronor.

Bolaget kommer således att tillföras upp till 24 000 000 kronor före emissionskostnader, vilka vid fullteckning beräknas uppgå till cirka 3,7 MSEK. Nyemissionen innebär att Bolagets aktiekapital kan öka från 587 554 kronor till högst 677 554 kronor.

Antalet utestående aktier kan samtidigt öka från 19 585 130 stycken till högst 22 585 130 stycken. Utspädningseffekten för de befintliga aktieägare som väljer att inte teckna aktier uppgår därmed till cirka 14 %. Aktierna beräknas vara registrerade hos Bolagsverket under vecka 8, 2018, varefter leverans av aktier till berörda tecknare kommer att ske.

Detta Informationsmemorandum har upprättats av styrelsen för Triboron med anledning av nyemissionen. Styrelsen försäkrar att den har vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att uppgifterna i detta Informationsmemorandum, såvitt styrelsen känner till, överensstämmer med de faktiska förhållandena och att ingenting är utelämnat som skulle kunna påverka dess innebörd.

Stockholm den 2 januari, 2018

Triboron International AB (publ)

*Styrelsen*

# BAKGRUND OCH MOTIV

## Bakgrund

Triboron har sitt ursprung i drygt tio års forskning som har lett till en unik bränsleteknologi för alla typer av förbränningsmotorer. Utvecklingen har gått från att ursprungligen vara en innovativ produkt tänkt för speciella applikationer inom racing till att vara en verifierad teknologi för en industriell massmarknad. Triboron är en patenterad svensk teknologi som bygger på grundämnet bor, vilket bland annat är känt för sina starkt friktionshämmande och antibakteriella egenskaper. Triboron Fuel Formula är en av de framtagna produkterna och Bolagets tester visar att ämnet halverar friktionen samtidigt som produkten kan användas tillsammans med alla flytande bränslen och bidrar då till minskat motorslitage, lägre bränsleförbrukning och sänkta utsläppsnivåer. Produkten är dessutom helt miljövänlig och bidrar starkt till minskade CO<sub>2</sub>-utsläpp. En ytterligare effekt är att bakterier, alger och mögel i tankar elimineras.

**Under 2013 köptes teknologin**, produkträttigheterna och varumärket av en grupp erfarna industriledare och privata investerare och Triboron International AB bildades. Forskning och tester har därefter fortsatt och marknadsföring av produkten påbörjats. Under perioden har företagsledningen förstärkts och utgörs nu av personer med god kompetens av internationell marknadsföring. Bolagets målsättning är att lansera produkten internationellt, via OEM produktion och egen produktion för speciella ändamål.

**Bolagets styrelse, ledning och ägare**, bland annat bestående av Carl Henric Svanberg, Hans Stråberg, Thomas Lindskog, Henry Stenson och Kent Sander är industriellt mycket erfarna personer med lång erfarenhet av storskaliga industriella projekt. Det är således styrelsens bedömning att här finns mycket goda möjligheter att kommersialisera Triborons teknologi som i verifierade försök har visat sig åstadkomma bränslebesparingar på upp till tio procent. Fossila bränslen, biobränslen och tillsatsteknologier utgör världens största marknad och den årliga konsumtionen bara i Sverige är ca 10 miljoner m<sup>3</sup>. *Källa:* Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet (SPBI).

Nackdelarna för miljön med fossila bränslen är väl kända och minskning av användningen av fossila bränslen är och har varit angeläget under lång tid. Bara 3 % reduktion av bränslekonsumtionen skulle innebära en minskning av koldioxidutsläppen med 300 miljoner ton årligen. Alternativa bränslen som biobränslen och el har visat sig ha svårt att etablera sig på marknaden. Även om eldrivna fordon får en allt starkare ställning utgör de endast en bråkdel av fordonsflottan och kommer sannolikt att utgöra en liten andel under lång tid framöver.

Elektrifiering kommer inom de kommande 30–50 åren att vara en växande men begränsad andel av det totala transport och energiarbetet. **Oavsett tillväxttakt för elfordon så är det miljömässigt överlägset att effektivisera den installerade transportstrukturen.**

I **Sverige** har regeringen fattat beslut om att år 2030 skall andelen CO<sub>2</sub>-utsläpp från inrikes vägtransporter minskas med 70 % jämfört med 2010 samt år 2045 ska inga nettoutsläpp förekomma. I Sverige finns i dag enligt Statistiska Centralbyrån, fordonsstatistik, drygt 4,9 miljoner personbilar och strax under 1 miljon tunga fordon (lastbilar, bussar och traktorer). Många av dessa fordon kommer att rulla på våra vägar år 2030. Med Triborons teknologi reduceras bränsleförbrukningen på årsbasis med minst 3–5 %, vilket i CO<sub>2</sub> reduktion bara i Sverige betyder 180 000 – 300 000 färre fordon i trafik. Samma siffra för Europa med cirka 300 miljoner fordon som brukar Triborons teknik, betyder reduktion av CO<sub>2</sub>-utsläpp från mellan 9–15 miljoner fordon. Potentialen för Triborons teknologi är utan tvekan mycket omfattande.

**Triborons bränsleteknologi** lämpar sig väl för inblandning även i biobränslen och kan därför bidra till en snabbare omställning mot fossilfria bränslen och förbättrad miljö. För befintliga bränslen bidrar Triborons teknologi till minskade CO<sub>2</sub>-utsläpp såväl från den existerande globala fordonsparken som uppgår till fler än 1,5 miljarder fordon, som för tillkommande fordon.

## Motiv

Triboron tar nu steget från produktutvecklare till bred lansering på marknaden. Styrelsens strategi är att nå marknaden via partners kombinerat med direktleverans till vissa strategiskt viktiga kunder. Fokus kommer inledningsvis att utgöras av transportindustrin, den viktigaste målgruppen såväl ur ekonomisk som ur miljömässig synvinkel. Till en bred marknads lansering behövs kapital som idag inte finns i Bolaget. Motivet för nyemissionen är därför att tillgodose det kapitalbehov som erfordras för en internationell lansering av produkten samt för vidare forskning och verifiering av produktens egenskaper på kort och lång sikt.

Triboron kommer även att marknadsföra fossilfria bränslen med integrerad Triboronteknologi till större operatörer, t.ex. transportföretag och industrier på den nordiska marknaden, som ger lönsamhet och direkt miljöeffektivisering. Även detta kommer att kräva investeringar.



*Tester i Triborons eget laboratorium*

# KOMMENTAR FRÅN LEDNINGEN

## **Bäste Investerarare,**

Den globala marknaden för förnyelsebar energi växer kraftigt, men ytterligare besparingsalternativ behövs för att snabbt få bukt med vår försämrade miljö. Förnybar energi och rena bränslen är en förutsättning för att möta flera av de utmaningar världen står inför i dag, som t.ex. fattigdom, livsmedelsförsörjning, klimatförändringar, rent vatten och ekonomisk tillväxt.

**Konsumtionen av raffinerade fossila bränslen** uppgår enligt Global Energi Data globalt till mer än 5 400 miljarder liter årligen, vilket resulterar i utsläpp av mer än 15 miljard ton av växthusgasen koldioxid (CO<sub>2</sub>). Det är här vi kommer in med Triboron som är en bränsletillsats som kan användas i alla typer av motorer och minska mekanisk friktion vid drift, vilket betyder att mindre bränsle går åt och därmed minskar också utsläppen av CO<sub>2</sub>. Att effektivisera bränslen genom tillsats av Triborons teknik, betyder en reducerad bränsleförbrukning om 3–5 % årligen. Globalt betyder detta en positiv miljöeffekt genom minskade utsläpp som den mest optimistiska omställningen till elfordon inte kan leverera inom överskådlig tid.

**Triboron har i dag kontakt** med över 80 transportföretag och andra ledande industriella bolag i Norden och genomför löpande fälttester tillsammans med dem. **Dessa representerar gemensamt en potentiell årlig volym på Triborons produkter motsvarande cirka 10 000 kubikmeter, vilket skulle betyda cirka 1 000 MSEK i årlig omsättning för Triboron.**

**En av dessa är Carrier** som i dag har cirka 140 lastbilar. Efter att i egna fälttester ha uppnått en bränslebesparing på cirka 10 % med Triborons produkt, beslutade Carrier att implementera denna som standard i alla sina lätta lastbilar. Vi räknar med att fler kommer att följa Carriers exempel. Globalt står transportererna för en sjundedel av världens utsläpp av växthusgaser på grund av de oljeprodukter som förbränns i olja och bensin. I Sverige kommer enligt Naturvårdsverket drygt 30 % av utsläppen av växthusgaser från just transporter.

**Den globala marknaden för additiv (tillsatser i bränslen),** uppgår årligen till över 500 miljarder kronor och volymefterfrågan ökar med cirka 8 % per år i värde enligt Freedonia Oil Gas Journal. Ökade miljökrav driver efterfrågan på bränsleteknologier mer än bränslemarknadens tillväxt.

**Bor är ett grundämne** som finns naturligt runt oss och som bland annat har extremt goda smörjegenskaper. Det som gör Triboron unikt är vår förmåga att lösa upp en låg koncentration av bor i en klar stabil vätska och bibehålla denna stabil, dvs. utan att bor sedimenteras i vätskan. Det

är vi ensamma om i dag och betyder bättre smörjegenskaper och därmed större andel besparing vid jämförelse med konkurrerande teknik, och detta även till ett konkurrenskraftigt pris.

**Vår strategi** är att nå marknaden via OEM och partners kombinerat med direktleverans till vissa strategiskt viktiga kunder. Som ett första steg har vi träffat en överenskommelse med Future Fuels i Nederländerna som har för avsikt att tillhandahålla bränslen till sina kunder med integrerad Triborons teknologi. Detta är inte bara en industriell validering av Triborons teknologi utan beräknas också i utbyggt skede ge Bolaget årliga intäkter om cirka 40-50 miljoner kronor. En annan del i samarbetet är att även Triboron kommer att marknadsföra samma bränsle till sina kunder i Sverige och Norge. Detta är även i linje med vår egen strategi att under 2018 introducera ett koncept för distribution av fossilfria bränslen med integrerad Triboron teknologi till större operatörer och industrier.

**Triborons ägarkrets** består i dag av ett antal välkända svenska investerare och industrialister som hittills stöttat vår utveckling och löpande försett oss med kapital, strategi, marknad och teknisk kunskap. Med utvecklingen avklarad och färdiga produkter tillgängliga är det nu dags att ta nästa steg i den kommersiella utvecklingen, vilket också är skälet att vi nu bjuder in allmänheten att bli aktieägare i Triboron.

**Vi har som mål** att inom en femårsperiod ha uppnått en årlig omsättning som överstiger 500 MSEK med en stabil och uthållig lönsamhet om cirka 15–20 % efter skatt och därefter med en årlig tillväxt om cirka 20 % per år. Vårt mål är också att notera Bolagets aktier på First North vid Nasdaq Stockholm under hösten 2018. Triborons långsiktiga målsättning är dock en notering på någon av Stockholmsbörsens huvudlistor.

**Välkommen** som aktieägare i Triboron!

Med vänliga hälsningar

*Thomas Lindskog, VD och Pär Krossling, vD*



# VILLKOR OCH ANVISNINGAR

## Erbjudandet

Erbjudandet omfattar högst 3 000 000 B-aktier, samtliga med en (1) röst per aktie och med samma rätt till Bolagets vinst. Vid fullteckning kommer antalet aktier i Bolaget att öka från nuvarande 19 585 130 till 22 585 130 aktier. Utspädningen för aktieägare som inte deltar i emissionen kommer att bli cirka 14 %, beräknat som antalet nya aktier dividerat med det totala antalet aktier efter fulltecknad nyemission. Aktien har upprättats enligt svensk lagstiftning. Erbjudandet riktar sig till allmänheten och professionella investerare.

## Företrädesrätt till teckning

Aktierna emitteras utan företrädesrätt för existerande aktieägare och riktas till allmänheten.

## Emissionskurs

De nya aktierna emitteras till en kurs om 8 kronor per aktie. Det tillkommer inget courtage eller skatter på beloppet. Emissionskursen är fastställd av styrelsen och baserar sig på aktuellt affärsläge i kombination med en bedömning utifrån Bolagets potential och framtidsutsikter.

## Teckningspost

Aktier tecknas i poster om 1 000 aktier och därefter i jämna 200 -tal.

## Teckningstid

Teckning av nya aktier skall ske på nedan angivet sätt under perioden 19 januari – 5 februari 2018 med rätt för styrelsen att förlänga teckningstiden.

## Anmälningssedel

Anmälningssedel bifogas detta Informationsmemorandum (IM). I det fall anmälningssedel saknas kan en ny anmälningssedel rekvideras kostnadsfritt från Bolaget och/eller från Aqurat Fondkommission AB. Anmälningssedel finns även för nedladdning på Bolagets hemsida, [www.triboron.com](http://www.triboron.com), eller Aqurat Fondkommissions hemsida, [www.aqurat.se](http://www.aqurat.se). Ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan åtgärd. Endast en (1) anmälningssedel per tecknare kommer att beaktas. Om en aktietecknare lämnar in fler än en (1) anmälningssedel behandlas dessa tillsammans, såsom en (1) anmälan. Anmälan för teckning av aktier är bindande.

Anmälan kan också ske elektroniskt via BankID på Aqurat Fondkommission AB:s hemsida [www.aqurat.se](http://www.aqurat.se)

Ifylld anmälningssedel skall vara Aqurat Fondkommission AB tillhanda senast klockan 15.00 den 5 februari 2018. Anmälningssedlar som sänds per post bör avsändas i god tid före sista dagen i anmälningstiden.

## AQRAT FONDKOMMISSION AB

Ärende: Triboron International AB (publ)

Box 7461

103 92 Stockholm

Telefon: 08-684 05 800

Hemsida: [www.aqurat.se](http://www.aqurat.se)

Epost: [info@aqurat.se](mailto:info@aqurat.se) (inskannad anmälningssedel)

## Observera att anmälan är bindande.

Den som anmäler sig för förvärv av aktier måste ha ett VP-konto eller en depå hos bank eller annan förvaltare till vilken leverans av aktier kan ske. Personer som saknar VP-konto eller depå måste öppna ett VP-konto eller en depå hos en bank eller ett värdepappersinstitut innan anmälningssedel inlämnas till Aqurat Fondkommission AB. Observera att detta kan ta viss tid.

Observera att den som har en depå eller konto med specifika regler för värdepapperstransaktioner, exempelvis investeringssparkonto (ISK) eller kapitalförsäkringskonto (KF), måste kontrollera med den bank/förvaltare som för kontot, om, och i så fall hur, förvärv av värdepapper inom ramen för erbjudandet är möjligt. Anmälan skall i så fall göras i samförstånd med den bank/förvaltare som för kontot.

## Tilldelning

Tilldelning av aktierna kommer att beslutas av styrelsen i Triboron International AB (publ.) varvid följande principer skall gälla enligt styrelsens bestämmande:

- Vid överteckning fördelar styrelsen aktier genom att prioritera ett brett ägande och tilldelat antal aktier kan komma att avvika från tecknat antal aktier. Bakgrunden till styrelsens beslut är att man vill åstadkomma en bred aktieägarskara för att därigenom tillse att Bolaget är bättre förberett för en listning av aktien.
- I händelse av överteckning kan tilldelning komma att ske med ett lägre antal aktier än vad anmälan avser, alternativt helt komma att utebli. Tilldelning kan vidare komma att beslutas helt diskretionärt eller helt eller delvis ske genom slumpmässigt urval.



Det finns ingen övre gräns för hur många aktier en enskild tecknare kan anmäla sig för, inom gränserna för nyemissionen. Besked om tilldelning sänds ut per post av Aqurat Fondkommission AB, till adress som angivits på anmälningssedeln.

### **Betalning och leverans av aktier**

Betalning skall ske enligt instruktion från Aqurat Fondkommission AB efter besked om tilldelning. Full betalning för tilldelade aktier skall erläggas kontant senast tre (3) bankdagar efter utfärdandet av avräkningsnotan. Aktier som ej betalas i tid kan komma att överlåtas till annan. Ersättning kan krävas av dem som ej betalat för tecknade aktier.

### **Leverans av aktier**

Snarast möjligt efter att emissionen registrerats hos Bolagsverket, vilket beräknas ske under vecka 8, 2018 kommer aktierna att levereras till det VP-konto eller depå hos bank eller annan förvaltare som angivits på anmälningssedeln. I samband med detta erhåller tecknaren en VP-avi med bekräftelse på att inbokning av värdepapper skett på dennes VP-konto. Innehavare vilka har sitt innehav registrerat på en depå hos bank eller annan förvaltare erhåller information från respektive förvaltare.

### **Handel i aktien**

Ingen organiserad handel i aktien sker i dagsläget. Styrelsens målsättning är att ansöka om notering av aktien under hösten 2018 på First North vid Nasdaq Stockholm.

### **Restriktioner avseende deltagande i Erbjudandet**

På grund av restriktioner i värdepapperslagstiftningen i USA, Kanada, Australien, Hongkong, Singapore, Sydafrika, Schweiz, Nya Zeeland och Japan riktas inte Erbjudandet att teckna aktier till personer eller andra med registrerad adress i något av dessa länder.

### **Rätt till utdelning**

De nya aktierna berättigar till utdelning fr.o.m. avstämningsdagen för den utdelning som beslutas närmast efter den aktuella nyemissionens registrering. Samtliga aktier har samma rätt till utdelning. Några begränsningar i rätten till utdelning finns inte. Utbetalning av eventuell utdelning ombesörjs av Euroclear Sweden AB eller, avseende förvaltarregistrerade innehav, i enlighet med respektive förvaltares rutiner. Om aktieägare inte kan nå kvarstår aktieägarens fordran på Bolaget avseende utdelningsbelopp och begränsas endast genom regler om preskription.

### **Skattefrågor**

Gällande skattefrågor kring erbjudandet i detta Informationsmemorandum hänvisas till avsnittet "Skattefrågor" på sidan 49.

### **Aktiebok**

Bolaget är ett till Euroclear anslutet avstämningsbolag. Bolagets aktiebok med uppgift om aktieägare hantteras och kontoförs av Euroclear med adress Euroclear Sweden AB, Box 191, SE-101 23 Stockholm, Sverige.

### **Offentliggörande av utfall i Erbjudandet**

Resultatet av Erbjudandet kommer att offentliggöras genom ett pressmeddelande under vecka 6, 2018. Pressmeddelandet publiceras på Bolagets hemsida.

### **Övrig information**

Detta Informationsmemorandum har upprättats av styrelsen för Bolaget som också svarar för marknadsföring av emissionen. För administrativa tjänster i samband därmed samt likvider och registrering av aktier i Euroclear Sweden AB:s, system, svarar Aqurat Fondkommission AB som inte har några intressen i Bolaget utöver detta uppdrag. Aktierna i Triboron är inte föremål för erbjudande som lämnats till följd av budplikt, inlösenrätt eller lösningsskyldighet. Det har inte förekommit något offentligt uppköpserbjudande under innevarande eller föregående räkenskapsår. Nyemitterade aktier berättigar till samma andel av Bolagets vinst och eventuell utdelning, även vid likvidation som tidigare aktier. Nyemitterade aktier är av serie B med en (1) röst per aktie. I Bolaget finns även A-aktier vilka har tio (10) röster per aktie. Aktieägarnas rättigheter avseende vinstutdelning, rösträtt, företrädesrätt vid nyteckning av aktie med mera styrs av Bolagets bolagsordning vilken finns återgiven i sin helhet på sidan 48 i detta Informationsmemorandum.

# RISKFAKTORER

*Om någon av följande risker inträffar kan det få en väsentligt negativ inverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat. I sådana fall kan priset på Bolagets aktier falla och investerare kan förlora hela eller delar av sin investering. De risker som beskrivs nedan är inte de enda risker som Bolaget är utsatt för. Ytterligare risker som Bolaget för närvarande inte känner till eller som Bolaget för närvarande, baserat på sedvanlig riskanalys, ej anser vara väsentliga, kan också på ett negativt sätt påverka verksamheten, den finansiella ställningen och resultatet. De enskilda riskfaktorerna presenteras utan inbördes ordning, både vad gäller sannolikheten för att en risk ska realiseras och dess betydelse.*

Informationsmemorandumet innehåller också framåtblickande uttalanden som är beroende av framtida risker och osäkerheter. Bolagets resultat kan komma att skilja sig avsevärt från vad som anges i de framåtriktade uttalandena till följd av många

olika faktorer, däribland men inte begränsat till, de risker som beskrivs nedan och på annan plats i detta Informationsmemorandum.

## BRANSCH- OCH MARKNADSRELATERADE RISKER

### **Bolaget är exponerat mot konjunktur- och valutaförändringar**

Externa faktorer såsom inflation, valuta och ränteförändringar, tillgång och efterfrågan samt låg- och högkonjunktur kan ha inverkan på rörelsekostnader och försäljningspriser. Bolagets framtida intäkter kan påverkas negativt av dessa faktorer, vilka står utom Bolagets kontroll och kan ha en väsentligt negativ inverkan på verksamheten och den finansiella ställningen.

### **Bolaget har begränsad intjäningsförmåga och kan komma att behöva ytterligare externt kapital**

Bolaget har under tidigare räkenskapsår uppvisat negativt resultat. Bolagets framtida resultat är bland annat beroende av Bolagets förmåga att kommersialisera Triboron teknologin och uppnå en tillfredsställande marknadspenetration. Utsikterna för detta påverkas bland annat av Bolagets utvecklings-, kommersialisering- och marknadsföringsarbete, men även av yttre faktorer såsom utvecklingen på marknaden för Bolagets produkter och den generella ekonomiska utvecklingen i världen.

Bolaget har i dagsläget begränsade intäkter och står inför en expansionsfas vilket är kapitalkrävande. Bolaget kan därför även i framtiden komma att vara i behov av att finansiera sin tillväxt via externt kapital. Bolagets möjlighet att tillse eventuella framtida ka-

pitalbehov är beroende av Bolagets förutsättningar att kunna uppta lånefinansiering samt det allmänna marknadsläget för kapitalanskaffning. Det är inte säkert att Bolaget kommer att kunna anskaffa önskvärt kapital på attraktiva villkor, eller överhuvudtaget. Om Bolaget inte kan få tillgång till ytterligare finansiering, eller inte kan få sådan finansiering på skäliga villkor, kan detta komma att ha en negativ effekt på verksamheten, den finansiella ställningen och resultatet.

### **Risker relaterade till internationell verksamhet**

Bolagets verksamhet är utsatt för risker till följd av att verksamheten förväntas riktas till olika länder, främst inom Europa men även till Nordamerika och Asien. Därmed kan det framtida resultatet påverkas av en rad faktorer, bland annat juridiska, skatte- eller ekonomiska pålagor på Bolaget, förändringar i ett lands politiska och ekonomiska förhållanden, handelsrestriktioner och krav på import- och exportlicenser samt otillräckligt skydd av immateriella rättigheter. Det finns en risk att dessa faktorer skulle kunna få en väsentligt negativ påverkan på verksamheten, den finansiella ställningen och ställningen i övrigt.

### **Bolaget är beroende av Triboron teknologin**

Bolagets fortsatta tillväxt bygger på att Triboron teknologin skyddas av patent. Det finns en risk att något annat bolag lanserar en konkurrerande produkt som är bättre och/eller billigare än Triboron teknologin, eller att konkurrenter har starkare marknadsposition och finner lämpligare användningsområden för teknologin. I och med att Triboron teknologin är Bolagets huvudsakliga produkt skulle detta kunna förändra förutsättningarna för Bolagets expansion och därmed påverka verksamheten och resultatet negativt.

### **Bolaget är beroende av att söka skydd för sina utvecklingsinsatser**

Bolagets framtida framgång beror på dess förmåga att kommersialisera Triboron teknologin, förmågan att hålla jämna steg med teknologiska förändringar och att lyckas uppfylla de nya krav som ställs på den marknad Bolaget förväntas vara verksam inom.

Samtidigt som patent skyddar resultatet av utvecklingsinsatser innebär de också att tekniken offentliggörs, vilket kan leda till att konkurrenter får del av Bolagets utvecklingsinsatser. Det finns en risk

för att befintligt och framtida immaterialrättsligt skydd inte fullgott skyddar det kommersiella resultatet av Bolagets utvecklingsarbete, och att utvecklingsarbetet inte kan omsättas i tekniska och kommersiella framgångar. Det finns även en risk att ansökta patent inte kommer att beviljas eller att befintliga patent kommer att ifrågasättas.

Om Bolaget misslyckas med att kommersialisera och skydda resultatet av sitt utvecklingsarbete kan detta negativt påverka Bolagets resultat, verksamhet och finansiella ställning i övrigt.

### **Risk att Triboron teknologin inte uppnår önskvärd marknadspenetration**

Bolaget avser att tillverka, distribuera eller licensiera ut produktionstekniken för Triboron teknologin till olika marknader. Det finns en risk att de produkter som Bolaget utvecklat inte får det positiva mottagande på marknaden som förväntats och att tiden till acceptans för produkten blir längre än väntat, detta kan resultera i höga kostnader för att nå önskad marknadspenetration. För det fall Bolaget inte når ett kommersiellt genombrott kan detta få negativa konsekvenser för verksamheten och den finansiella ställningen.

## **RISKER I BOLAGETS VERKSAMHET OCH ORGANISATION**

Genom en inkrämsöverlåtelse 2013 förvärvade Bolaget samtliga rättigheter till produkten Triboron från Tribolator i Norden AB. Det kan aldrig uteslutas att ett bolags historiska förvärv och transaktioner kan medföra legala risker i framtiden.

### **Risker avseende den finansiella rapporteringen**

Det finns risk att fel i Bolagets finansiella rapportering medför nedskrivningsbehov. Den väsentligaste risken för fel i den finansiella rapporteringen avser främst redovisat värde på immateriella anläggningstillgångar vilket skulle ha en väsentligt negativ inverkan på den finansiella ställningen och resultatet.

### **Bolaget är beroende av att rekrytera och behålla nyckelpersoner och övrig personal**

Bolagets framgång är till stor del beroende av dess fortsatta förmåga att identifiera, rekrytera, anställa och behålla kvalificerade och erfarna ledande befattningshavare och andra nyckelpersoner. Förlust av kvalificerade nyckelpersoner kan resultera i förlust av viktig kompetens och kan väsentligen fördröja eller förhindra utvecklingen och genomförandet av affärsplanen. Bolaget planerar vidare

expansion av verksamheten med tillväxt de kommande åren vilket innebär att den befintliga organisationen gradvis kommer att behöva utökas. Om Bolaget misslyckas med att utöka organisationen i takt med verksamhetens behov på alla områden finns risk för att vissa funktioner blir eftersatta vilket i förlängningen kan påverka tillväxten negativt. Det finns således en risk att en alltför expansiv verksamhet samt en oförmåga att behålla och rekrytera kvalificerade och erfarna nyckelpersoner skulle kunna få en väsentligt negativ påverkan på verksamheten, resultatet och den finansiella ställningen.

### **Bolaget är föremål för tekniska risker avseende utvecklingen av Triboron teknologin**

Utvecklingskostnader hänförliga till verksamheten såsom tids- och kostnadsaspekter kan vara svåra att på förhand fastställa med säkerhet, särskilt i kommersialiseringsarbetet med Triboron teknologin varvid Bolaget kan komma att bedriva utvecklingsarbete i syfte att studera och utvärdera effekten av potentiella nya produkter. Det finns dessutom en risk att svagheter eller problem med Triboron teknologin ännu inte upptäckts och att

dess svagheter och problem endast kan åtgärdas till betydande kostnader. Resultatet av utvecklingsarbete kan vara ovisst och därtill leda till att koncept, undersökningar eller produkter måste vidareutvecklas, vilket innebär att nytt kompletterande utvecklingsarbete kan komma att behöva utföras till betydande kostnader eller att den specifika produktutvecklingen helt läggs ned. Utvecklingen av Triboron teknologin kan medföra tekniska problem som gör att det tar längre tid än planerat att kommersialisera teknologin och att kostnaderna för Bolaget blir högre än planerat, både till följd av ökade kostnader under utvecklingsfasen och till följd av försenad marknadsintroduktion, vilket i så fall skulle inverka negativt på verksamheten, den finansiella ställningen och resultatet.

#### **Bolaget är beroende av produkternas varumärken**

Ett bolags produktvarumärken och vad dessa förknippas med har stor betydelse för möjligheterna att sluta avtal med både kunder och leverantörer. Till exempel kan kvalitetsproblem, logistiska eller operativa, samt miljöproblem leda till att produktens varumärke skadas och därigenom leda till svårigheter att attrahera nya kunder och samarbetspartners. Dessutom finns risken att anställda eller andra företrädare vidtar åtgärder som är oetiska, kriminella eller i strid med de interna riktlinjerna och policyerna. Detta kan resultera i att kunder och leverantörer associerar Bolagets produkter med sådana åtgärder vilket kan ha en väsentligt negativ inverkan på produkterna. Om varumärket på produkten skadas kan det leda till att Bolaget förlorar försäljnings- eller tillväxtpotentialer och kan således resultera i en väsentligt negativ inverkan på verksamheten, framtidsutsikterna, resultatet och den finansiella ställningen.

#### **Bolaget är beroende av sekretess och sakkunskap**

Bolaget är beroende av sekretess och sakkunskap i sin verksamhet. Det kan inte uteslutas att Bolagets anställda, konsulter, rådgivare eller andra personer agerar i strid med sekretessåtaganden avseende konfidentiell information, eller att konfidentiell information avslöjas på annat sätt och utnyttjas av konkurrenter vilket i så fall skulle inverka negativt

på verksamheten och resultatet. Samma risk gäller för de samarbeten Bolaget ingått i syfte att ansöka om bidrag för sin verksamhet. Här tillkommer risken för att dessa samarbeten inte fungerar eller att något av avtalen av annat skäl upphör vilket skulle inverka negativt på verksamheten och resultatet.

#### **Bolaget är beroende av de tillstånd som ställs för verksamheten**

Skulle Bolaget brista i fullgörandet av kontrollerande myndigheters krav inom den verksamhet som bedrivs, exempelvis inom miljö och hälsa, eller inte uppfylla eventuellt framtida förändrade krav kan förutsättningarna för bedrivandet av verksamheten rubbas och därmed riskera att påverka resultatet och den finansiella ställningen negativt.

#### **Försäkringsskydd kan visa sig otillräckligt**

Det finns en risk för att förluster uppstår eller att krav framställs som går utöver vad som täcks av nuvarande försäkringsskydd. Om försäkringsskyddet visar sig otillräckligt finns det en risk att detta påverkar verksamheten och den finansiella ställningen negativt.

#### **Bolagets skattesituation kan förändras på grund av skatterevisioner**

Bolaget är, från tid till annan, föremål för skattegranskningar, men har hittills inte varit föremål för någon fullständig skatterevision. Det finns en risk för att skatterevisioner eller granskningar kan resultera i en minskning av Bolagets skattemässiga underskott och/eller att något bolag inom Bolaget påförs tillkommande skatt. Detta kan få en negativ inverkan på resultatet, verksamheten och den finansiella ställningen i övrigt.

#### **Bolaget kan komma att bli föremål för tvister**

Bolaget kan från tid till annan bli föremål för rättsprocesser inom ramen för sin verksamhet. Sådana rättsprocesser kan exempelvis gälla intrång i immateriella rättigheter, avtalsfrågor eller produktansvarsfrågor. Tvister och anspråk kan vara tidskrävande, störa den löpande verksamheten, avse betydande belopp eller principiellt viktiga frågor samt medföra betydande kostnader, och därmed inverka negativt på verksamheten, den finansiella ställningen och resultatet.

## RISKER RELATERADE TILL AKTIEN

### Begränsad likviditet i Bolagets aktie

Då Bolaget ej är noterat kommer det vara svårt för aktieägarna att sälja sina aktier och återfå sin investering. Om man ändå skulle finna en köpare av sina aktier, kan det vara till väsentligen lägre kurs jämfört med det aktien tecknades för.

### Ägare med betydande inflytande

Ett fåtal aktieägare utövar genom sitt ägande ett väsentligt inflytande i ärenden som kräver godkännande av aktieägarna på bolagsstämman, däribland utnämning och avsättning av styrelseledamöter och eventuella förslag till fusioner, konsolidering eller försäljning av tillgångar och andra företagstransaktioner. Detta inflytande kan vara till nackdel för aktieägare vars intressen skiljer sig från storaktieägarnas intressen. Även andra ägare kan, beroende på hur ägarförhållandena i Bolaget kommer att se ut, komma att inneha eller senare skaffa sig innehav av sådan storlek att det kan ha betydelse för inflytandet över Bolaget.

### Det är inte säkert att Bolaget i framtiden kan lämna utdelning

Bolaget har hittills inte lämnat utdelning. Det är idag osäkert när Bolaget kan komma att lämna vinstutdelning, eller om vinstutdelning kommer att lämnas överhuvudtaget.

### Framtida erbjudanden av aktier och aktierelaterade värdepapper kan negativt påverka Bolagets aktiekurs och leda till utspädning

Med tanke på Bolagets expansionsplaner är det inte otänkbart att Bolaget i framtiden kan komma att anskaffa ytterligare kapital genom utgivande av aktierelaterade värdepapper såsom aktier, teckningsoptioner eller konvertibla skuldebrev. En sådan emission av ytterligare värdepapper kan leda till att aktiekursen går ner och kan leda till utspädning av befintliga aktieägares ekonomiska rättigheter och rösträtt. Om emission genomförs med företrädesrätt för befintliga aktieägare kan aktieägarna försvara sig mot utspädning genom att teckna ytterligare värdepapper, vilket förutsätter en ytterligare investering i Bolaget. En sådan emission kan också göras utan företräde för befintliga aktieägare, i vilket fall aktieägaren inte har någon möjlighet att skydda sig mot utspädningen. Aktierelaterade värdepapper kan också komma att ges ut som del av incitamentsprogram riktat mot anställda i Bolaget, i vilket fall aktieägarna inte heller har möjlighet att skydda sig mot utspädningen.

Framtida erbjudanden av aktierelaterade värdepapper kan leda till utspädning av befintliga aktieägares innehav samt till att kursen på aktierna går ner.



# TRIBORONS TEKNIK OCH PRODUKTER

## Teknisk beskrivning

Bolaget utvecklar och marknadsför produkter under varumärket *Triboron*®. Varumärket är bildat ur ordet tribologi, som är vetenskapen om ytors friktion, nötning och smörjning i rörelse och säger därför mycket om vad det hela handlar om. Produkterna bygger på en unik, patenterad teknik för att minska mekanisk friktion, motverka bakteriebildning och förbättra rengöring i förbränningsystem. Användning i bränslen, oljor och fetter i ett brett spektrum av fordon och maskiner ger stora mekaniska och miljömässiga fördelar samt ekonomiska besparingar.

**Tekniken bygger på grundämnet Bor (B)** med atomnummer 5. Vissa bor föreningar har extremt goda smörjegenskaper. Bolagets stora vetenskapliga genombrott är förmågan att lösa upp en låg koncentration av bor i en klar, stabil vätska. Den unika stabiliteten möjliggör industriell distribution och användning eftersom risken för hopklumpning eller sedimentering, som är nackdelar för liknande produkter på marknaden, elimineras. Upplösningen av vår Borförening är verifierad i ett test som utfördes 2014 vid Chalmers tekniska högskola. Stabiliteten skapas via en patenterad process där negativ laddning erhålles vilket är grunden för stabiliteten. Triboron har referensprov som håller sin stabilitet efter mer än 10 år.

*Triboron*® interagerar med metallerna i t.ex. en motor och bildar en tribofilm som reducerar friktionen till ett minimum även under extremt hårt tryck. Detta nanoskikt av extremt lågfriktionsmolekylär struktur är endast några miljondels millimeter tjock. Endast små mängder *Triboron*® behövs för att bibehålla friktionsminskningen efter inledd process. *Triboron*® är en billig teknik som ersätter giftiga och kostsamma produkter. Vid sidan av teknologins prestanda är det kostnadseffektiviteten och flexibiliteten som är vår teknologis mest intressanta konkurrenssegenskaper.

För kontroll av ämnets mekaniska friktionsminskande påverkan på material forskar Ångströmlaboratoriet vid Uppsala universitet. Doktorand *Elin Larsson* har gjort studier av påverkan på smörjförmåga och friktion, bland annat genom användning av produkter från Triboron. *“Investigation of tribological mechanisms of a boron additive in lubricants and fuel enhancer.”* Mer om studien finns nedan. Resultaten presenterades vid Leeds-Lyon Tribology Symposium i september 2015 samt med uppdaterade resultat vid Tribologi dagarna i Älvkarleby i november 2017 och visade på en klar minskning av friktionen på mekaniska ytor.



*Triboron på väg.*

## Triboron® – användningsområde och fördelar

Triboron® används för bränsle- och oljeinblandning och kan användas i bränslen och oljor i ett brett spektrum av fordon och maskiner, skotrar, marinmotorer och bilar till stora stationära dieseldrivna generatorer, lastbilar och fartyg.

Utöver de ovan beskrivna effekterna på friktionen har Triboron® även en starkt bakteriehämmande effekt, en konkurrensfördel främst när det gäller biobränslen och olika typer av diesel. Bakterietillväxt och algpåväxt är ett stort problem i många bränslen

och orsakar stopp och förlitning i injektorer och andra centrala delar i fordonsmotorer. Genom den bakteriehämmande effekten skyddar Triboron mekaniska delar från slitage, håller injektorer rena och skyddar mot korrosion. Alla dessa egenskaper gör produkten utmärkt för inblandning i biobränslen.

Triborons teknik ger omedelbara miljöeffekter genom den kraftigt minskade förbrukningen. Det är förmodligen den snabbaste och mest kostnadseffektiva tekniken för att minska klimatutsläppen.

### Tre starka incitament:

1. **Lägre bränslekostnader:** I ett modernt fordon ger en bränsleinblandning av Triboron® en minskad förbrukning på minst 3–5 %. I stationära generatorer uppnås en ännu högre bränslereduktion.
2. **Lägre CO<sub>2</sub>-utsläpp** från 2-taktsmotorer: Triborons 2-takts produkt ger sensationellt låga utsläpp av kolväten och koloxid enligt test utfört hos RISE (Research Institute Sweden, f.d. Statens Provningsanstalt). Triboronteknologin möjliggör minskad oljeinblandning i 2-taktsmotorer med cirka 80 %.
3. **Förbättrade egenskaper** hos biobränslen och diesel: Genom den bakteriehämmande effekten och de goda smörjegenskaperna är Triboron® ett viktigt inslag för att öka användningen av biobränslen och minska den fossila dieselförbrukningen, vilket är väsentliga miljöförbättrande åtgärder.

## OMEDELBAR MILJÖEFFEKT

Jordens transport- och inte minst elproduktions-system använder fossila bränslen. Trots den fina utvecklingen av användning av alternativa bränslen och elektrifiering kommer fossila bränslen att fortsatt vara den viktigaste energikällan inom den globala transportsektorn under de kommande 50 åren – vilket troligtvis är en mycket konservativ prognos. Den omedelbara effektivisering som möjliggörs genom Triborons teknologi ger en direkt minskning av koldioxidutsläppen. Med Triborons teknologi effektiviseras befintliga bränslen och förbrukningen minskar med 3–5 % vilket ger en omedelbar miljöeffekt, en effekt som inte på långt när kan uppnås inom rimliga gränser med omställning till eldrivna fordon. En effektivare bränsleanvändning däremot, ger omedelbara effekter och Triboron® påverkar såväl den befintliga som den nya fordonsflottan.

Utvecklingen av fossilfria bränslen är en absolut förutsättning för att nå såväl korta målsättningar som Sveriges 2030-mål, samtidigt som bättre förutsättningar ges för globala krav på tillgång till bränslen. Genom Triborons goda egenskaper i biobränslen stärks förutsättningarna för en snabbare övergång till fossilfria bränslen. En integrering av Triboron® kommer att ge denna typ av bränslen en starkare konkurrenskraft.

## GENOMFÖRDA LABORORIETESTER OCH RESULTAT

Triboron teknologins påverkan på material har genomgått omfattande studier, såväl på uppdrag av Bolaget som i forskningsprojekt vid olika universitet och högskolor. Nedan finns några sammanfattande beskrivningar av ett par av de studier som har gjorts.

**Triboron har även testat** ämnets eventuella påverkan på efterbränningsystem i motorer, t.ex. katalysatorreningen. Testerna utfördes vid GM/Saabs AVL testcell hos NEVS i Trollhättan, Tech ROI Fuel Systems Lab. Testerna utfördes med en SAAB 9-3 Sport Sedan med en 1,9L turboladdad dieselmotor och visade inga negativa effekter efter 75 000 km:s körning i forcerad testcykel vilket motsvarar 100 000 km normal trafikbelastning.

**Vetenskapligt utförd forskning** kännetecknar Triborons arbete och i forskarteamet ingår erkänt skickliga och erfarna forskare med lång erfarenhet från branschen, som t.ex. Ian Fields som också är Sr, Technical Expert och sitter i styrelsen för ATC Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe, Knut Skårdalsmoo Bränsleexpert f.d. Projektansvarig Statoil Miles och Ångströmlaboratoriet, Tribologi sektionen vid Uppsala Universitet.

Tester och löpande forskning visar en stabil minskning av CO<sub>2</sub>-utsläpp och löpande bränsleförbrukning i spannet 3–5 %.



Bilderna ovan visar Triborons eget laboratorium

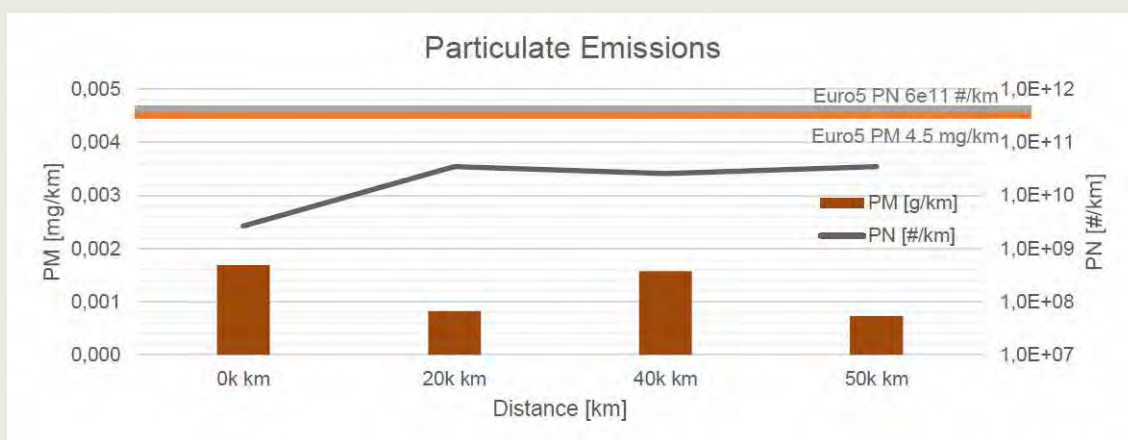
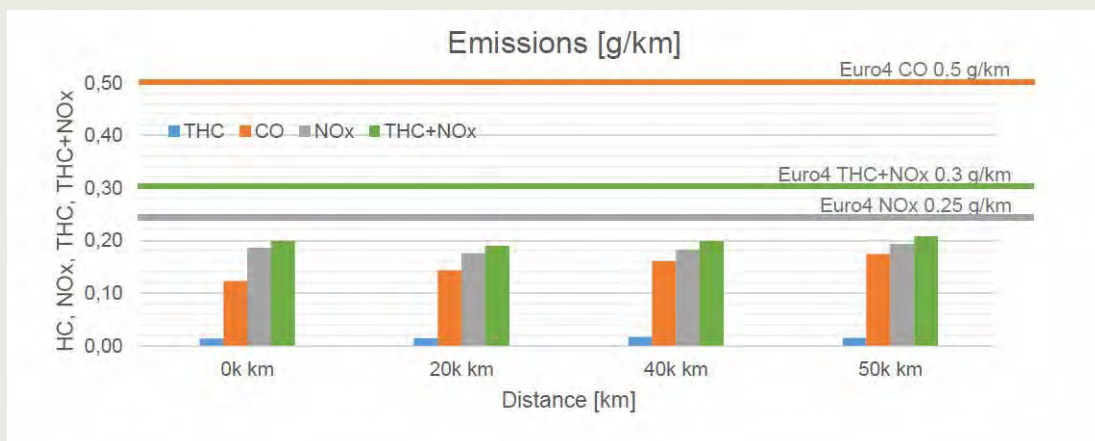
## STUDIER AV EFTERBEHANDLINGSSYSTEM

Det är av avgörande betydelse att efterbehandlings-systemets prestanda gör det möjligt för fordonet att överensstämma med utsläppslagen för fordonets livslängd. Det är särskilt viktigt att kontrollera att en bränsletillsats, som kan transporteras genom efterbehandlingsystemet via avgaserna, inte förorenar eller skadar katalysatorn. Detta kan utgöra negativa effekter om den aktiva komponenten i tillsatsen interagerar med de aktiva platserna i ädelmetall i katalysatorn.

Testning utfördes vid TechROi Fuel Systems Lab, GM/AVL som ligger i NEVS (Saab) Development Center-området i Trollhättan, för att se om katalysatorn eller andra motorkomponenter påverkas på ett negativt sätt av Triboron-tillsatsen under motorns livscykel.

Testning på bensen- och dieselmotorer visade ingen negativ inverkan på reglerade utsläpp (CO, HC, NO<sub>x</sub> och Pm.) efter 75 000 km körning. Testningen utfördes med en 1,9L turboladdad dieselmotor (132kW) samt en 2,0 l bensen turbomotor på 160kW.

Testet utfördes som ett hållbarhetsprov enligt GM\_DR.CG\_7.5 testcykel, vilket är ett 75 000 km test som motsvarar 100 000 km riktiga körningar. Testcykeln omfattar körning med hög hastighet och ackumuleringen av körsträckan var cirka 2500 km/dag.



## FÄLTPROVNING

Ett professionellt test på väg utfördes av Bilkonsult Cars & Tech Support AB. På Bolagets uppdrag gjordes en jämförande studie av drivmedelsförbrukning med användning av Triboron. Testet utfördes i två steg: I steg ett kördes en grupp utvalda fordon en förutbestämd sträcka och rutt med sitt ursprungliga bränsle. Under provet mättes flera faktorer, som bränsleförbrukning, hastighet och väderförhållanden. I steg två gjordes provet om enligt samma förutsättningar men med en tillsats av Triboron till bränslet. Alla uppmätta faktorer har därefter jämförts.

Testförfarandet definieras som bästa tillgängliga know-how för hur man ska utföra vägbaserade jämförelsetester. Testrundan har utformats för att

representera allmänna europeiska körförhållanden. En erfaren testledare har styrt och hanterat alla testrundor, fordonskontroller samt tankning och tillsättning av Triboron. Testet utformades så att medelhastigheten och körtiden skulle vara densamma för alla testrundor.

### Sammanfattning ur Bilkonsults rapport:

*"Tillsatsen Triboron hade en minskande inverkan på bränsleförbrukningen för alla fordon, oavsett märke, modell och bränsletyp. Detta var trots att genomsnittet Temperaturen var lägre i testet där Triboron tillsattes. Dessa tester indikerar också en större effekt av Triboron på dieslbilar än bensinbilar."*



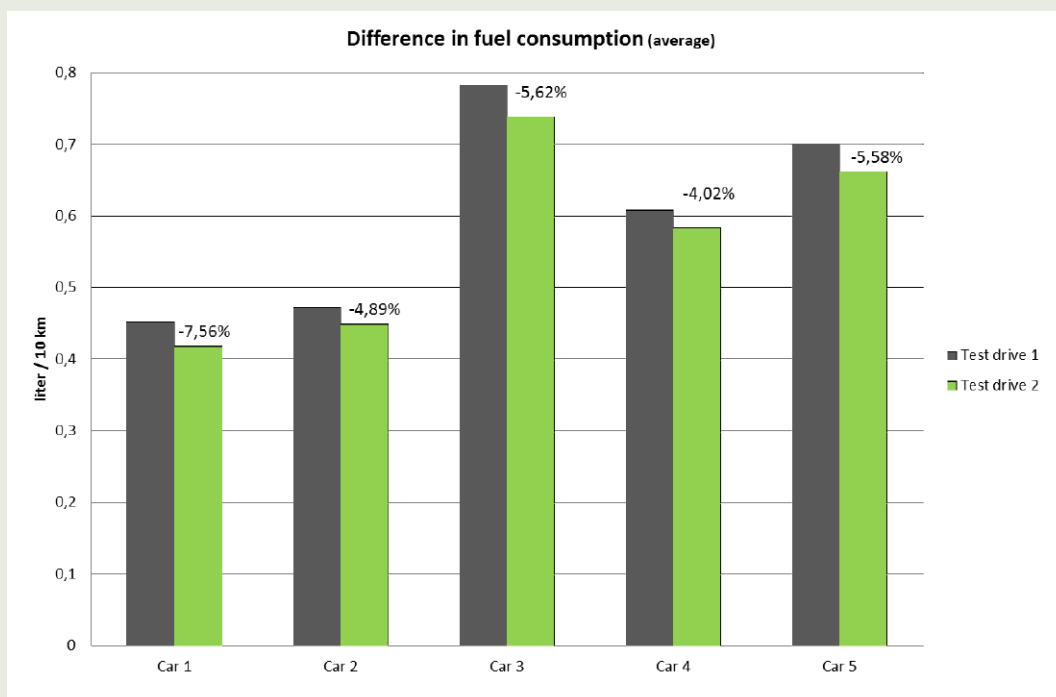
Testet utfördes med följande förutsättningar:

Typ av väg	Andel av ruten
Motorväg	53 %
Landsväg	23 %
Kuperat landskap	19 %
Stadskörning	5 %



Använda fordon:

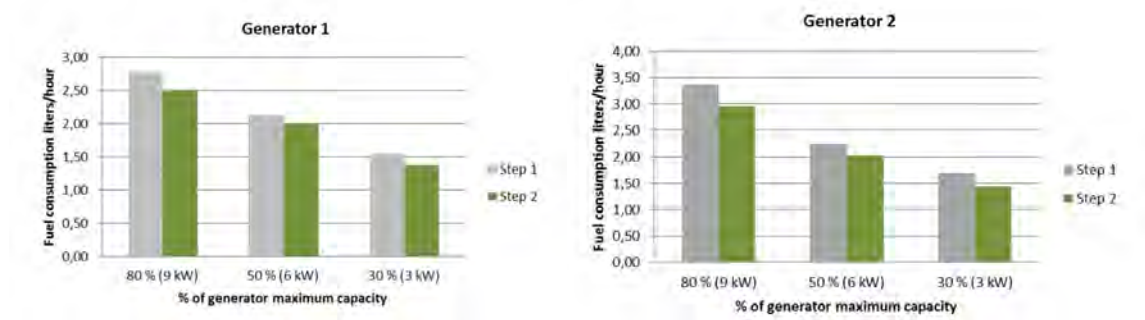
Bil 1	Bil 2	Bil 3	Bil 4	Bil 5
MY12	MY13	MY14	MY13	MY14
Liten halvkombi	Liten halvkombi	Liten halvkombi	Medelstor kombi	Stor SUV
RWD	RWD	AWD	FWD	AWD
Diesel, 184 HP	Diesel, 109 HP	Bensin, 254 HP	Bensin, 135 HP	Diesel, I4 204 HP
8-växlad automat	7-växlad dubbelkopplad automat	6-växlad automat	6-växlad manuell växellåda	8-växlad automat





Minskningen kan även illustreras genom jämförelse av körsträcka med eller utan Triboron. Om bil 3 i exemplet ovan har en tankrymd på 70 liter skulle bilen komma 50 km längre på en full tank med Triboron än utan.

Bilkonsult har även utfört test på dieselgeneratorer. Testet utfördes på två stycken dieselgeneratorer från Atlas Copco, utrustade med en Deutz 2-cylindrig 1,55 l motor om cirka 10 kW. Tidigare försök har visat att det krävs en inledande drifttid om 3-5 timmar för att uppnå full effekt med Triboron® och därför utfördes testet under 21 timmar för att säkerställa stabiliteten i friktion och bränsleeffekt. I figurerna nedan (Generator 1 och 2) och i tabellen uppvisas en bränslebesparing med mellan 5,7 och 15,4 %, beroende på belastning. De bästa resultaten uppnåddes vid låg belastning. Grå staplar representerar utan Triboron®.



Ett annat utforskat område är effekten på 2-taktsmotorer. 2-taktsmotorer används ofta i enklare maskiner som motorsågar, mopeder och äldre båtmotorer. I många länder är tvåtaktsmotorn fortfarande mycket populär p.g.a. sin driftssäkerhet och låga pris jämfört med en 4-taktsmotor. En 2-taktsmotor kräver inblandning av smörjmedel (olja) för att inte motorn skall skära. Oftast rekommenderas en inblandning om 2 % till bensinen. Med Triboron teknologin så minskas oljebehovet med 80 % vilket leder till radikalt lägre utsläppsnivåer av emissioner. Med Bolagets teknologi visar laborietester att 2025 års lagkrav på 2-taktsmotorer kan nås redan nu.

	Generator 1 Difference in liters/hour between step 1 and 2	%	Generator 2 Difference in liters/hour between step 1 and 2	%
80% (9 kW)	-0,27	-9,75%	0,40	-11,90%
50% (6 kW)	-0,12	-5,66%	-0,21	-9,37%
30% (3 kW)	-0,16	-10,46%	-0,26	-15,38%
Average	-0,18	-8,57%	-0,29	-11,93%

Specific emission (g/kWh)	A. Fully Synthetic Standard oil 2%	B. Triboron 1 % Gen.1
THC + NOx	47,9	41,63
		-13 %
CO	264,32	203,66
		-23 %
CO <sub>2</sub>	1156	1095
		-5 %

## VETENSKAPLIGA STUDIER

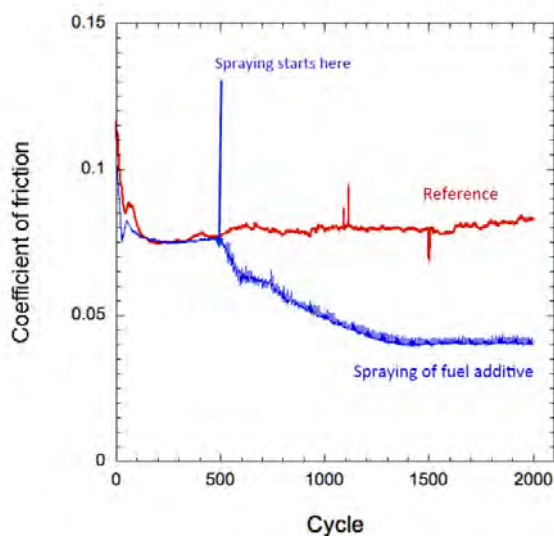
Det finns flera vetenskapliga studier utförda på borsyrans påverkan. Bland annat har doktorand *Elin Larsson* gjort en studie av påverkan på smörjförmåga och friktion, bland annat genom användning av produkter från Triboron. "Investigation of tribological mechanisms of a boron additive in lubricants and fuel enhancer." Examensarbete vid Uppsala universitet Ångströms Laboratoriet, Tekniska och naturvetenskapliga fakulteten, HT 2015, Elin Larsson. (Hela studien finns att läsa här: <https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:841283/FULLTEXT02.pdf>)

Av Elins sammanfattning framgår följande:

*I denna studie har flera olika tribologiska tester (kula-disk) med smörjoljor och drivmedelsförstärkare utförts för att ge ökad förståelse om friktions- och nötningsbeteende hos ytorna vid användning av dessa produkter. Bland annat har inverkan av temperatur undersökts för olja med och utan borsyra (referensolja och borolja), dessutom har drivmedelsförstärkaren jämförts med etanol. Nötningsspåren har efter testerna analyserats med ljusoptisk mikroskopi (LOM), vitljusinterferometri (VSI), svepelektronmikroskopi (SEM), energidispersiv röntgenspektroskopi (EDS) och sekundärjonmasspektroskopi (SIMS). Resultatet av studien visar att smörjoljor och drivmedelsförstärkare med borsyra kan ge lägre friktionskoefficienter jämfört med sådana utan borsyra. Temperaturen och boradditivet påverkar friktionen. En tribofilm innehållande Zn, P, S, Mg och O bildades i nötningsspåren vid temperaturer över 50 °C för tester med referensolja och borolja. Vid 25 °C saknades denna typ av film, och spåret innehöll oxiderade områden. Borsyra verkar kunna försvåra bildandet av dessa zinkinnehållande filmer genom att minska mängden Zn i nötningsspåren.*

## TRIBOLOGISKA STUDIER

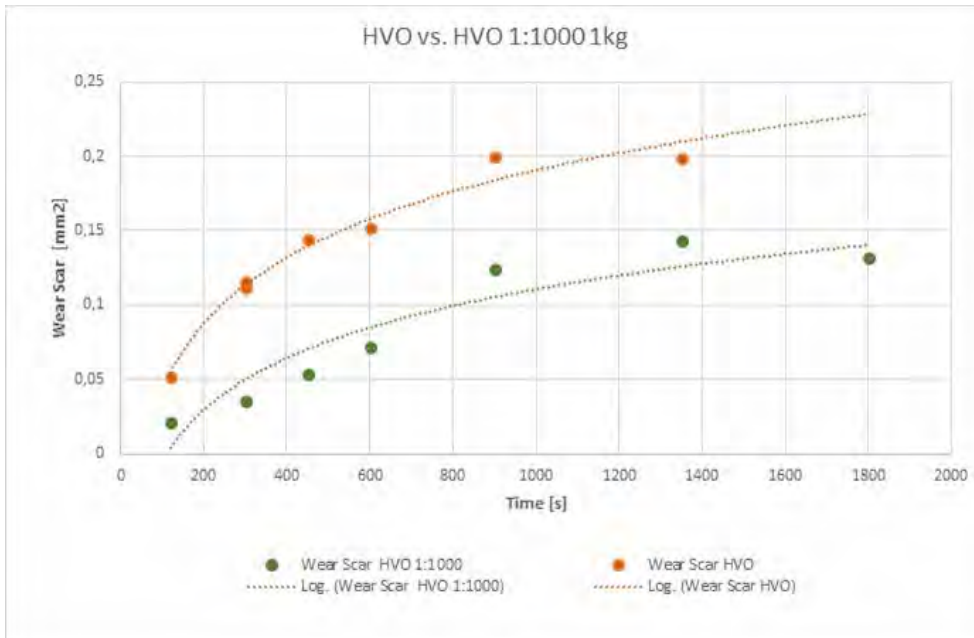
Triboron-tillsatsens förmåga att bilda lågfriktionsfilmer har studerats av Ångström Tribomaterials-gruppen vid Uppsala universitet och har bland annat presenterats vid Leeds-Lyon Tribology Symposium i september 2015. Även om visst arbete behöver göras för att förbättra testmetodens repeterbarhet, kan den signifikanta effekten av tillsatsen som sprutas på metallytan på friktionskoefficienten ses tydligt i diagrammet nedan. Efter en initial stabiliseringsperiod på 500 cykler utan additiv sprayades tillsatsen upprepade gånger på slitytan under 1 s var 10: e sekund. Friktionskoefficienten börjar omedelbart att falla från sitt stabiliserade värde på 0,075 och efter cirka 1000 ytterligare cykler åter stabiliseras vid  $\mu = 0,04$ .



Friktionsegenskaperna hos Triborons 2-takts tillsats studerades också av Jonas Andersson som en del av hans tribologiavhandling och PHD program vid Ångströmlaboratoriet. Han observerade en friktionsminskning för en stål-på-stål kontakt som var mest markerad vid högre temperatur.

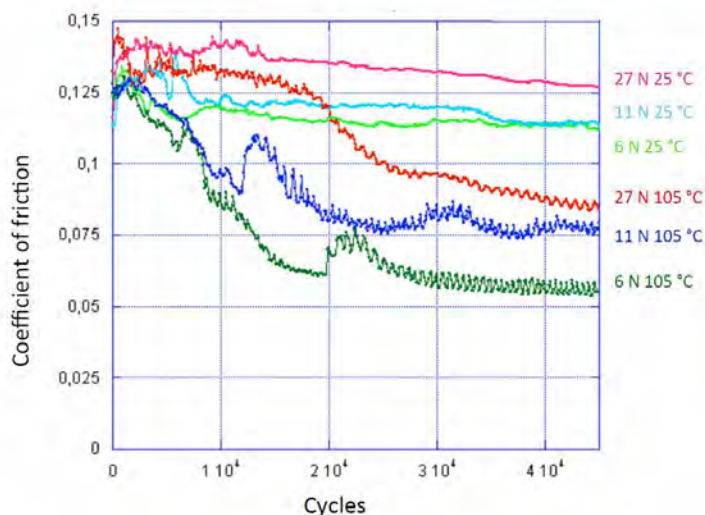
## SLITAGE-STUDIER

Slitage-studier har utförts av Triborons R & D avdelning där kontaktytor har jämförts efter genomförda friktionstester. Resultaten indikerar att en lågfriktionsyta bildas omgående och slitaget därmed minskar, (dvs. ej ökar i samma utsträckning) jämfört med utan tillsats.

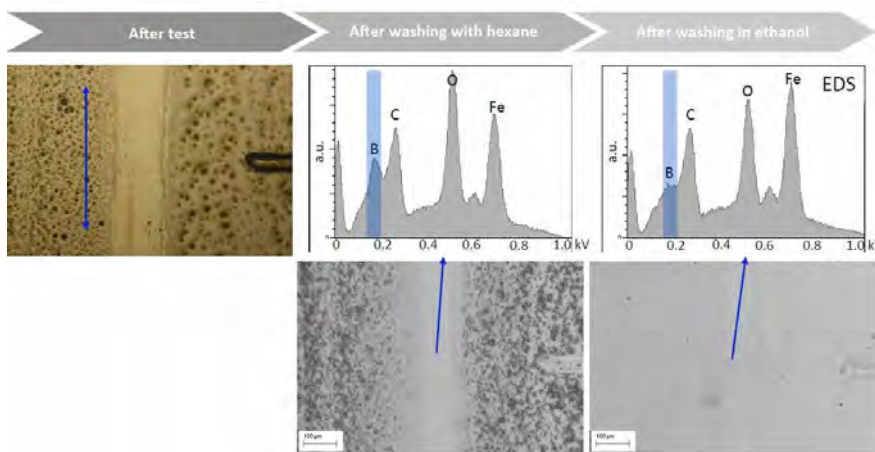


Grafen ovan - HVO vs HVO med tillsats av 1:1 000 Triboron Fuel Formula har jämförts med avseende på slitage och tid. Slitageytan, för kontakt mellan cylinder och roterande ring, har uppmäts som funktion av tid. DVS kortare körningar på 2.0, 5.0, 7.5, 10.0 minuter etc. har genomförts och sedan har det resulterade slitaget uppmäts med hjälp av mikroskop. Varje punkt i grafen representerar en separat körning.

## Triboron vid olika laster och temperaturer



Skanningelektronmikroskopi (SEM) och energidispersiv röntgenspektroskopi (EDS) har använts för att undersöka kontaktytorna för att visa att tillsatsen bildar både en svagt bunden film som lätt kan tvättas bort med etanol och en starkare kemisorberd film som inte avlägsnas genom tvättning. Se figur nedan.



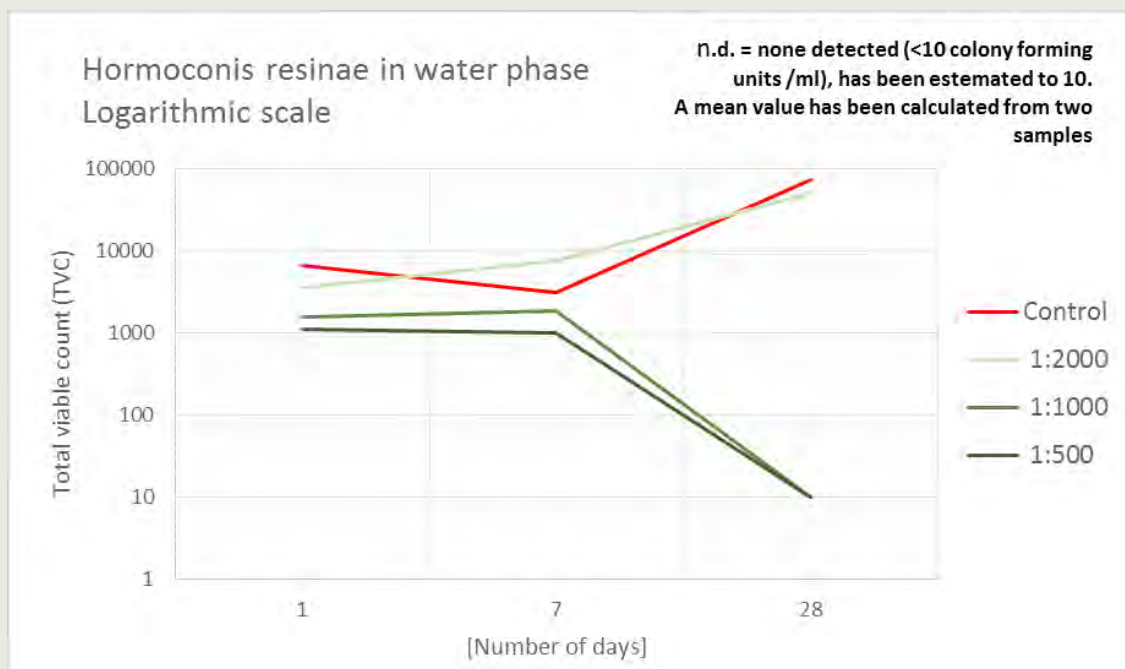
## STUDIE AV ANTIBAKTERIELLA EGENSKAPER

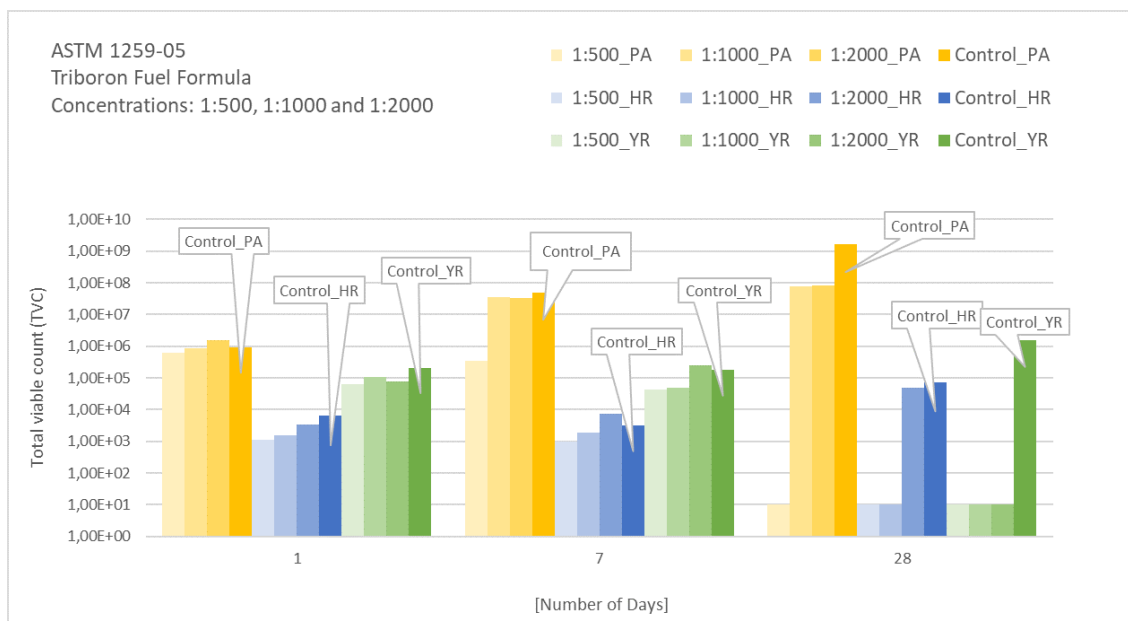
Triboron-tillsatsen har visat positiva resultat som ett antibakteriellt additiv. I ett enkelt test utfört av Donk Industries med diesel förorenad med 10 % kranvatten förblev bränslet med Triboron klart i 24 dagar, medan det obehandlade bränslet blev grumligt. Nedan bild visar det förorenade bränslet utan (A) och med Triboron tillsatsen (B).



Triboron Teknologin har även testats mot ASTM E 1259-05-testet för antimikrobiell aktivitet. Det svenska dieselbränslet EN590 var förorenad med *pseudomonas aeruginosa* (bakterie), *hormokonis resiniae* (svamp/jäst) och *yarrowia tropicalis* (mögel). Nivån på mikroorganismernas föroreningar mättes under 28 dagar. Denna test utfördes med ett oberoende testinstitut, Technische Mikrobiologie, Hamburg. Resultaten visar att Triboron-tekniken dödar de testade mikroorganismerna inom denna tidsperiod.

En behandlingshastighet av 1:1 000 är effektiv mot *hormokonis resiniae*, se figur nedan.





## TRIBORON ÄR MEDLEM I F3 CENTRE

F3 är ett svenskt kunskapscenter för förnyelsebara bränslen inom transportsektorn. Riksdagen fastslog 2009 målet att Sverige år 2050 skall ha en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Som ett steg på vägen, antog man prioriteringen om en fossil oberoende fordonsflotta år 2030.

Omställningen betyder stora möjligheter, men också risker och fallgropar. För att kunna utnyttja möjligheterna på bästa sätt och undvika riskerna, måste avgörande beslut baseras på bästa möjliga kunskap. Forskning är därför en viktig källa till sådan kunskap.

### Samverkansorganisationen f3

- bidrar med bred, vetenskapligt grundad och trovärdig kunskap som stöd för strategisk planering av åtgärder på kort sikt för att nå långsiktiga mål och visioner – till industri, myndigheter och politiska instanser
- bedriver systeminriktad forskning kopplat till alla steg i värdekedjan för förnybara drivmedel, i form av synteser av aktuellt forskningsläge samt kompletterande studier
- utgör en nationell plattform för samverkan mellan andra stora, relevanta FOI-program, gentemot Horisont 2020 och för annat internationellt samarbete.

Till f3s parter hör Sveriges mest aktiva högskolor och forskningsinstitut på området och ett antal relevanta industriföretag. f3 har ingen politisk agenda, ägnar sig inte åt lobbying för specifika bränslen eller system, eller för parternas enskilda branschintressen. f3 finansieras gemensamt av sina parter, Energimyndigheten och Västra Götalandsregionen. f3 får också finansiellt stöd från Vinnova för att fungera som Sveriges påverkansplattform gentemot Horisont 2020. Chalmers Industriteknik, CIT, är värd för f3:s organisation och kansli.



# VERKSAMHETSMÅL, KORT OCH LÅNG SIKT

## TRIBORONS ÖVERGRIPANDE MÅL

Triboron skall bli ett Bolag som levererar teknologi och produkter till sina kunder på global basis. Produkterna skall ingå som en standardkomponent i många av dagens och morgondagens förbränningsbränslen.

Uttryckt i ekonomiska termer är Triborons målsättning att Bolaget inom fem år skall ha uppnått en årlig omsättning som överstiger 500 Mkr med en stabil och uthållig lönsamhet i storleksordningen 15–20 % efter skatt och därefter med en tillväxt om cirka 20 % per år.

Målsättningen är att Bolagets aktier skall noteras på Nasdaq/OMX First North under hösten 2018. Bolagets långsiktiga målsättning är en notering på någon av Stockholmsbörsens huvudlistor.

## MÅLSÄTTNING 2018

För 2018 finns ett antal uttalade målsättningar som utgör arbetsplanen de närmaste 12 månaderna.

- **Fördjupa samarbetet** med professionella brukare inom de olika marknadssegmenten.
- **Bredda** den Europeiska distributionsbasen till att innefatta ytterligare distributörer med fokus på Tyskland, Holland, Benelux och England.
- **Fördjupa samarbetet** med ett antal originaltillverkare (OEM) såväl som leverantör men även som partner i utvecklingsfrågor och utvecklingsprogram genom att identifiera och etablera samarbete med ett eller flera bolag i varje land.
- **Etablera samarbete** med minst ett internationellt bolag inom segmentet **olja och gas**, med fördel ett biobränslebolag.
- **Introducera koncept** för distribution av fossilfria bränslen till större operatörer och industrier på den Nordiska marknaden.
- **Ytterligare verifiera** tekniken genom att genomföra ett antal större tester enligt branschstandard tillsammans med oberoende testinstitut.
- **Expandera direktförsäljningen** till transportindustrins storkunder, s.k. fleet-kunder, till att omfatta minst 10 bolag.
- **Utöka produktportföljen** baserat på teknologins egenskaper och kunna erbjuda kunder produkter baserat på kundens problemområden, t ex bakteriekontroll.
- **Notering** av Bolagets aktier på Nasdaq/OMX, First North under hösten 2018.

## MÅLSÄTTNING 2019 – 2022

- **Etablera Bolaget** som en internationellt verksam aktör genom försäljning av energibesparande teknologi och produkter för att tillgodose behovet av högre effektivitet inom de identifierade marknadssegmenten. Därigenom möjliggörs ökad användning och inblandning av biobränslen och bättre nyttjandegrad av befintliga maskinflottor och på så sätt bidra till signifikant minskad klimatpåverkan.

## STRATEGI FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN

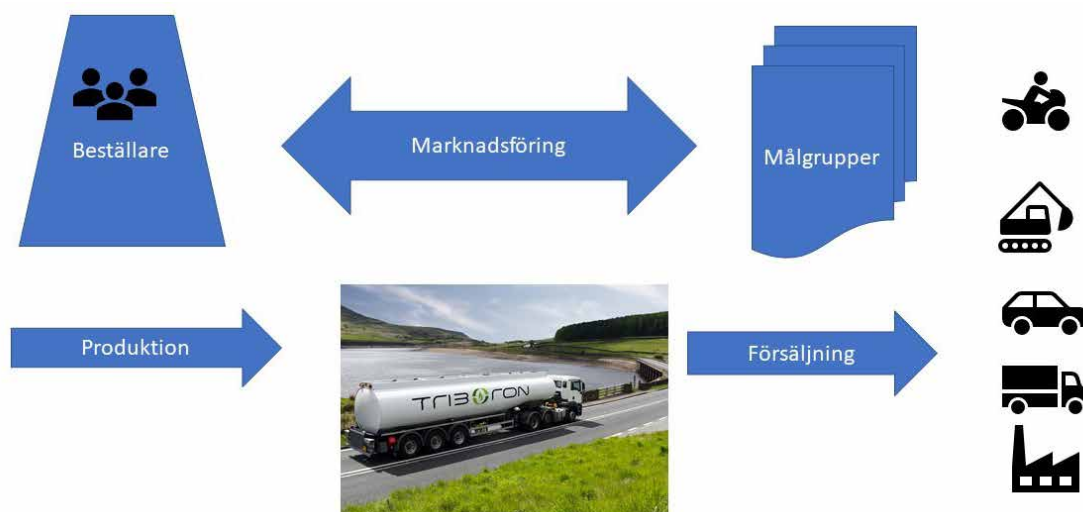
För att nå dessa målsättningar har Bolaget utarbetat en strategi som enligt styrelsen skapar en fantastisk tillväxtpotential. Bolagets industriella process innebär att man via kostnadseffektiva och flexibla etableringar kan integrera tillverkning i befintliga anläggningar för bränsleproduktion. En lyckad implementering av denna strategi menar styrelsen lägger grunden för att uppnå ovan ställda mål.

**Expansion av den ursprungliga affärsidén.** Försäljningen av nya och etablerade produkter skall ske genom ökad licensförsäljning till tillverkare av bränsle - så kallade OEM, direktförsäljning, försäljning via återförsäljare, samt etablering av samarbetsavtal med kompletterande företag, samt eventuellt kompletterat med strategiska förvärv.

**Etablera samarbete med tillverkare av biobränsle.** Bolaget avser att koncentrera insatserna kring att etablera ett samarbete med en utländsk tillverkare av rent biobränsle, s.k. Hydrerade Vegetabiliska Oljor, HVO och Raps Metyl Ester (RME). Efterfrågan på detta bränsle är idag större än tillgången. Orsaken är den eskalerande debatten om diesels negativa effekter på miljön. Dieseldrivna fordon är överlägsna bensindrivna fordon när det gäller CO<sub>2</sub>-utsläpp men underlägsna vad gäller kväveoxider (NOX). Europa har sedan länge primärt fokuserat på att få ned CO<sub>2</sub>-nivåerna medan USA har fokuserat på minskade nivåer av kväveoxider.

Konsekvensen har blivit att man i Europa har stor andel dieseldrivna fordon medan man i USA har mest bensindrivna fordon. I Europa har myndigheterna nu börjat uppmärksamma de negativa effekterna av kväveoxider och diskuterar därför förbud och restriktioner. Ett sätt att få ned utsläppen är att öka inblandningen av biobränslen eller att gå över till rena biobränslen. Triboron arbetar nu med en utländsk tillverkare av dessa bränslen, dels för att Bolagets teknologi ska ingå som en aktiv komponent i bränslet, men även för att potentiellt kunna erbjuda ett eget premium biodieselbränsle för den nordiska marknaden. Detta skulle medföra att transportbolagen framöver inte behöver själva behöva blanda i Triboronprodukter i sina bränsledepåer eller direkt i tanken i lastbilen. Triboron finns istället med direkt i bränsleleveransen.

Eftersom processutrustning och komponenter för tillverkning *Triboron*<sup>®</sup> är tillgänglig på världens alla marknader, blir etableringskostnaden mycket gynnsam för tekniken. Tillsammans med den låga inblandningsnivån av *Triboron*<sup>®</sup> i traditionella bränslen blir kostnaderna mycket konkurrenskraftiga. Användning av Triborons teknologi i anläggningar för lokal bränsleförsörjning inom transport- eller produktionssystem är ekonomiskt och tekniskt mycket fördelaktigt. Med dessa konkurrensfördelar är det Triborons affärsstrategi att integrera vår teknologi i bränsleproduktion, -distribution eller hos större konsumenter. Konsumentmarknaden kommer att täckas via etablerade aktörer som använder vår teknologi, direkt eller via licensavtal.

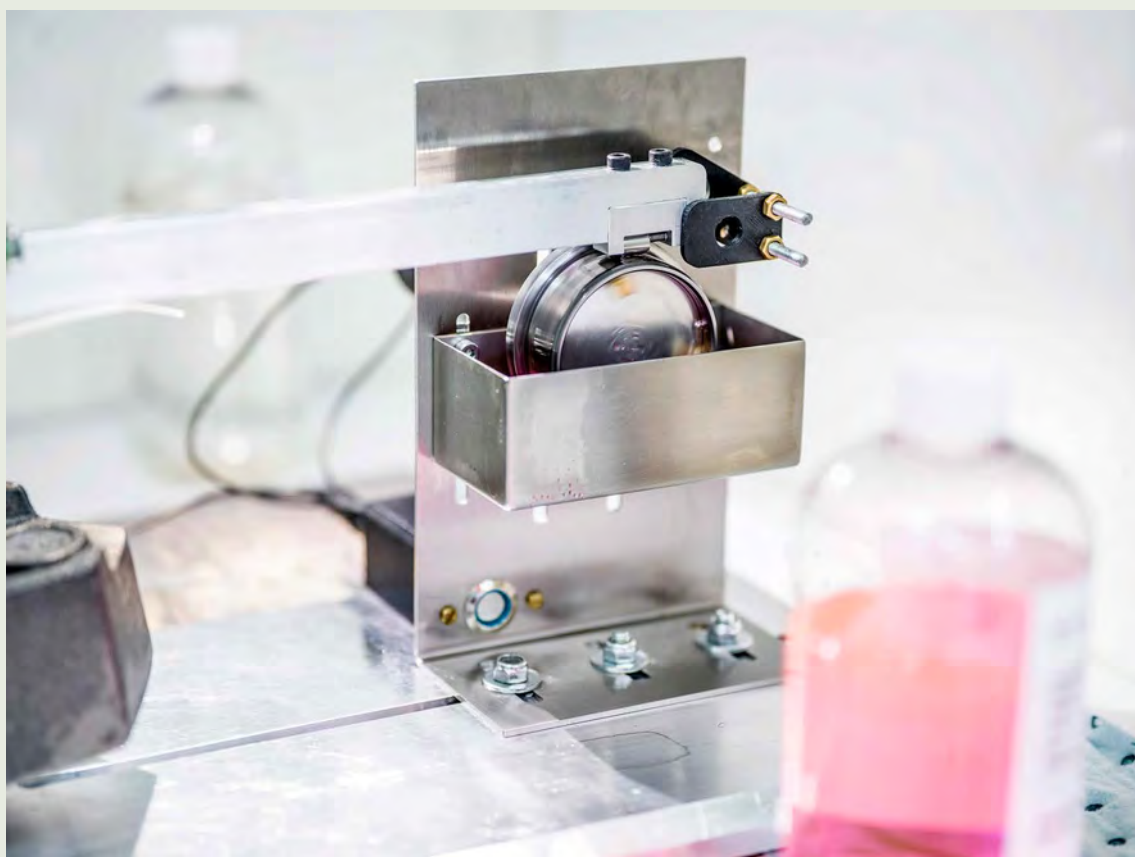


*Triborons strategi är att bearbeta såväl beställningsled som användarled.*

**Bearbetning av olje- och gasbolagen.** Dessa bolag är i stort behov av att kunna hitta teknologi för att kunna erbjuda bättre eller jämförbar kvalitet på sina biobaserade bränslen jämfört med rent fossila alternativ. Genom att öka kunskapen om Bolaget och dess produkter skall Bolaget bli en attraktiv partner för internationellt verksamma olje- och gasföretag.

Öka kunskapen om Bolaget inför upphandlingar. Det ställs idag allt större krav på leverantörer av tjänster, transporter, byggtjänster m.m. I alla större upphandlingar finns uppställda miljökrav på leverantören. Det kan även gälla hur transporter sker till och från olika arbetsplatser eller hur transporter av leveranser utförs. Genom att öka kunskapen om Bolagets produkter, såväl hos upphandlare som hos tjänste- och transportleverantörer räknar Bolaget med att Triboron-inblandning i bränslet kan ingå som ett krav i upphandlingen. Bolaget har redan ett sådant exempel där en kund har vunnit upphandlingar genom att visa att man övergått till Triboron-teknologi.

**Ett nytt bränslekoncept.** Triboron skall även marknadsföra fossilfria bränslen med integrerad Triboronteknologi till större operatörer, transportföretag och industrier, på den nordiska marknaden som ger lönsamhet och direkt miljöeffektivisering.



*Bilden visar ett testmoment i Triborons laboratorium.*

# GLOBALA MILJÖUTMANINGAR

**Världens efterfrågan** på energi väntas enligt den internationella organisationen International Energy Agency öka med 37 procent till 2040. Global tillgång till förnybar energi och rena bränslen är en förutsättning för att kunna möta flera av de utmaningar världen står inför idag såsom fattigdom, livsmedelsförsörjning, klimatförändringar, rent vatten, hälsa och ekonomisk tillväxt. Den globala konsumtionen av raffinerade fossila bränslen uppgår till mer än 5 400 miljarder liter. Detta resulterar i utsläpp av mer än 15 miljarder ton av växthusgasen koldioxid (CO<sub>2</sub>).

**En stor andel av de ökade** utsläppen av växthusgaser kommer från utvinningen, omvandlingen och användningen av fossil energi. Andelen fossil energi utgör nästan 80 procent av den totala globala energiförbrukningen. EU och Sverige har aviserat mer kraftfulla åtgärder för att påskynda omställningen till ett mer hållbart energisystem globalt. Enligt EU:s direktiv skall 20 % av den totala energiförbrukningen inom unionen komma från förnyelsebara källor redan 2020. Enligt de scenarier som föreslås i färdplanen bör andelen förnybar energi inom EU vara uppe på minst 30 % senast 2030.

**Varje medlemsstat** har åtagit sig att uppnå dessa nivåer samt att etablera en nationell handlingsplan för hur övergången till förnyelsebar energi för bland annat transporter skall gå till. De nationella handlingsplanerna lämnades in av samtliga 27 medlemsländer i februari 2011. En ny handlingsplan beräknas skrivas efter 2020.

**I Sverige har Riksdagen** på förslag från regeringen beslutat att andelen förnybar energi år 2020 skall vara minst 50 procent av den totala energianvändningen. Andelen förnybar energi i transportsektorn skall samtidigt vara minst 10 procent. Målet för 2020 är en del av regeringens långsiktiga ambition att Sverige år 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen och fri från nettoutsläpp av växthusgaser. Sverige har som mål att vara helt klimatneutralt år 2050. Det innebär att utsläppen från svenska källor, inklusive transportsektorn, skall vara obefintliga.

**Regler och lagkrav** har tvingat fram olika typer av biobränslen baserat på olika typer av alkoholer och bioavfall. Oljebolagen ökar inblandningen av biobränslen i fossila bränslen. Hur detta sker beror på kostnad, tillgång och kravbild, samtidigt som man måste garantera kvalitet och specifikation. Det är Bolagets bedömning att framstegen kommer att ske med en kombination av olika förnyelsebara energikällor. Det bästa sättet att snabbt minska miljöbelastningen är dock en övergång till en renare fossilbränslebaserad teknik med ökad inblandning av biobränslen i fossila bränslen, och även framtagande av rena biobränslen.

**Utvecklingsländer** har en fordons och distributionsstruktur som gör det extra angeläget att kunna erbjuda lösningar som genererar goda resultat direkt. Detta gäller till exempel de miljontals mindre generatorer som försörjer mindre samhällen och fabriker med elektricitet. Globalt står transporterna för en sjundedel av världens växthusgasutsläpp, främst på grund av de oljeprodukter som förbränns som bensin och diesel.

**Den svenska marknaden** är bekant med bränslen som Etanol (E85), Hydrerade Vegetabiliska Oljor (HVO), Raps Metyl Ester (RME) och olika inblandningar. Dessa ger en reducerad miljöpåverkan med upp till 90 % jämfört med rent fossilt bränsle. I andra länder finns ett antal andra varianter och nya är under utveckling.

**I Sverige kommer** enligt Naturvårdsverket cirka en tredjedel av växthusgasutsläppen från transporter, eftersom att vi har långa avstånd, stort bilinnehav och stora bilar. Att kunna öka inblandningen och använda rena biobränslen i fordon och maskiner är en tekniskt komplicerad utmaning. Dagens fordon och maskiner är oftast i grunden konstruerade för att drivas på rena fossila bränslen. Det går inte alltid fullt ut att få ett biobränsle att ha exakt samma egenskaper som det fossila alternativet. Fordonstillverkarna ställs därför inför stora utmaningar med att anpassa sina motorer.

# MARKNADSÖVERSIKT

*Den globala fordonsflottan och fossilbränslebaserade elproduktionen har enorma dimensioner och systemen för bränsleproduktion och distribution är omfattande och fördelat på hundratusentals anläggningar överallt i världen. Teknologier som ger direkta effektiviseringar i distribution och bränsleförbrukning är avgörande för att minska den globala uppvärmningen till följd av utsläpp av växthusgaser. Här kan Triboron ge positiva effekter i alla led, från produktion till distribution och förbrukning.*

Rena fossila bränslen har ett antal egenskaper som man försöker få de nya, miljövänligare bränslena att efterlikna. Det gäller till exempel smörjning, rostskydd, bakteriekontroll, tändningsförmåga, etc. Man uppnår egenskaperna med inblandning av olika typer av additiv. Den globala marknaden för additiv motsvarar idag över 500 miljarder kronor per år och volymefterfrågan ökar med ca 4,7 % per år samt med 8 % år i värde. *Källa: Freedonia Group/Oil & Gas Journal*

## MÅLGRUPPER

Triborons målgrupper utgörs av alla tillverkare, beställare och användare av bränslen. Triborons mål är att via våra teknologiska egenskaper vara en standardkomponent i varje fossilt eller förnybart bränsle som sänker varje fordons eller maskins miljöpåverkan globalt. Den globala marknaden, som i dagläget omfattar över 500 miljarder kronor per år, väntas växa med tanke på de ökade lagkraven för bränslen, till exempel när det gäller avgasutsläpp och effektivitet.

### Olja och Gas

Oljeindustrin har stort behov av att kunna förbättra sina bränslen med sikte på att göra dem effektivare och miljövänligare. Bränslena måste även kunna anpassas för regel- och kvalitetskrav från olika marknader.

Triboron öppnar möjligheter för bolagen att förbättra existerande bränslen genom att addera Triboron i bränslet, alternativt som ersättning för befintliga additiv. Det finns även möjlighet att producera ett så kallat premiumbränsle, som är en produkt av högre kvalitet än standardprodukter. Triboron har idag initierat samarbeten med ett par större bolag inom EU och i Asien som producerar biobränslen.

Det är dock inte alltid att dessa additiv är miljövänliga och det är här som Triborons stora marknadsfördel ligger. Triborons miljövänliga teknologi kan ersätta vissa av dessa additiv eller minska koncentrationen av dem. Samtidigt vinner man ett antal goda egenskaper som till exempel bättre smörjegenskaper, mindre slitage och ökad bakteriekontroll.

### Fordonsindustrin

Bränslebolagen och fordonsindustrin arbetar tillsammans för att möta kraven på lägre bränsleförbrukning och effektivt utnyttjande av biobränslen. Vissa fordonstillverkare arbetar med att ta fram egna bränslen. Ett exempel på det är Scania som har utvecklat ett forskningsbränsle - det etanolbaserade ED95, som testas av ett antal kunder, t ex Arriva som kör åt Stockholms Lokaltrafik. Nackdelen med etanol/metanol bränslen är att de är torra och kan vara korrosiva. Triborons teknologi är väl lämpad för att kunna hjälpa till och samarbetar därför med ett antal fordonstillverkare för att kunna förbättra dessa egenskaper.

### Transportindustrin

Transportindustrin förbrukar enorma mängder bränsle och arbetar ofta med små marginaler. Varje procent bränslebesparing eller minskade underhållskostnader ger ett stort nettoresultat.

Triboron har kontakt med över 80 transportbolag i Norden och genomför löpande fälttester tillsammans med ett antal av dessa för att verifiera resultat och ta teknologin vidare. Dessa bolag representerar en potentiell årlig volym på över 10 000 kubikmeter Triboronprodukter. Ett exempel är



bolaget Carrier som i dagsläget har ca 140 lastbilar. Carrier beslutade, efter att ha uppnått en cirka 10-procentig bränslebesparing i egna strukturerade fälttester, att implementera Triboron-tillsats teknologi som standard i Carriers bränsledepåer.

Bolaget har i egna upphandlingar kunnat använda detta som en ekonomisk och miljömässig konkurrensfördel.

### Kraftindustrin

Kraftindustrin förbrukar enorma mängder fossilt bränsle. Cirka 40 % av världens elförbrukning genereras av kraftstationer med stationära gasturbiner. Vid sidan av dessa finns flera miljoner stationära och mobila generatorer av olika storlekar.

Merparten av alla stationära gasturbiner använder i normalfallet naturgas som bränsle men som reservbränsle används ofta diesel. En gasturbin kan förbruka upp till 100 000 liter i timmen, vilket innebär att det behövs enorma reservtankar för att inte riskera produktionstopp.

Reservbränslet används inte så ofta och därför ligger utmaningen i själva lagringen över tid. Bakterierproblem är vanliga med stora rengöringskostnader som följd. Giftiga biocider tillsätts ofta för att förhindra bakterietillväxt samt för att döda bakterier när problem uppstått. Problemen tenderar att öka ju mer biobränslen som blandas in i fossila bränslen. **Triboron kan ersätta dessa biocider med miljövänlig teknologi.**

### Militär marknad

Försvarmakter är storkonsumenterna av bränslen och i takt med större miljöfokus och krympande budgetar har fokus på kostnadseffektivitet blivit allt viktigare. Försvarmakter måste i skarpt läge kunna ha tillgång till enorma mängder bränsle och måste därför lagra bränsle på många olika platser. I fredstid är omsättningshastigheten av bränslet låg och det kontamineras ofta av bakterier. Därmed har försvarmakter stora kostnader för att rengöra och destruera kontaminerat bränsle.

Rengöring av en stridsvagns bränsletank kostar t.ex. ca. 100 000 kronor. Motsvarande kostnad för ett berggrum är flera miljoner. I dagsläget använder flera försvarmakter bränsle utan inblandning av biobränslen, men man kommer med all säkerhet att börja gå över till mer miljövänliga bränslen. Det finns alltså anledning att tro att bakterieproblemen kommer att öka i framtiden. Försvarmakterna använder ofta giftiga biocider för att försöka förhindra och döda bakterier.

Triboron är därför i dialog med Försvarmakten via dess materielverk FMV om möjligheten att konstant ha Triboronteknologi i sina bränslen för att på så sätt få bättre kontroll över bakterietillväxten samt minska slitaget på fordon och maskiner.

### Flygindustrin

Flygindustrin står för ca 12 % av världens utsläpp av koldioxid från transportindustrin enligt ATAG-Air Transport Action Group. Bränslekostnaden är normalt den största utgiftsposten för ett flygbolag. En felberäkning och felpositionering av bränslekostnaderna kan få katastrofala konsekvenser och är ofta skillnaden mellan ett bolag som går med vinst och det som går med förlust. Flygbolagen är därför alltid i behov av att sänka sina bränslekostnader, men är samtidigt en mycket konservativ och riskovillig industri med mycket små marginaler, varför utvecklingen går sakta.

Flygindustrin har som målsättning att minska bränsleförbrukningen med 1,5 % per år mellan 2010 och 2020. För att kunna göra det har eller kommer flygbolagen investera ca 1 300 miljarder USD i mer än 12 000 nya flygplan under denna period. Hittills har utvecklingen för att minska bränsleförbrukningen framförallt gjorts genom att ta fram nya generationer av effektivare jetmotorer som sänker bränsleförbrukningen med cirka 10 % mellan varje generation samt ytterligare effektiviseringar av flygplanen när det gäller vikt och luftmotstånd. Detta gör att vi sett en bränslebesparing på ca 10–15 % var 15–20:e år. Samtidigt ökar antalet flygplan kraftigt och bara Airbus och Boeing har mer än 20 000 flygplan i luften mer eller mindre konstant och man levererar cirka 150 nya plan i månaden.

Regeringar och myndigheter ökar kraven på flygindustrin för att göra mer, men det är en balansgång eftersom flygsäkerheten inte får äventyras. Det finns ett antal försök som gjorts med att köra med rena biobränslen samt inblandningar av biobränslen och idag har några flygbolag ett fåtal linjer som kör på denna typ av bränsle. Den svenska försvarmakten har gjort försök med JAS 39 Gripen med lyckat resultat. Över tid kommer användningen av biobränslen att öka och Triboron är med sin teknologi väl positionerat för att kunna möjliggöra ökad inblandning av biobränslen, samt även lagring av dessa bränslen.

# FÖRETAGSHISTORIK OCH TILLFÖRDA MEDEL

## Bakgrund

**Triboronteknologin** har sin grund i det banbrytande utvecklingsarbete som bedrevs under ledning av Magnus Undén på tidigt 2000 tal. Man utvecklade då teknologi och applikationer främst för avancerad racing och extremprestanda. Ursprungsstrategin syftade till att skapa ett konsumentvarumärke för nischade marknader och verksamheten bedrevs då i ett bolag vid namn Tribolator AB.

Tillgångar och rättigheter tillhörande Tribolator AB, förvärvades 2013 av en grupp ledande svenska industrialister med stöd av expertis inom nyckelområden som kemi, förbränningsteknik och energiproduktion. I samband därmed bildade man Triboron International AB, i vilket bolag all verksamhet rörande Triboronteknologin i dag bedrivs.

**Omfattande resurser spenderas** på forskning och extern professionell testning i syfte att säkerställa prestanda och avsaknad av risk för driftstörningar i motorsystem. Målet är att kvalitetssäkra teknologin för industriellt bruk och att optimera dess globala fördelar ur miljö- och ekonomiperspektiv.

Magnus Undén som innehar stor kunskap inom området återknöts till Bolaget samtidigt som industriell expertis och forskningscentra förstärkte satsningen. Vårt namn Triboron hämtar sin inspiration från ordet tribologi, som är vetenskapen om ytor i glidande eller rullande kontakt i form av friktion, smörjning och nötning.

**En satsning som hittills resulterat** i fem (5) godkända patent och ytterligare ett antal bedöms vara nära förestående att bli godkända.

## Tillförda medel och resurser

Totalt beräknar tidigare ägare och ledning att det under åren 2002–2013 tillförts cirka 50 miljoner kronor, vilka investerats i teknikutveckling och i varumärket. I samband med den inkråmsaffär som nuvarande ägare och ledning genomförde, i vilken man förvärvade varumärket och samtliga rättigheter från Tribolator AB, genomförde man en "Due Dilligence" som också gav vid handen att cirka 50 miljoner kronor spenderats på den tidigare utvecklingen av teknologin.

**Sedan nuvarande ägare kom in 2013** och Triboron International AB bildades, har ytterligare cirka 30 miljoner kronor investerats. Medlen har investerats i teknisk utveckling och i syfte att positionera Bolaget och produkten för bred kommersiell lansering.

**I samband med bolagsbildningen 2013** beslutades som en del i den långsiktiga kommersialiserings- och "exit"-planen, att söka notera Bolaget på Stockholmsbörsen. Som ett led i denna strategi och för att ytterligare sprida ägandet i Bolaget och samtidigt kapitalisera detta, genomför Bolaget föreliggande nyemission

### Företagsfakta

**Firmanamn:** Triboron International AB (publ)

**Säte:** Stockholms län, Stockholm

**Land:** Sverige

**Organisationsnummer:** 556939-1484

**Bolagsbildning:** 2013-08-14

**Juridisk form:** Publikt aktieföretag

**Lagstiftning:** Svensk rätt och svenska aktieföretagslagen

**ISIN-koder:** AK-A: SE 0010600411, AK-B: SE0010600429

**Adress:** Stenhuggarvägen 4V, 132 28 Saltsjö-Boo

**Webb:** www.triboron.com

## KONKURRENTER

Triboron har två typer av konkurrenter, direkta och indirekta. Direkta konkurrenter är andra marknadsaktörer som säljer samma typ av produkt som Triboron®. medan en indirekt konkurrent säljer en annan typ av produkt eller tjänst som syftar till att uppnå samma fördelar.

**Marknaden för bränsletillsatser** är mycket stor och domineras av bolag som Lubrizol, Infineum, BASF, Innospec, med flera. Dessa bolag är förstaledsleverantörer (Tier 1) till de största oljebolagen.

**Grundämnet bor**, som är huvudkomponenten i Triborons teknologi, är ingen nyhet i den kemitek-niska branschen och dess goda egenskaper är välkända. Men eftersom grundämnet kräver mycket precisa förutsättningar för att hållas stabilt tvingas alla andra aktörer till mer eller mindre lyckade kompromisslösningar. Det finns ett stort antal produkter som innehåller bor, men de har fortfarande klassiska nackdelar som att bor innehållet klumpar ihop sig eller lägger sig på botten av behållaren.

Det finns idag ingen leverantör som erbjuder samma teknologi som Triboron. Bolagets banbrytande genombrott är kunskapen att skapa en klar och stabil bor lösning. Detta har gjort det möjligt att utnyttja borets naturliga egenskaper fullt ut. Ingen annan producent kan erbjuda en teknologi med samma fördelar när det gäller teknisk effektivitet och miljöfördelar till en låg kostnad. Bolagets patenterade process ger en stabil produkt som gör det möjligt att använda produkten i alla typer av bränslen. Processen är resultatet av ett mycket omfattande utvecklings- och verifieringsarbete.

Eftersom branschen ständigt är på jakt efter nya lösningar har Triboron en mycket stor marknadspotential. Detta var uppenbart när Bolagets teknologi presenterades för världens samlade tribologi-expertis på Leeds-Lyon konferensen 2015.

**Triboron betraktar** inte heller den befintliga konsumentmarknadens aktörer som konkurrenter, även om vår teknologi erbjuds i konsumentledet. Den största andelen aktörer på konsumentmarknaden erbjuder redan kända tillsatser under egen blandning och varumärke. De kan varken konkurrera med vår unika teknologi eller visa upp det vetenskapliga testprogram som krävs för industriell distribution.

Bland indirekta konkurrenter betraktar Bolaget alla produkter som marknadsförs som 2-taktsoljor som indirekta konkurrenter. 2-taktsolja tillsätts i bensinen för att inte 2-taktsmotorn skall skära ihop. Den kan antingen tillsättas direkt i bränslet eller via en separat oljetank. Genom att tillsätta Triboron® uppnås potentiellt samma fördelar och oljan kan helt uteslutas. Triboron® behöver dessutom endast tillsättas med hälften av den mängd som krävs för oljan. Andra fördelar är renare utsläpp och mindre av den dåliga lukten som ofta omger tvåtaktsmotorer samt bättre smörjning.

# PATENT OCH IMMATERIELLA RÄTTIGHETER

## PATENT

Ett välskrivet patent med bra skyddsomfång skyddar ett bolags vinstmarginal, det vill säga att utan ett sådant patent skulle inte produktägaren kunna hävda sin juridiska rätt gentemot en extern part som orättmätigt skulle vilja nyttja tekniken eller kopiera produkten. Triboron International har en

väl avvägd patentportfölj som skyddar Bolagets teknologi, främst gäller detta själva tillverkningsprocessen då de ingående ämnena inte är patenterbara. Nedan följer en sammanställning av nu aktuella patent och patentansökningar.

Land	Ansökan. Nr	Patent. Nr	Gällande till	Status
Australien	2010250138	2010250138	2030-05-10	Beviljat
Brasilien	PI1011566-8		2030-05-10	Ansökan om överföring till Bolaget från tidigare bolag
Canada	2761268		2030-05-10	Pågående
EPO	10778012.4		2030-05-10	Pågående
Indien	9066/DELNP/2011		2030-05-10	Inneliggande ansökan
Japan	2012-509768	6042208	2030-05-10	Beviljat 2016-11-18
USA	13/319376	9222045	2033-01-08	Beviljat 2015-12-29
USA	14/958294	9688937	2033-01-08	Beviljat 2017-06-27

### Varumärken och domännamn

Bolaget innehar per dagen för detta Informationsmemorandum domännamnen [www.triboron.se](http://www.triboron.se) samt [www.triboron.com](http://www.triboron.com).

Triboron äger därutöver två svenska varumärken: ordmärket TRIBORON samt ett figurmärke för Bolagets logotyp.

### Immateriella rättigheter

Sedan 2014 har Triboron International AB bedrivit en kvalificerad och intern såväl som extern akademisk och vetenskaplig utveckling och kvalitets-säkring av teknologin. Detta i syfte att säkerställa prestanda för industriell implementering och distribution. Forskningen och utvecklingen har samtidigt också säkerställt det immateriella skydd som erhålls via en stark patentportfölj.

# STYRELSE OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

## KENT SANDER

Född: 1 juni 1953

### Styrelseuppdrag:

Triboron International AB	Styrelseledamot och ordförande
I.A.R. Systems Group AB	Styrelseledamot
Tobii AB	Styrelseledamot och ordförande
Expander Business Consulting AB	Styrelseledamot
KR Sander Associates AB	Styrelseledamot
SERNEKE Group AB (publ)	Styrelseledamot och ordförande
Edgware AB (publ)	Styrelseledamot
OnePhone Holding AB	Styrelseledamot och ordförande
Sander Capital Consulting AB	Styrelseledamot
Mr. Green & Co AB (publ)	Styrelseledamot och ordförande
OnePhone UK SP AB	Styrelsesuppleant
AI+AR Edtech AB	Styrelseledamot
Incell International AB	Styrelseledamot
Winestyle Nordic AB	Styrelsesuppleant



### Aktie- och teckningsoptionsinnehav

Totalt antal aktier 2 235 230, varav 1 342 850 A-aktier 892 380 B-aktier

## OLLE HEIGARD

Född: 9 maj 1952

### Styrelseuppdrag

Triboron International AB	Styrelseledamot
BioCool AB	Styrelseledamot och ordförande
Olle Heigard Invest AB	Styrelseledamot



### Aktie- och teckningsoptionsinnehav:

Totalt antal aktier 2 347 580, varav 1 326 800 A-aktier och 1 020 780 B-aktier



## THOMAS LINDSKOG

Född: 27 januari 1959

### Styrelseuppdrag

Triboron International AB	Styrelseledamot och VD
Alogistik Nyköping AB	Styrelseledamot och ordförande
Talentic AB	Styrelseledamot

### Aktie- och teckningsoptionsinnehav

Totalt antal aktier 1 126 175 B-aktier (via Talentic AB)



## HENRY STENSON

Född: 10 juni 1955

### Styrelseuppdrag

Triboron International AB	Styrelseledamot
Vestas Wind Systems A/S	Styrelseledamot
Henry Stenson AB	Styrelseledamot

### Aktie- och teckningsoptionsinnehav

Totalt antal aktier 1 032 015, varav 188 320 A-aktier och 843 695 B-aktier



## BJÖRN GUSTAFSSON

Född: 13 februari 1964

### Styrelseuppdrag:

Triboron International AB	Styrelseledamot
Bostadsrättsföreningen Isbjörnen 38	Styrelseledamot
Nordfirst Capital AB	Styrelseledamot
Nordfirst Ventures AB	Styrelseledamot
International Sales Associates Scandinavia AB	Styrelseledamot och ordförande
Nordfirst Group AB	Styrelseledamot
MyMoney Europe AB	Styrelseledamot
Stefan Jansson Global Invest AB	Styrelseledamot och ordförande
Stefan Jansson Invest AB	Styrelseledamot och ordförande
My Money Group AB	Styrelseledamot

### Aktie- och teckningsoptionsinnehav:

Totalt antal aktier 1 138 480 A-aktier via Nordfirst Capital AB



## CHRISTIAN DAHL

Född: 10 januari 1972

### Styrelseuppdrag

Christian Dahl Services AB	Styrelseledamot
Triboron International AB	Styrelseledamot
Cyan Racing AB	Styrelseledamot
Christian Dahl Race lab AB	Styrelseledamot

### Aktie- och teckningsoptionsinnehav

Totalt antal aktier 2 161 935 B-aktier  
via Christian Dahl Services AB



## Revisor

**Mikael Siverwall**, Född 13 maj 1974. Auktoriserad revisor vid Certe Revision AB, Swedenborgsgatan 10, 118 48 STOCKHOLM.

## Bolagsstyrning

Triboron är ett svenskt publikt aktiebolag och Bolaget följer aktiebolagslagens regler (2005:551) samt övriga tillämpliga lagar och förordningar i Stockholm, Sverige där Bolaget har sitt säte. Bolaget omfattas inte av kraven på svensk kod för bolagsstyrning och har ännu inte införlivat denna kod som stöd för Bolagets styrning.

Aktieägarnas rätt att besluta i Triborons angelägenheter utövas vid bolagsstämman, som är aktiebolagets högst beslutande organ. Årsstämman äger vanligen rum i juni månad i Bolagets lokaler.

Bolagsstämman fastställer bolagsordningen och utser årligen styrelsens ledamöter och styrelsens ordförande, väljer revisor, beslutar om fastställande av moderbolagets respektive koncernens resultaträkning och balansräkning, beslutar om disposition beträffande Bolagets vinst eller förlust och beslutar i frågan om ansvarsfrihet för styrelsen och den verkställande direktören samt fattar beslut om styrelse- och revisorsarvoden m.m. Årsstämmans ärenden, regler för kallelse m.m. regleras i Bolagsordningen vilken finns återgiven i sin helhet på sidan 48.

Styrelsen svarar för Bolagets organisation och förvaltning och tillsätter eller avsätter den verkställande direktören. Styrelsen fastställer årligen en skriftlig arbetsordning för sitt arbete, kombinerat med en VD-instruktion för fördelning av arbetet mellan styrelsen och den verkställande direktören. Frågor som rör ersättningar eller revision beslutas direkt av Bolagets styrelse. Samtliga ledamöter i styrelsen är valda till nästkommande ordinarie årsstämma. Varje enskild styrelsemedlem äger rätt att när som helst frånträda sitt uppdrag.

## Transaktioner med närstående

Aktieägaren Christian Dahl Services AB har under hösten 2017 beviljat ett aktieägarlån till Bolaget uppgående till 1,5 miljoner SEK. Lånet har ställts ut på marknadsmässiga villkor och förfaller till betalning den 1 december 2018. Bolaget har inte ställt någon säkerhet för lånet. I samband med föreliggande nyemission har Bolaget och Christian Dahl Services AB överenskommit att lånet ska efterställas Bolagets övriga skulder, samt endast ska återbetalas den dag Bolaget visar vinst.

Bolaget har därtill i december månad 2017, beviljats ett kortfristigt lån från ett antal av styrelsens ledamöter. Lånet uppgår till 1,4 miljoner SEK och har som ovan ställts ut på marknadsmässiga villkor men utan säkerheter från Bolaget. Lånet förfaller i sin helhet till betalning efter det att förestående nyemission är avslutad och likviden influtit.

## Särskilda överenskommelser

Det har inte förekommit särskilda överenskommelser med större aktieägare, kunder, leverantörer eller andra parter som på något sätt påverkat val av styrelseledamöter eller tillsättande av VD eller andra befattningshavare.

## Aktieinlåsning

Det finns inga avtal som begränsar någon aktieägares möjlighet att sälja eller på annat sätt överlåta aktier under viss tid.

## Intressekonflikter

Det föreligger inga intressekonflikter mellan någon styrelsemedlem, ledande befattningshavare och Bolaget.

# FINANSIELL ÖVERSIKT

Nedanstående finansiella information är ett sammandrag från Triborons årsredovisningar för de senaste två räkenskapsåren samt årsbokslutet 2017-12-31. Föregående räkenskapsperiod slutade 2016-12-31 och var förlängt till att omfatta 18 månader. Årsredovisningarna för de två senaste föregående årsboksluten, 2016-12-31 och 2015-06-30, är reviderade av bolagets revisor som inte har lämnat några avvikande kommentarer i sina revisionsberättelser. Årsbokslutet per 2017-12-31 är inte reviderat av revisorn. Den finansiella översikten bör läsas tillsammans med Kommentarer till finansiell översikt, omedelbart efter de sammanfattande sifferredovisningarna.

## Resultaträkningar

(SEK)	2017-12-31 12 mån	2016-12-31 18 mån	2015-06-30 12 mån
Nettoomsättning	306 915	985 340	712 481
Aktiverat arbete för egen räkning	1 066 703	1 067 780	430 728
Övriga rörelseintäkter	2 367	0	305
	1 375 985	2 053 120	1 143 514
Handelsvaror	-614 958	-901 888	-928 186
Övriga externa kostnader	-4 037 138	-3 269 213	-3 887 478
Personalkostnader	-1 627 656	-1 127 117	-1 547 414
Avskrivningar	-3 279 950	-1 365 080	-211 008
Övriga rörelsekostnader	-5 175	-4 385	-4 226
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-8 188 891</b>	<b>-4 614 563</b>	<b>-5 434 798</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	11 147	658	3 767
Räntekostnader och liknande resultatposter	-44 777	-4 399	-1 786
<b>Finansnetto</b>	<b>-33 630</b>	<b>-3 741</b>	<b>1 981</b>
<b>Resultat före skatt (EBT)</b>	<b>-8 222 521</b>	<b>-4 618 304</b>	<b>-5 432 817</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-8 222 521</b>	<b>-4 618 304</b>	<b>-5 432 817</b>

## Balansräkning, Tillgångar

(SEK)	2017-12-31	2016-12-31	2015-06-30
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Utvecklingskostnader	10 989 285	7 120 314	1 445 176
Patent, varumärken samt liknande rättigheter	710 898	630 052	337 373
Goodwill	7 263	21 790	43 580
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>11 707 446</b>	<b>7 772 156</b>	<b>1 826 129</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Maskiner och inventarier	174 507	248 248	73 182
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>174 507</b>	<b>248 248</b>	<b>73 182</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga fordringar	0	0	50 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11 881 953</b>	<b>8 020 404</b>	<b>1 949 311</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Färdiga varor och handelsvaror	0	0	443 403
<b>Summa varulager</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>443 403</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar	0	116 559	143 241
Övriga fordringar	655 884	411 187	399 372
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	68 467	33 869	46 953
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>724 351</b>	<b>561 615</b>	<b>589 566</b>
<b>Kassa och bank</b>	<b>526 907</b>	<b>597 050</b>	<b>442 645</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 251 259</b>	<b>1 158 665</b>	<b>1 475 614</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>13 133 212</b>	<b>9 179 069</b>	<b>3 424 925</b>

## Balansräkningar, Eget kapital och skulder

(SEK)	2017-12-31	2016-12-31	2015-06-30
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	587 554	143 145	135 300
Fond för utvecklingsutgifter	5 428 356	0	0
Ej registrerat aktiekapital	0	0	1 350
Övrigt tillskjutet kapital	0	250 000	0
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>6 015 910</b>	<b>393 145</b>	<b>136 650</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	27 193 187	12 079 705	9 086 200
Balanserat resultat	-17 403 043	-7 654 746	-2 221 929
Årets resultat	-8 222 521	-4 618 304	-5 432 817
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>1 567 622</b>	<b>-193 345</b>	<b>1 431 454</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>7 583 532</b>	<b>199 800</b>	<b>1 568 104</b>
<b>Skulder</b>			
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	2 715 279	594 482	982 055
Övriga skulder	2 173 364	8 300 119	425 866
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	661 036	84 668	448 900
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>5 549 679</b>	<b>8 979 269</b>	<b>1 856 821</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>5 549 679</b>	<b>8 979 269</b>	<b>1 856 821</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>13 133 212</b>	<b>9 179 069</b>	<b>3 424 925</b>





## Kassaflödesanalys

(TSEK)	2017-12-31 12 mån	2016-12-31 18 mån	2015-06-30 12 mån
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	-8 222 521	-4 618 304	-5 432 817
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar på materiella och immateriella tillgångar	3 279 950	1 365 080	211 008
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av den löpande verksamhetens tillgångar och skulder</b>	<b>-4 942 571</b>	<b>-3 253 224</b>	<b>-5 221 809</b>
<b>Förändringar i den löpande verksamhetens tillgångar</b>			
Förändring av varulager	0	443 403	459 599
Förändring av kundfordringar	116 559	26 682	-19 525
Förändring av kortfristiga fordringar	-279 295	1 269	-96 279
Förändring av kortfristiga skulder	-3 429 590	-744 651	105 091
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-8 534 897</b>	<b>-3 526 521</b>	<b>-4 772 923</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i immateriella tillgångar	-7 141 499	-7 231 773	-1 717 367
Investeringar i materiella tillgångar	0	-254 400	-23 000
Förändring andra långfristiga fordringar	0	50 000	-50 000
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-7 141 499</b>	<b>-7 436 173</b>	<b>-1 790 367</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Nyemission och andra ägartillskott	15 606 253	11 117 099	6 954 393
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>15 606 253</b>	<b>11 117 099</b>	<b>6 954 393</b>
<b>PERIODENS KASSAFLÖDE</b>	<b>-70 143</b>	<b>154 405</b>	<b>391 103</b>
Likvida medel vid årets början	597 050	442 645	51 542
Likvida medel vid årets slut	526 907	597 050	442 645

## Kommenterar till finansiell översikt

Bolaget har vid årsbokslutet 2017-12-31 övergått till regelverket K3, vilket inte har föranlett några större förändringar i redovisningen.

## Utdelningspolicy

Bolaget har ingen antagen utdelningspolicy. Eventuell utdelning beslutas av bolagstämman efter styrelsens förslag till beslut och rätt till utdelning tillfaller den som på av bolagstämman fastställd avstämningsdag är registrerad som aktieägare i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken. Eventuell utdelning ombesörjs av Euroclear Sweden AB eller, för förvaltarregistrerade aktier, av respektive förvaltare. Om aktieägare inte kan nås genom Euroclear Sweden AB kvarstår aktieägarens fordran på Bolaget avseende utdelningsbeloppet och begränsas endast genom regler om preskription. Vid preskription tillfaller utdelningsbeloppet Triboron. Historiskt har inte någon utdelning utbetalats av Bolaget. Se vidare avsnittet "Skattefrågor i Sverige" avseende beskattning av utdelning för vissa aktieägare bosatta i Sverige.

## Bolagsstyrning

Bolaget styrs genom bolagsstämman, styrelsen, verkställande direktören och andra ledande befattningshavare i Bolaget. Bolaget följer gällande regler och föreskrifter om bolagsstyrning i enlighet med aktiebolagslagen, bolagsordningen och arbetsordningen för styrelsen, inklusive instruktion för verkställande direktören.

## Bolagsstämma

Bolagsstämman är det högsta beslutsorganet i Bolaget där aktieägarna ges möjlighet att utöva sitt inflytande genom omröstning i centrala frågor avseende Bolagets förvaltning. På årsstämman ska beslut om fastställande av resultat- och balansräkning samt koncernresultat- och koncernbalansräkningen, disposition beträffande Bolagets resultat enligt den fastställda balansräkningen, ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören, fastställande av antalet styrelseledamöter, suppleanter och revisorer, fastställande av arvoden till styrelse och revisor, val av styrelsen och revisorer, samt antagande av uppförandekod. Andra frågor som enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen är underställda bolagsstämman kan också avhandlas vid en årsstämma samt vid en extra bolagsstämma.

Årsstämman ska hållas inom sex månader från utgången av varje räkenskapsår. Kallelse till årsstämma och extra bolagsstämma där antagande av ny bolagsordning ska beslutas ska utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till annan extra bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex och senast två veckor före stämman. Kallelsen ska offentliggöras i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bolagets webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska ett meddelande med information om att kallelse har skett offentliggöras i Svenska Dagbladet. Aktieägare som vill delta på bolagsstämman ska dels vara upptagen som aktieägare i utskrift eller annan framställning av hela aktieboken avseende förhållandena fem vardagar före stämman, dels anmäla sig hos Bolagets styrelse före kl. 12.00 viss i kallelsen angiven dag. Denna dag, som inte får vara söndag, annan allmän helgdag, lördag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton, och som inte får infalla tidigare än den femte vardagen före stämman, ska anges i kallelsen till stämman. Bolagsstämma ska hållas i Stockholm.

## Styrelsen

Styrelsen ansvarar för Bolagets organisation och förvaltningen av Bolagets angelägenheter och följer en skriftlig arbetsordning som revideras årligen och fastställs vid konstituerande styrelsemöte varje år. Arbetsordningen reglerar bland annat styrelsepraxis, funktioner och styrelsesammanträden. Styrelsen ska bestå av minst tre ordinarie ledamöter och högst sju ordinarie ledamöter samt högst sju suppleanter. Styrelseordföranden ska leda styrelsen och utses av styrelsen vid det konstituerande styrelsemötet som hålls i samband med årsstämman om inte bolagsstämman valt ordförande bland styrelsens ledamöter. Styrelseledamöter utses fram till slutet av nästa årsstämma. Enligt nu gällande arbetsordning ska styrelsen hålla minst fyra möten varje år. Ett möte ska vara konstituerande styrelsemöte och hållas i samband med årsstämman. Utöver dessa styrelsemöten kan ytterligare styrelsemöten sammankallas för att hantera frågor som inte kan hänskjutas till ett ordinarie styrelsemöte. Utöver styrelsemötena har styrelseordföranden och den verkställande direktören en fortlöpande dialog rörande ledningen av Bolaget.

## Verkställande direktör

Verkställande direktören är underordnad styrelsen och ansvarar för Bolagets löpande förvaltning och den dagliga driften enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar. Arbetsfördelningen mellan styrelsen och den verkställande direktören anges i instruktionen för den verkställande direktören. Verkställande direktören får, inom ramen för aktiebolagslagen samt av styrelsen fastställd affärsplan, budget och instruktion för den verkställande direktören samt eventuella övriga riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar, fatta de beslut som krävs för rörelsens utveckling.

## Revision

Revisor utses på årsstämman för att granska Bolagets finansiella rapportering samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Bolaget. På årsstämman den 28 april 2016 omvaldes Mikael Silverwall till revisor.

# LEGALA FRÅGOR

## Anställda och konsulter

Bolaget har per dagen för detta Informationsmemorandum sammanlagt 4 anställda och 5 konsulter. Samtliga avtal för anställda och konsulter omfattas av sådan sekretess som är sedvanlig vid liknande anställningar och konsultuppdrag. Anställningsavtalen reglerar även Bolagets rätt till eventuella immateriella rättigheter som uppkommer inom ramen för dessa anställningsavtal.

## Väsentliga avtal

Bolaget har ingått ett antal leverantörsavtal, distributionsavtal och kundavtal. Därtill har Bolaget ingått ett flertal sekretessavtal samt ett forskningsavtal i syfte att utveckla produkten och involvera eventuella framtida samarbetspartners. Avtalen är ingångna på gängse villkor och Bolaget anser att dessa avtal på ett tillfredsställande sätt ger skydd för känslig information som lämnats i dessa sammanhang.

Utöver detta har Bolaget inte, inom två år före dagen för detta Informationsmemorandum, ingått några avtal (med undantag för de avtal som ingåtts i den löpande affärsverksamheten) varigenom Bolaget åläggs någon rättighet eller skyldighet av väsentlig betydelse för Bolaget eller dess verksamhet.

## Tillstånd och föreskrifter

Bolaget innehar erforderliga tillstånd för dess verksamhet samt följer noga de föreskrifter som uppställs för sådan verksamhet.

## Försäkringsskydd

Bolaget innehar sedvanliga företagsförsäkringar och dess försäkringsskydd är enligt styrelsens bedömning tillfredsställande utifrån den verksamhet Bolaget bedriver.

## Tvister och rättsliga processer

Bolaget är inte och har inte varit part i några rättsliga förfaranden eller skiljeförfaranden under de senaste tolv månaderna som skulle kunna få väsentlig betydelse för Bolagets finansiella ställning, dess verksamhet eller ställning i övrigt.

# AKTIEKAPITAL, ÄGARE, OPTIONER OCH KONVERTIBLER

Aktiekapitalet i Triboron uppgår till 587 553,90 kr fördelat på 19 585 130 aktier. I Bolaget finns två aktieslag, A-aktier och B-aktier. En aktie ger tio (10) röster och en B-aktie en (1) röst. Samtliga aktier har lika andel av Bolagets resultat och utdelning.

## Aktiekapitalets utveckling

Bolaget har sedan starten och fram till dagen för detta Informationsmemorandum finansierats genom ett antal sedvanliga aktie- och konvertibelemissioner, samt genom närstående lån. Samtliga lån och konvertibler har, med undantag för lånet från Christian Dahl Services AB om 1,5 miljoner samt det i december 2017 upptagna lånet om 1,4 miljoner kronor från ett antal av styrelsens ledamöter, omvandlats till eget kapital i Bolaget och någon återbetalningsskyldighet för Bolaget för dessa lån och konvertibler, kvarstår således ej.

## Aktieägare per 2018-01-02

Totalt antal aktieägare i Bolaget uppgick vid tiden för upprättande av detta Informationsmemorandum till 23 stycken.

### Före nyemissionen

Aktieägare	A-aktier	B-aktier	Totalt aktier	% röster	% ägande
Björn Gustafsson via Nordfirst Capital AB	1 138 480	-	1 138 480	20,5%	5,8%
Christian Dahl via Christian Dahl Services AB	-	2 161 935	2 161 935	3,9%	11,0%
Carl Henric Svanberg	-	1 746 504	1 746 504	3,1%	8,9%
Hans Stråberg	-	1 349 270	1 349 270	2,4%	6,9%
Henry Sténson	188 320	843 695	1 032 015	4,9%	5,3%
Thomas Lindskog via Talentic AB	-	1 126 175	1 126 175	2,0%	5,8%
Olle Heigard	1 326 800	1 020 780	2 347 580	25,7%	12,0%
Kent Sander	1 342 850	892 380	2 235 230	25,8%	11,4%
Pär Krossling	-	188 049	188 049	0,3%	1,0%
Övriga	-	6 259 892	6 259 892	11,3%	32,0%
<b>Totalt</b>	<b>3 996 450</b>	<b>15 588 680</b>	<b>19 585 130</b>	<b>100,00%</b>	<b>100%</b>

### Efter nyemissionen, vid fullteckning

Aktieägare	A-aktier	B-aktier	Totalt aktier	% röster	% ägande
Björn Gustafsson via Nordfirst Capital AB	1 138 480	-	1 138 480	19,4%	5,0%
Christian Dahl via Christian Dahl Services AB	-	2 161 935	2 161 935	3,7%	9,6%
Carl Henric Svanberg	-	1 746 504	1 746 504	3,0%	7,7%
Hans Stråberg	-	1 349 270	1 349 270	2,3%	6,0%
Henry Sténson	188 320	843 695	1 032 015	4,7%	4,6%
Talentic AB	-	1 126 175	1 126 175	1,9%	5,0%
Olle Heigard	1 326 800	1 020 780	2 347 580	24,4%	10,4%
Kent Sander	1 342 850	892 380	2 235 230	24,5%	9,9%
Pär Krossling	-	188 049	188 049	0,3%	0,8%
Övriga	-	6 259 892	6 259 892	10,7%	27,7%
Nya tillkommande	-	3 000 000	3 000 000	5,1%	13,3%
<b>Totalt</b>	<b>3 996 450</b>	<b>18 588 680</b>	<b>22 585 130</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## Optionsprogram

Emission av teckningsoptioner av serie 2017:1 beslutades av styrelsen den 16 november 2017. Bolaget har för närvarande 155 150 utestående teckningsoptioner innehavda av Ian Field Consulting Limited, ett brittiskt bolag som stöttat Bolagets verksamhet med rådgivning sedan 2014. Dessa optioner utgör en del i den kompensation som Bolaget redan 2014 överenskom skulle utgå för Ian Field Consulting Limited's arbete. Bolaget har utöver dessa optioner inga andra utestående teckningsoptioner.

## Teckningsoptioner av serie 2017:1

Det fanns ursprungligen 290 utstående teckningsoptioner av serie 2017:1, varvid varje teckningsoption, efter split beslutad på extra bolagsstämma den 16 november 2017, berättigar till teckning av 155 150 nya aktier av serie B i Bolaget under perioden från och med den 1 november 2020 till och med den 30 november 2020. Teckningskursen per aktie vid utnyttjande av teckningsoption för teckning av aktie skall vara 2,803738 SEK under denna period. Vid fullt utnyttjande av teckningsoption av denna serie kommer aktiekapitalet att öka med maximalt 4 654,50 SEK.



*Tester i Triborons eget laboratorium.*



# BOLAGSORDNING

Triboron International AB, org. nr 556939-1484

## § 1. Firma

Bolagets firma (namn) är Triboron International AB. Bolaget är publikt (publ).

## § 2. Styrelsens säte

Styrelsen har sitt säte i Stockholms kommun, Stockholms län.

## § 3. Verksamhet

Bolaget ska direkt samt indirekt genom dotterbolag bedriva tillverkning och handel med kemiska produkter för motorer, motorindustrin och tillverkande industrier samt bedriva därmed förenlig verksamhet.

## § 4. Aktiekapital

Aktiekapitalet utgör lägst 562 167,30 kronor och högst 2 248 669,20 kronor.

## § 5. §5 Aktier

Antalet aktier i bolaget ska vara lägst 18 738 910 och högst 74 955 640.

Bolagets aktier kan utges i två serier, serie A och serie B. Aktier av serie A och aktier av serie B kan utges till ett antal motsvarande hela aktiekapitalet. A aktier medför 10 röster och B aktier medför 1 röst.

Beslutar bolaget att genom kontantemission eller kvittningsemission ge ut nya aktier av serie A och aktier av serie B, skall ägare av serie A aktier och aktier i serie B äga företrädesrätt att teckna nya aktier av samma aktieslag i förhållande till det antal aktier innehavaren förut äger (primär företrädesrätt). Aktier som inte tecknats med primär företrädesrätt skall erbjudas samtliga aktieägare till teckning (subsidiär företrädesrätt). Om inte sålunda erbjudna aktier räcker för den teckning som sker med subsidiär företrädesrätt, skall aktierna fördelas mellan tecknarna i förhållande till det antal aktier de förut äger och den mån detta inte kan ske, genom lottning.

Beslutar bolaget att genom kontantemission eller kvittningsemission endast ge ut aktier av serie A eller aktier av serie B, skall samtliga aktieägare, oavsett om deras aktier är av serie A eller serie B, äga företrädesrätt att teckna nya aktier i förhållande till det antal aktier de förut äger.

Vad som ovan sagts skall inte innebära någon inskränkning i möjligheten att fatta beslut om kontantemission eller kvittningsemission med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt.

Vad som föreskrivs ovan om aktieägares företrädesrätt skall äga motsvarande tillämpning vid emission av teckningsoptioner och konvertibler.

Vid ökning av aktiekapitalet genom fondemission skall nya aktier emitteras av varje aktieslag i förhållande till det antal aktier av samma slag som finns sedan tidigare. Därvid skall gamla aktier av visst aktieslag – i förhållande till sin andel inom aktieslaget – medföra rätt till nya aktier av samma aktieslag. Vad nu sagts skall inte innebära någon inskränkning i möjligheten 3 (4) att genom fondemission, efter erforderlig ändring av bolagsordningen, ge ut aktier av nytt slag.

## § 6. Styrelse

Styrelsen består av 3 - 7 ledamöter med högst 7 suppleanter.

## § 7. Revisorer

Bolaget ska ha lägst 1 och högst 2 revisorer, med eller utan revisorssuppleant/er, eller ett registrerat revisionsbolag.

## § 8. Kallelse

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på bolagets webbplats. Att kallelse skett skall annonseras i Svenska Dagbladet.

Kallelse till ordinarie bolagsstämma och extra bolagsstämma där antagande av ny bolagsordning ska beslutas ska utfärdas tidigast 6 veckor och senast 4 veckor före stämman. Kallelse till annan extra bolagsstämma ska utfärdas tidigast 6 veckor och senast 2 veckor före stämman.

## § 9. Årsstämma

Årsstämma hålles årligen inom 6 månader efter räkenskapsårets utgång. På årsstämman ska följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Godkännande av dagordning.
4. Val av en eller två protokolljusterare.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Föredragning av framlagd årsredovisning och eventuell revisionsberättelse samt i förekommande fall koncernredovisning och eventuell koncernrevisionsberättelse.
7. Beslut
  - a) om fastställande av resultaträkning och balansräkning samt i förekommande fall koncernresultaträkning och koncernbalansräkning,
  - b) om dispositioner beträffande vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
  - c) om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör när sådan förekommer.
8. Fastställande av styrelse- och eventuella revisorsarvodena.
9. Val av styrelse och, i förekommande fall, revisorer samt eventuella revisorssuppleanter.
10. Annat ärende, som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen. 4 (4)

## § 10. Räkenskapsår

Räkenskapsår är 0101 - 1231.

## § 11. Omvandlingsförbehåll

På begäran av ägare av aktie av serie A ska aktie av serie A kunna omvandlas till aktie av serie B. Sådan begäran om omvandling ska göras skriftligen hos bolagets styrelse. Begäran ska ange hur många aktier som önskas omvandlas. Bolagets styrelse ska utan dröjsmål efter mottagande av skriftlig begäran om omvandling anmäla omvandlingen för registrering hos Bolagsverket. Omvandlingen är verkställd när registrering har skett och anteckning i avstämningsregistret har gjorts.

## § 12. Avstämningsförbehåll

Bolagets aktier ska vara registrerade i ett avstämningsregister enligt lagen (1998:1 479) om kontoföring av finansiella instrument.

Den aktieägare eller förvaltare som på avstämningsdagen är införd i aktieboken och antecknad i ett avstämningsregister, enligt 4 kap. lagen (1998:1 479) om kontoföring av finansiella instrument eller den som är antecknad på avstämningskonto enligt 4 kap. 18 § första stycket 6-8 nämnda lag, ska antas vara behörig att utöva de rättigheter som framgår av 4 kap. 39 § aktiebolagslagen (2005:551).

# SKATTEFRÅGOR

Nedanstående sammanfattning av vissa svenska skatteregler är baserad på nu gällande lagstiftning. Sammanfattningen är endast avsedd som allmän information för innehavare av aktier och teckningsrätter som är obegränsat skattskyldiga i Sverige om inte annat anges. Redogörelsen är inte avsedd att vara uttömmande och behandlar exempelvis inte situationer där värdepapper innehas som lagertillgång i näringsverksamhet eller av handelsbolag. Vidare behandlas inte de särskilda regler som kan bli tillämpliga på innehav i bolag som har varit fåmansföretag. Inte heller behandlas de särskilda lätttnadsregler som i vissa fall är tillämpliga på utdelningar och kapitalvinster på aktier i onoterade bolag. Varje aktieägare bör därför inhämta råd från skatteexpertis avseende sin specifika situation.

## VINST/FÖRLUST

För fysiska personer som är obegränsat skattskyldiga i Sverige beskattas kapitalinkomster såsom räntor, utdelningar och kapitalvinster i inkomstslaget kapital. Skattesatsen i inkomstslaget kapital är 30 procent. Kapitalvinst respektive kapitalförlust beräknas separat för varje värdepappersslag, varvid omkostnadsbeloppet för samtliga avyttrade värdepapper av samma slag och sort läggs samman och beräknas gemensamt med tillämpning av den så kallade genomsnittsmetoden. Det innebär att det genomsnittliga omkostnadsbeloppet på innehavda aktier i Triboron International normalt påverkas om teckningsrätter utnyttjas för att förvärva ytterligare aktier av samma slag och sort. Schablonregeln, som innebär att omkostnadsbeloppet alternativt får bestämmas till 20 procent av nettoförsäljningsintäkten, får användas vid avyttring av marknadsnoterade aktier.

## FYSISKA PERSONER

Kapitalförlust på aktier och andra marknadsnoterade delägarätter (aktiebeskattade värdepapper, till exempel teckningsrätter och interimaktier) är fullt avdragsgill mot kapitalvinst samma år på marknadsnoterade eller onoterade aktier och delägarätter. Uppkommer underskott i inkomstslaget kapital medges reduktion av skatten på inkomst av tjänst och näringsverksamhet samt fastighetsskatt.

Skattereduktion medges med 30 procent av den del av underskottet som inte överstiger 100 tusen kronor och med 21 procent av resterande del. Underskott kan inte sparas till senare beskattningsår. För fysiska personer som är obegränsat skattskyldiga i Sverige innehålls preliminär skatt på utdelningar med 30 procent.

## JURIDISKA PERSONER

Hos aktiebolag beskattas all inkomst, inklusive kapitalvinster, i inkomstslaget näringsverksamhet med 22 procent skatt. För aktiebolag medges avdrag för kapitalförlust på aktier och andra delägarätter som innehas som kapitalplacering endast mot kapitalvinst på delägarätter. Kapitalförlust som inte har kunnat utnyttjas under ett visst år, får dras av mot kapitalvinst på delägarätter under efterföljande beskattningsår utan begränsning i tiden. Särskilda regler gäller för vissa speciella företagskategorier.

## BESKATTNING AV UTDELNING

För fysiska personer och dödsbon är skattesatsen 30 procent på utdelning från marknadsnoterade bolag. Preliminärt skatteavdrag om 30 procent skall göras av den som betalar ut utdelningen till fysisk person eller dödsbo, vilket för Bolagets del i Sverige är Euroclear. För juridiska personer, utom dödsbon, är skattesatsen 22 procent. För vissa juridiska personer gäller särskilda regler. För aktiebolag och ekonomiska föreningar är utdelning på näringsbetingat innehav under vissa förutsättningar skattefri.

## INVESTERINGSSPARKONTO

Den 1 januari 2012 infördes möjligheten att direkt-äga finansiella instrument via investeringssparkonto (ISK). På finansiella instrument som ägs via ett investeringssparkonto sker ingen beskattning baserat på eventuell kapitalvinst vid försäljning av tillgångarna. Istället sker beskattning genom schablonbeskattning av de tillgångar som finns på investeringssparkontot, oavsett om tillgångarna ökat eller minskat under året. Skatten på ett investeringssparkonto beräknas utifrån ett så kallat kapitalunderlag. Kapitalunderlaget beräknas varje år och är en fjärdedel av summan av:

1. Värdet på tillgångarna vid ingången av varje kvartal.
2. Belopp som betalats till investeringssparkontot under året.
3. Värdet på finansiella instrument som förs över till investeringssparkontot under året.
4. Värdet av finansiella instrument som förs över från någon annans investeringssparkonto under året. Kapitalunderlaget multipliceras ned en räntefaktor, som utgörs av statslåneräntan den 30 november året före beskattningsåret. Resultatet blir den beräknade schablonintäkten. Denna kommer att förtryckas i deklARATIONEN och tas upp som inkomst av kapital. På denna schablonintäkt av kapital uttages skatt på motsvarande en skattesats på 30 procent. Det är dock möjligt att kvitta en schablonintäkt mot en ränteutgift som redovisas i samma deklARATIONEN eller mot 70 procent av en kapitalförlust på andra aktier eller värdepapper. Observera att investering via investeringssparkonto inte ger rätt att ansöka om det nya investeringsavdraget (se nedan).

## KAPITALFÖRSÄKRING

Fysiska personer kan inneha aktier och andra delägarätter via kapitalförsäkring, varvid ett försäkringsbolag står registrerat som ägare till de aktuella finansiella instrumenten. De instrument som ägs via en kapitalförsäkring blir inte föremål för beskattning baserat på eventuell kapitalvinst vid försäljning av tillgångarna. Istället sker beskattning genom schablonbeskattning av de tillgångar som finns i kapitalförsäkringen, oavsett om tillgångarna ökat eller minskat i värde under året.

Beskattningen av en kapitalförsäkring beräknas utifrån ett så kallat kapitalunderlag. Kapitalunderlaget beräknas varje år och är summan av:

1. Värdet av tillgångarna vid årets ingång.
2. Värdet av inbetalda premier under första halvåret.
3. Hälften av värdet av inbetalda premier under första halvåret.

Kapitalunderlaget multipliceras med en räntefaktor, som är statslåneräntan den 30 november året före beskattningsåret. På det framräknade resultatet betalas avkastningsskatt med 30 procent, vilken innehålls av försäkringsbolaget. Den schablonmässiga avkastningen som uppstår i en kapitalförsäkring får inte kvittas mot förluster och utgifter i inkomstslaget kapital.

## AKTIEÄGARE SOM ÄR BEGRÄNSAT SKATTSKYLDIGA I SVERIGE M.M.

Innehavare av aktier som är begränsat skattskyldiga i Sverige och som inte bedriver verksamhet från fast driftställe i Sverige beskattas normalt inte i Sverige för kapitalvinster vid avyttring av aktier. Innehavare av aktier kan dock bli föremål för beskattning i sin hemviststat. Enligt en särskild regel kan fysiska personer som är begränsat skattskyldiga i Sverige bli föremål för kapitalvinstbeskattning i Sverige vid avyttring av bland annat svenska aktier om de vid något tillfälle under de tio kalenderår som närmast föregått det kalenderår då avyttringen ägde rum varit bosatta eller stadigvarande vistats i Sverige. Tillämpligheten av denna regel är dock i flera fall begränsad genom skatteavtal som Sverige ingått med andra länder. För aktieägare som inte är skatterättsligt hemmahörande i Sverige utgår normalt svensk kupongskatt på all utdelning från svenska aktiebolag med 30 procent. Denna skattesats är dock i allmänhet reducerad genom skatteavtal som Sverige har ingått med andra länder för undvikande av dubbelbeskattning. Avdraget för kupongskatt verkställs normalt av Euroclear eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, av förvaltaren.

# ORDLISTA OCH DEFINITIONER

<b>Additiv</b>	Tillsatser i bränslen
<b>Bor</b>	Ett grundämne med atomnummer 5
<b>CO</b>	Koloxid
<b>CO<sub>2</sub></b>	Koldioxid
<b>E85</b>	Etanol
<b>EBT</b>	Resultat före skatt
<b>EU</b>	Europeiska Unionen
<b>HC</b>	Kolväten
<b>HVO</b>	Hydrerande vegetabiliska oljor
<b>MM</b>	Millimeter
<b>MSEK</b>	Miljoner svenska kronor
<b>NO<sub>x</sub></b>	Kväveoxider
<b>OEM</b>	Original Equipment Manufacturer
<b>PM</b>	Particular Matters
<b>PN</b>	Particular Numbers
<b>PPM</b>	Parts Per Million
<b>RISE</b>	Research Institute of Sweden
<b>RME</b>	Raps metyl ester
<b>SEK</b>	Svenska kronor
<b>SPBI</b>	Svenska Petroluem Biodrivmedel Institutet
<b>Tribologi</b>	Vetenskapen om ytors friktion, nötning och smörjning
<b>Triboron Fuel Formula</b>	Bolagets unika bränsleformula
<b>TSEK</b>	Tusentals svenska kronor

# ADRESSER

## **Bolaget**

Triboron International AB (publ)  
Stenhuggarvägen 4V  
132 28 Saltsjö-Boo  
Telefon: 08-643 10 00  
[www.triboron.com](http://www.triboron.com)

## **Emissionsinstitutet**

Aqurat Fondkommission AB  
Box 7461  
103 92 Stockholm  
Telefon: 08-684 05 800  
Fax: 08-684 05 801  
[Info@aqurat.se](mailto:Info@aqurat.se)  
[www.aqurat.se](http://www.aqurat.se)

## **Revisor**

Mikael Siverwall  
Certe Revision AB  
Swedenborgsgatan 10  
118 48 Stockholm  
Telefon: 08-641 53 60  
[www.certe.se](http://www.certe.se)

## **Central värdepappersförvaltare**

Euroclear Sweden AB  
Klarabergsviadukten 63  
111 64 Stockholm  
Telefon: 08-402 90 00  
[www.ncsd.eu](http://www.ncsd.eu)





Triboron International AB

Stenhuggarvägen 4V,  
132 28 Saltsjö-boo,  
Sweden

[www.triboron.com](http://www.triboron.com)  
[info@triboron.com](mailto:info@triboron.com)