

11 APRIL – 29 APRIL 2016

INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER I
CLEAN MOTION AB

INFÖR NOTERING PÅ NASDAQ FIRST NORTH



ERBJUDANDET I SAMMANDRAG

Erbjudandet riktar sig till befintliga aktieägare, allmänheten och professionella investerare.

Teckningstid:	11 april 2016 – 29 april 2016
Teckningskurs:	8 kronor per aktie. Courtage utgår ej
Teckningspost:	1 000 aktier (8 000 kr)
Nyemitterade aktier:	2 250 000 st. Vid övertecknad emission finns det utrymme att emittera ytterligare 625 000 aktier.
Värdering pre-money:	88 704 000 kr
Emissionsbelopp:	18 000 000 kr
Garanti och teckningsförbindelse:	18 000 000 kr varav 12,3 Mkr teckningsförbindelser, 5,7 Mkr garantier
Handel i aktien:	Clean Motion planerar att noteras på First North. Prel. första handelsdag är den 26 maj 2016.
Handelsbeteckning:	CLEMO
ISIN-kod:	SE0008216303

VARFÖR INVESTERA I CLEAN MOTION?

Ett elfordon i marknader med stora luftföroreningar

- Genom klimatavtalet som undertecknades i december 2015 på COP21 i Paris har i princip alla länder gjort åtaganden. De flesta av dessa innehåller program för kraftigt ökad andel av elfordon.
- Luftföroreningarna i Asiens storstäder gör att efterfrågan på utsläppsfria alternativ ökar kraftigt. Enligt WHO ligger 13 av världens 20 städer med mest luftföroreningar i Indien, New Dehli har sämst luft.

Obegränsad marknad

- Dagens marknad uppgår till många miljoner fordon. Det finns uppskattningar som visar att bara i Sydostasien rullar det 43 miljoner trehjulingar. Då traditionella trehjulingar står för en stor andel av luftföroreningarna har många städer infört begränsningar i antalet fordon som får vara i drift. Med ett fordon som Zbee, helt utan utsläpp, finns inget behov av sådana begränsningar, tvärtom kan vi istället se framtida städer där enbart elfordon tillåts.
- Växande intresse för mindre fordon med låga eller inga utsläpp.
- Kraftigt växande befolkning som efterfrågar stadstransporter.

Stark ledning med lång erfarenhet av fordonsindustrin

- Bolagets ledning och styrelse har stark industriell förankring och lång erfarenhet av fordonsindustrin. Bolagets VD, Göran Folkesson, har erfarenhet ifrån Volvo som elingenjör och har grundat AB Virtual Engineering Nordic, ett PLM inriktat konsultbolag.

Lennart Jeansson, ledamot, sitter som ordförande på Stena AB och har tidigare varit VD för Volvo Personvagnar. Aina Nilsson Ström och Hans Folkesson har många års erfarenhet i ledande ställning inom fordonsindustrin.

Helt ny produkt inom fordonsindustrin

- Produkten Zbee är på många sätt nyskapande och har implementerat teknik och ett formspråk som tidigare inte förekommit i detta fordonssegment. Genom svenskt teknikkunskande och design har en helt ny produkt skapats. En stor del av försprånget handlar om att man tidigt identifierade behovet av ett nytt miljöfordon. Som enda typgodkända elektriska trehjuling i Indien har Bolaget ett unikt försprång.

Affärsmodeller

- Företaget jobbar med tre parallella och kompletterande affärsmodeller och ser innovation även inom detta område. Genom tillverkningslicenser för särskilt svåra marknader kan Bolaget komma in på dessa marknader med väsentligt lägre risk än vid traditionell etablering. Affärsmodellen med användaravgifter (istället för fordonsförsäljning) ger unika möjligheter att öka marginalen på lång sikt och dra nytta av fordonets förväntade långa livslängd.

Ett unikt koncept med politisk acceptans

- Det unika konceptet med lokal småskalig fordonstillverkning har god politisk acceptans och ekonomiska fördelar genom lägre importtullar. Etablerade fordonstillverkare kommer att ha svårt att förändra sina processer och begränsas av etablerade strukturer.

Besök www.cleanmotion.se/ir för mer information!

FAKTA OM ZBEE

Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40 Wh/km

EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spoläsvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme
- Termoisolerande förarsäte
- Vädskyddande sidor (tillval)



Zbee

INNEHÅLL

VIKTIG INFORMATION TILL INVESTERARE	3
SAMMANFATTNING	5
RISKFAKTORER	8
VD GÖRAN FOLKESSON HAR ORDET	11
INBJUDAN ATT TECKNA AKTIER	12
BAKGRUND OCH MOTIV	13
VILLKOR OCH ANVISNINGAR	14
VERKSAMHETSBEKRIVNING	17
TILLVERKNING	23
MARKNAD	25
HISTORIA	30
PATENT OCH IMMATERIELLA RÄTTIGHETER	30
FINANSIELL INFORMATION I SAMMANDRAG	31
KOMMENTAR TILL DEN FINANSIELLA UTVECKLINGEN	33
AKTIEKAPITAL OCH ÄGARFÖRHÅLLANDEN	34
STYRELSE, LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE OCH REVISOR	37
LEGALA FRÅGOR OCH ÖVRIG INFORMATION	41
SKATTEFRÅGOR	43
BOLAGSORDNING	45
ADRESSER	46
FAKTA OM ZBEE	47

DEFINITIONER

”Clean Motion” eller ”Bolaget” -	avser i detta Memorandum (”Memorandumet”) Clean Motion AB, org nr 556788-1825
”Erbjudandet” -	avser erbjudandet om förvärv av aktier
”G&W” -	avser G&W Fondkommission, en del av G&W Kapitalförvaltning AB, org nr 556549-4613
”GCF” -	avser Göteborg Corporate Finance AB, org nr 556250-9553
”Rådgivarna” -	avser GCF och G&W
”Euroclear” -	avser Euroclear Sweden AB, org nr 556112-8074
”Huvudägarna” -	avser Göran Folkesson (via bolag och närstående), Hans Folkesson (privat och via bolag), Niklas Ankarcrone (via bolag) och Mathias Jernhed (privat och via bolag). Huvudägarna äger tillsammans 67,8 procent av kapital och röster före föreliggande nyemission. Störste ägare är AB Virtual Engineering Nordic (25,7%) som ägs av Niklas Ankarcrone, Göran Folkesson och Mathias Jernhed.

VIKTIG INFORMATION TILL INVESTERARE

Upprättande och registrering av Informationsmemorandum

Detta Memorandum har upprättats med anledning av erbjudandet att teckna aktier i Clean Motion AB inför upptagande till handel av aktierna på Nasdaq First North. Erbjudandet omfattar 2 250 000 aktier som erbjuds till allmänheten och institutionella investerare i Sverige till teckningskursen 8 SEK per aktie ("Erbjudandet"). Vid full teckning uppgår Erbjudandet till 18 miljoner SEK. Utöver aktier i Erbjudandet har styrelsen möjlighet att utöka Erbjudandet med högst 625 000 aktier, i övrigt med samma villkor som i Erbjudandet. Memorandumet utgör ej ett prospekt eftersom Erbjudandet är undantaget prospektskyldighet då det belopp som inhämtas i Erbjudandet understiger 2,5 miljoner euro. Med prospekt avses vad som definieras enligt bestämmelserna i lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument, Europaparlamentets och Rådets direktiv 2003/71/EG ("Prospektdirektivet") och EU-kommissionens förordning (EG) nr 09/2004. Memorandumet har därför inte heller granskats eller godkänts och registrerats hos Finansinspektionen i enlighet med bestämmelserna i 2 kap. 25 och 26 §§ lagen om handel med finansiella instrument.

Uttalanden om framtiden

Informationsmemorandumet innehåller uttalanden av framåtriktad karaktär som återspeglar styrelsens nuvarande syn avseende framtida händelser och finansiell utveckling. Sådana framtidsinriktade uttalanden förekommer främst i avsnitten Bakgrund & Sammanfattning, Riskfaktorer samt Strategier & Mål. Orden "avser", "förväntar", "skall", "kan", "anser", "bedömer", "förutser", "planerar" och liknande uttryck anger att det är fråga om framåtriktade uttalanden. Även om Bolaget anser att de förväntningar som återspeglas i framåtriktade uttalanden är rimliga, kan inga garantier lämnas att dessa förväntningar kommer att infrias. Framåtriktade uttalanden uttrycker endast Bolagets bedömningar och antaganden vid tidpunkten för Informationsmemorandumet. Läsaren uppmanas att ta del av den samlade informationen i Informationsmemorandumet och samtidigt ha i

åtanke att framtida resultat, utveckling eller framgång kan skilja sig väsentligt från Bolagets förväntningar. Bolaget gör inga utfästelser att offentligt uppdatera eller revidera framåtriktade uttalanden till följd av ny information, framtida händelser eller annat utöver vad som krävs enligt lag.

Marknadsinformation

Informationsmemorandumet innehåller information om Bolagets bransch, inklusive historiska marknadsdata och branschprognoser. Bolaget har hämtat denna information från ett flertal källor, bland annat branschpublikationer. Branschpublikationerna uppger att den historiska informationen har hämtats från olika källor som anses tillförlitliga, men inga garantier lämnas för att informationen är korrekt och fullständig. Bolaget kan inte garantera att informationen är korrekt. Branschprognoser är till sin natur vidhäftade med stor osäkerhet och ingen garanti kan lämnas att sådana prognoser kommer att infrias. Information från tredje part har återgivits korrekt och såvitt Bolaget kan känna till och försäkra genom jämförelse med annan information som offentliggjorts av berörd tredje man, har inga uppgifter utelämnats på ett sätt som skulle kunna göra den återgivna informationen felaktig eller missvisande. Utöver information från utomstående gör även Bolaget vissa interna bedömningar och antaganden avseende Bolagets marknad. Dessa har inte verifierats av oberoende experter och Bolaget kan inte garantera att en tredje part eller någon av Bolagets konkurrenter som använder andra metoder för datainsamling, analyser eller beräkningar av marknadsdata, kommer att erhålla eller generera samma resultat. Mot bakgrund härav uppmärksammas läsaren på att Informationsmemorandumet innehåller marknadsstatistik som är förenad med osäkerhet och att ingen garanti kan lämnas för dess riktighet.

Spridning av Informationsmemorandumet

Erbjudandet enligt detta Informationsmemorandum riktar sig inte, direkt eller indirekt, till sådana personer vars deltagande förutsätter ytterligare memorandum, registrerings- eller andra åtgärder än som följer av svensk rätt.

Informationsmemorandumet, anmälningssedeln eller andra till Erbjudandet hänförliga handlingar får inte distribueras i eller till land där distributionen eller Erbjudandet enligt detta Informationsmemorandum förutsätter ytterligare registrerings- eller andra åtgärder än sådana som följer av svensk rätt eller strider mot tillämpliga bestämmelser i sådant land.

Anmälan om teckning av aktier i strid med ovanstående kan komma att anses vara ogiltig. De nya aktierna har inte registrerats och kommer inte att registreras enligt United States Securities Act från 1933 enligt dess nuvarande lydelse, och inte heller enligt någon motsvarande lag i någon delstat i USA, eller tillämplig lag i annat land, och Erbjudandet omfattar inte personer med hemvist i USA, Australien, Japan, Nya Zeeland, Hong Kong, Sydafrika eller Kanada eller med hemvist i något annat land, där distribution av detta Informationsmemorandum eller offentliggörande av Erbjudandet strider mot tillämpliga lagar eller regler eller förutsätter ytterligare memorandum, registreringar eller andra åtgärder än de krav som följer av svensk rätt. Anmälan om teckning av aktier i strid med ovanstående kan komma att anses vara ogiltiga. Följaktligen får aktierna inte direkt eller indirekt, utbudas, försäljas, säljas vidare eller levereras i eller till länder där åtgärd enligt ovan krävs eller till person med hemvist enligt ovan. Bolaget tar inget ansvar för eventuella överträdelse av ovan angivna restriktioner. Detta Informationsmemorandum och Erbjudandet finns tillgängligt på Bolagets hemsida; www.cleanmotion.se, och Göteborg Corporate Finance hemsida; www.gcf.se. Styrelsen i Clean Motion är ensamt ansvarig för informationen i detta Informationsmemorandum. Information om styrelsen återfinns i avsnittet "Styrelse, ledande befattningshavare och revisor". För Erbjudandet gäller svensk rätt. Tvist rörande innehållet i

Informationsmemorandumet, Erbjudandet eller därmed sammanhängande rättsförhållanden skall avgöras av svensk domstol exklusivt. Förutom där detta anges explicit har ingen information i Informationsmemorandumet översiktligt granskats eller reviderats av Bolagets revisorer.

Rådgivare

Göteborg Corporate Finance AB är, i samråd med Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, finansiell rådgivare till Bolaget med anledning till förestående nyemission och har biträtt Bolaget i upprättande av detta memorandum. Då samtliga uppgifter i Memorandumet härrör från Bolaget friskriver sig Göteborg Corporate Finance och Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB från allt ansvar i förhållande till aktieägare i Bolaget och avseende andra direkt eller indirekta konsekvenser till följd av beslut om investering eller andra beslut som helt eller delvis grundas på uppgifter i detta Memorandum.

Viktig information om Nasdaq First North

First North är en alternativ marknadsplats som drivs av de olika nordiska börserna som ingår i Nasdaq. Den har inte samma juridiska status som en reglerad marknad. Bolag på First North regleras av First Norths regler och inte av de juridiska krav som ställs för handel på en reglerad marknad. En placering i ett bolag som handlas på First North är mer riskfylld än en placering i ett bolag som handlas på en reglerad marknad. Alla bolag vars aktier är upptagna till handel på First North har en Certified Adviser som övervakar att reglerna efterlevs. Nasdaq Stockholm godkänner ansökan om upptagande till handel på First North. G&W är utsedd till Certified Adviser för Clean Motion AB vid kommande listning på First North vid Nasdaq Stockholm (förutsatt att kraven för listning uppfylls).

SAMMANFATTNING

Denna sammanfattning bör betraktas som en introduktion till Memorandumet. Varje beslut om att investera i värdepappren ska baseras på en bedömning av Memorandumet i dess helhet från investerarens sida. Om yrkandet avseende uppgifter i Memorandumet anförs vid domstol, kan den investerare som är kârändande i enlighet med medlemsstaternas nationella lagstiftning bli tvungen att svara för kostnaderna för översättning av Memorandumet innan de rättsliga förfarandena inleds. Civilrättsligt ansvar kan endast åläggas de personer som lagt fram sammanfattningen, inklusive översättningar därav, men endast om sammanfattningen är vilseledande, felaktig eller oförenlig med de andra delarna av Memorandumet eller om den inte, tillsammans med andra delar av Memorandumet, ger nyckelinformation för att hjälpa investerare när de överväger att investera i sådana värdepapper.

Erbjudandet i sammandrag

Teckningstid:	11 april 2016 – 29 april 2016
Teckningskurs:	8 kronor per aktie. Courtage utgår ej
Teckningspost:	1 000 aktier (8 000 kr)
Nyemitterade aktier:	2 250 000 st. Vid övertecknad emission finns det utrymme att emittera ytterligare 625 000 aktier.
Värdering pre-money:	88 704 000 kr
Emissionsbelopp:	18 000 000 kr
Garanti och teckningsförbindelse:	18 000 000 kr varav 12,3 Mkr teckningsförbindelser, 5,7 Mkr garantier
Handel i aktien:	Clean Motion planerar att noteras på First North. Prel. första handelsdag är den 26 maj 2016.
Handelsbeteckning:	CLEMO
ISIN-kod:	SE0008216303

Informationsträffar

Möt Clean Motion och dess ledning:

Datum	Tid	Plats	Adress
11-april	18:30	Växjö	IOGT, Vattentorget 1
12-april	18:00	Malmö	Börshuset
13-april	12:00	Göteborg	Elite Park Avenue Hotel
14-april	18:00	Borås	Quality Hotel Grand
19-april	18:00	Stockholm	Kungsträdgården, Jussi Björlings Allé 5
20-april	18:00	Göteborg	Elite Park Avenue Hotel

OSA till: info@gcf.se senast dagen innan eventet kl 12:00. Begränsat antal platser.

VERKSAMHET OCH BAKGRUND

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elfordon. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion ser behovet av att arbeta annorlunda och mer effektivt. Bolagets produktutveckling är fokuserat kring en virtuell produktbeskrivning med snabba iterationer och korta beslutsvägar.

Bolaget arbetar kontinuerligt med multifunktionell design, förenkling och lättviktstrategi. Strategin för tillverkning bygger på nytänkande och hållbarhet, och baseras på småskaliga kundnära tillverkningsanläggningar enligt Bolagets utarbetade *"Micro Factory Concept"*.

Clean Motion grundades 2009 som ett resultat av flera års studier av ny fordonsteknik och förändringen (eller avsaknaden) av fordonsindustrin. Slutsatsen och bakgrunden till att grunda Clean Motion är att den traditionella fordonsindustrin är begränsad i sina industriella strukturer och affärsmodeller som förfinats genom många år. Dessa bygger på storskalig massproduktion av stålkarosser samt förbränningsmotorer. Med rätt kunskap och erfarenhet finns förutsättningar för att bryta de gamla strukturerna inom fordonsindustrin. Tack vare viktiga tekniska genombrott för batterier och elektriska drivlinor kopplade till ny materialteknik finns möjligheter för nya spelare på fordonsmarknaden.

På de 6 år Clean Motion har varit verksamt, har Bolaget utvecklat och tillverkat inte mindre än 3 generationer fordon. Hittills har Bolaget byggt fordon i låga volymer och totalt tillverkat ungefär 200 fordon. Kunderna till dessa är mestadels kommuner och företag men också en mindre mängd privatpersoner. Bolaget har nu fått sin tredje generation av Zbee (Zero emission working Bee) typgodkänd i Europa, Indien och Indonesien. Därmed är Bolaget redo för nästa fas, att industrialisera och öka takten i sin tillverkning. Efterfrågan, inte minst i Indiens luftförorenade storstäder, är gigantisk.

MARKNAD

För närvarande finns det en miljard fossildrivna fordon på vägarna i hela världen och antalet växer. Det uppskattas att det kommer att finnas ytterligare 600 miljoner konventionella fordon på vägarna fram till 2030. Detta är inte i linje med de nationella och internationella överenskommelser som kräver att utsläppsnivåer, energi och resursanvändning skall minimeras. Det är inte ekonomiskt att transportera 75 kg nytta med 1,5 ton fordon som dessutom inte används mer än 4 procent under sin livstid. Vi måste tänka på de transporter vi använder samt hur och när vi använder dem.

Bolagets verksamhet fokuserar idag på att etablera sig i Indien där Bolagets trehjulning, Zbee, erhölet typgodkännande i december 2015. Med ungefär 1,3 miljarder invånare och en snabb tillväxt på c:a 7% utgör Indien en mycket intressant marknad. Marknaden för trehjulningar fördubblades mellan 2003 och 2010 och förra året såldes 531.000 trehjulningar. Dagens trehjulningar är dock kraftigt luftförorenande vilket gör att man begränsat antalet tillstånd för dessa. Dessa megatrender utgör en fantastisk möjlighet för Zbee i Indien.

Bolaget har även valt att fokusera på Indonesien till vilken Indien exporterar en stor mängd trehjulningar. Med en befolkning på 250 miljoner människor är det befolkningsmässigt världens fjärde största land. Det säljs c:a 1 miljon bilar och 6-7 miljoner tvåhjulningar varje år. Jämfört med Indien har man en mer utvecklad ekonomi och 2010 var urbaniseringsgraden c:a 44 %.

AFFÄRSMODELLER

Licenstagning

Clean Motion har utvecklat ett licenskoncept som gör det möjligt att teckna licensavtal med lämpliga industriella partners i olika länder. Genom detta koncept kan Bolaget även expandera på marknader som bedöms som svåra att etablera tillverkning i på egen hand. Det gör det också möjligt för Bolaget att expandera snabbare utan egna investeringar.

Fordonsförsäljning

I Europa jobbar Bolaget i dagsläget med direkt försäljning, främst flottor av fordon, till kunder som kommuner och företag. Viss privatförsäljning sker också.

Användaravgifter

Det finns en växande efterfrågan på transportlösningar där man inte äger fordonen utan betalar för användning. I bilindustrin har etablerade tillverkare som BMW (Drive-me), Mercedes (Car-2-go) och Volvo (Sunfleet) skapat bilpooler där användarna betalar för användning

men inte behöver bekymra sig om investeringar och underhåll av fordonen. Detta bedöms kunna bli en intressant möjlighet även för Zbee.

I Indien erbjuder Bolaget, istället för att sälja fordon, franchiseavtal till operatörer på fasta rutter som förbinder kollektivtrafik med t.ex. köpcenter. Denna modell passar perfekt för att lösa flera av de typiska problemen som uppkommer i snabbväxande storstäder. Första/Sista kilometern transporter är idealt för elfordon och en förutsättning för att få kollektivtrafik att fungera tillfredsställande.

MÅL

För Clean Motion är det huvudsakliga målet att med god lönsamhet vara ledare inom hållbara stadstransporter och därmed skapa långsiktig värdetillväxt för Bolagets aktieägare. Styrelsen gör bedömningen att genom planerade investeringar i tillverkningen så finns förutsättningar för en kraftig volymökning under senare delen av 2016. Denna volymökning, kombinerat med en kostnadsreduktion genom lokal produktion och ökad lokal komponentförsörjning, bör möjliggöra ett positivt rörelseresultat på kvartalsbasis under senare delen av 2017 förutsatt att myndighetsprocesser för tillstånd inte drar ut på tiden.

MOTIV TILL EMISSIONEN

Styrelsen gör bedömningen att med de stora och viktiga framsteg, vad gäller myndighetsgodkännanden i Indien och Indonesien, är Bolaget

nu i en position där det finns mycket goda förutsättningar för marknadsgenombrott. Detta förutsätter investeringar i typbunden utrustning, produktionsanläggningar samt rörelsekapital för att hantera ökade produktionsvolymerna. Utöver detta krävs rekryteringar för att kunna öka försäljning, marknadsutveckling samt till viss del administration.

STYRELSE, LEDNING OCH ÄGARE

Clean Motions styrelse består av 6 ordinarie ledamöter, inklusive ordförande. Samtliga är valda för perioden till årsstämman 2017. Niklas Ankarcrona är ordförande och Lennart Jeansson, Hans Folkesson, Mathias Jernhed, Aina Nilsson Ström och Göran Folkesson är styrelseledamöter. Andreas Stubelius från Energimyndigheterna är adjungerad. Göran Folkesson är VD. Styrelsen och ledningen har bred erfarenhet från fordonsindustrin och tillväxtbolag samt från internationell försäljning och statliga processer, både i Sydostasien och i Europa.

Bolagets huvudägare är, Göran Folkesson (via bolag och närstående), Hans Folkesson (privat och via bolag), Niklas Ankarcrona (via bolag) och Mathias Jernhed (privat och via bolag). Huvudägarna äger tillsammans 67,8 procent av kapital och röster före föreliggande nyemission. Störste ägare är AB Virtual Engineering Nordic (25,7%) som ägs av Niklas Ankarcrona, Göran Folkesson och Mathias Jernhed.

RISKFAKTORER

VERKSAMHET OCH BRANSCHRELATERADE RISKER

Makroekonomiska faktorer

Bolaget påverkas av allmänna ekonomiska, finansiella och politiska förhållanden på en global nivå. Efterfrågan på Bolagets produkter och tjänster påverkas av ett antal makroekonomiska faktorer såsom räntor, valutakurser, konjunkturutveckling, inflation, deflation och allmänna affärsförhållanden. Globala ekonomiska förhållanden och negativa förändringar kan därför få en negativ inverkan på Bolagets verksamhet i form av hastiga och extrema nedgångar med ökad instabilitet och negativa förväntningar avseende den framtida ekonomiska utvecklingen. En minskad efterfrågan för Bolagets produkter kan således påverka Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat negativt genom en rad olika faktorer såväl på den svenska marknaden som på de marknader Bolaget avser expandera till.

Förmågan att hantera tillväxt

Bolagets verksamhet kan komma att växa substantiellt genom förvärv eller en plötslig och oväntad ökning i efterfrågan på Bolagets produkter och tjänster vilket ställer stora krav på ledningen och den operativa samt finansiella infrastrukturen. I takt med att personalen och verksamheten växer, behöver Bolaget hela tiden erhålla effektiva planerings- och ledningsprocesser för att på ett verksamt sätt kunna genomföra affärsplanen på en marknad som är under snabb utveckling. För att hantera tillväxten krävs även investeringar och allokeringar av värdefulla ledningsresurser. Om Bolaget inte hanterar tillväxt på ett effektivt sätt kan det få en negativ påverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och rörelseresultat.

Forskning och utveckling

Bolaget bedriver produktutveckling i samråd med kunder och leverantörer. Det finns en risk att Bolaget fattar felaktiga investeringsbeslut avseende produktutveckling, vilket skulle hämna Bolagets tillväxt. För att bli konkurrenskraftiga måste Bolaget fortsätta att utveckla och förbättra befintliga produkter. Det finns en risk att Bolaget inte kan implementera ny teknik eller anpassa sitt produktutbud och sin affärsmodell i sådan god tid att fördelarna av ny eller existerande teknik kan tillvaratas

vilket kan ha en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Organisatoriska risker

Bolaget har en relativt liten organisation vilket medför ett beroende av enskilda medarbetare och förmågan att i framtiden identifiera, anställa och bibehålla kvalificerad och erfaren personal. Bolagets förmåga att anställa och bibehålla dessa personer är beroende av ett flertal faktorer, varav några ligger bortom Bolagets kontroll, bland annat konkurrensen på arbetsmarknaden. Förlusten av en lednings- eller nyckelperson på grund av att den anställdes till exempel säger upp sig eller går i pension kan innebära att viktiga kunskaper går förlorade, att uppställda mål inte kan nås eller att genomförandet av Bolagets affärsstrategi påverkas negativt.

Försäljning

Det går inte att med säkerhet fastslå att de framtida produkter som Bolaget kommer att erbjuda marknaden får det positiva mottagande som förespeglas i detta Memorandum. Kvantiteten av sålda produkter kan bli lägre och tiden det tar att etablera sig på marknaden kan vara längre än vad Bolaget i dagens skede har anledning att tro.

Finansieringsbehov och rörelsekapital

Bolagets snabba expansion och offensiva satsningar innebär ökade kostnader för Bolaget. Förseningar i Bolagets projekt kan innebära försämringar av Bolagets rörelseresultat och det kan inte med säkerhet sägas huruvida Bolaget kan generera tillräckliga medel för framtida finansiering av sin verksamhet. Bolaget kan i framtiden behöva attrahera nytt externt kapital till villkor som (vid tidpunkten för kapitalanskaffningen) inte är fördelaktiga för befintliga aktieägare. Alternativt kan finansiering ske genom upptagande av lån, vilka kan innebära villkor som begränsar Bolagets användande av kapital i verksamheten. Om Bolaget misslyckas med att anskaffa eventuellt nödvändigt kapital kan det medföra en väsentligt negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Konkurrenter

Bolaget verkar i en bransch som är utsatt för konkurrens. Bolagets framtida konkurrensmöjligheter är bland annat beroende av Bolagets förmåga att ligga i framkant och snabbt reagera på befintliga och

framtida marknadsbehov. Bolaget kan därför tvingas göra kostnadskrävande investeringar, omstruktureringar eller prissänkningar för att anpassa sig till en ny konkurrenssituation. En ökad konkurrens skulle kunna påverka Bolagets resultat och verksamhet negativt.

Kreditrisk

Kreditrisk för Bolaget består i huvudsak av kundfordringar hos kunder till Bolaget. Det finns en risk att dessa kunder inte kan fullfölja sitt åtagande vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ påverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och rörelseresultat.

Ränterisk

Ränterisken är risken för att förändringar i marknadsräntor påverkar Bolagets räntekostnad. För det fall räntekostnaderna skulle öka kan detta ha en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken är risken att vid brist på likvida medel inte kunna fullgöra sina åtaganden eller att de endast kan fullgöra sina åtaganden eller att de endast kan fullgöras genom upplåning av likvida medel till avsevärt högre kostnad eller i värsta fall inte alls. Om Bolagets tillgång till likvida medel försvåras skulle det kunna ha en väsentligt negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Skatterisker

Bolagets verksamhet påverkas av de vid var tid gällande skattereglerna i de jurisdiktioner Bolaget bedriver verksamhet i vilket på dagen för Bolagsbeskrivningen omfattar verksamhet i Sverige och Indien. Även om Bolagets verksamhet bedrivs i enlighet med Bolagets tolkning av tillämpliga lagar och regler på skatteområdet, och i enlighet med råd från skatterådgivare, finns det en risk att Bolagets tolkning är felaktig eller att sådana regler ändras med eventuell retroaktiv verkan. Vidare kan framtida förändringar i tillämpliga lagar och regler påverka förutsättningarna för Bolagets verksamhet. Det finns en risk att skattesatser förändras i framtiden eller att andra regelförändringar sker som påverkar Bolagets verksamhet. Skulle någon av de ovan beskrivna riskerna realiseras kan dessa ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Legala risker och tvister

Nya lagar eller regler eller förändringar avseende tillämpningen av befintliga lagar eller regler som är

tillämpliga på Bolagets verksamhet eller kundernas verksamhet kan påverka Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat negativt. Det kan inte heller uteslutas att Bolaget kan komma att bli inblandade i någon rättslig tvist eller något skiljeförfarande.

Sådana tvister kan röra stora belopp och innebära betydande juridiska kostnader och således kunna ha väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Myndighetsbeslut och yttre opåverkbara förändringar

Bolaget har idag exponering mot myndighetsbeslut och andra regulatoriska förändringar gällande möjligheter att tillverka och sälja fordon på de platser Bolaget är och har för avsikt att etablera sig. En mer återhållsam eller utdragen tillståndsprocess avseende typgodkännande och registrering samt eventuella lagförändringar i sådana frågor kan ha en väsentligt negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

AKTIE- OCH AKTIEMARKNADS-RELATERADE RISKER

Aktiekursens utveckling

En investering i Bolaget är förknippad med risk. Det finns inga garantier för att aktiekursen kommer att ha en positiv utveckling. Aktiemarknaden kan generellt gå ned av olika orsaker såsom räntehöjningar, politiska utspel, valutakursförändringar och sämre konjunkturella förutsättningar. Aktiemarknaden präglas även till stor del av psykologiska faktorer. Bolagets aktie kan påverkas på samma sätt som alla andra aktier av dessa faktorer, vilka till sin natur många gånger kan vara problematiska för aktieägare att förutse och skydda sig mot. Det finns också risk för att Bolagets aktiekurs i framtiden kan komma fluktuera kraftigt, bland annat till följd av delårsmässiga resultatvariationer, den allmänna konjunkturen och förändringar i kapitalmarknadens intresse för Bolaget. Därutöver kan aktiemarknaden i allmänhet reagera med extrema kurs- och volymfluktuationer som inte alltid är relaterade till eller proportionerliga i förhållande till det operativa utfallet hos enskilda bolag.

Ägare med betydande inflytande

Huvudägarna äger en väsentlig röstandel av Bolagets samtliga utestående aktier. Således kan dessa större aktieägare komma att påverka Bolaget avseende bland annat större angelägenheter som är föremål för omröstning på bolagsstämman. Dessa större aktieägares intressen kan därvid komma att skilja sig från övriga aktieägares intressen. Om någon större

aktieägare bestämmer sig för att avyttra sitt innehav kan det komma att påverka aktiekursen negativt.

Risker med noteringen

Aktierna i Bolaget avses att upptas till handel på Nasdaq First North. Bolaget kan nekas ett godkännande avseende notering på aktuell marknadsplats. Nasdaq First North är en alternativ marknadsplats som ägs av Nasdaq och har därför inte samma juridiska status som en reglerad marknad. Bolag på First North regleras av ett särskilt regelverk och inte av de juridiska krav som uppställs för handel på en reglerad marknad. En investering i ett bolag som handlas på First North är därför mer riskfylld än en investering i ett börsnoterat bolag.

Aktieförsäljning

Betydande försäljningar av aktier som genomförs av större aktieägare, liksom en allmän marknadsförväntan om att ytterligare emissioner kommer att genomföras, kan påverka kursen på Bolagets aktie negativt. Framtida emissioner av aktier eller andra värdepapper kan späda ut aktieinnehav och kan väsentligt påverka priset på Bolagets aktier negativt. Riktade emissioner, utan företrädesrätt för befintliga ägare, kan vidare minska proportionella ägande- och rösträtter för innehavare av aktier, vinst per aktie och substansvärde per aktie.

Likviditetsrisker

Det är inte möjligt att förutse det framtida intresset för Bolagets aktie. Även om Bolagets aktier blir föremål för handel kan graden av likviditet i Bolagets aktier variera och därmed inte alltid vara tillfredsställande. Om en aktiv och likvid handel inte utvecklas kan det innebära svårigheter att sälja större poster inom en snäv tidsperiod, utan att priset på aktien påverkas negativt.

Utdelning

Ingen utdelning har hittills lämnats av Bolaget och det finns inga garantier för att utdelning kommer att lämnas i framtiden. Tidpunkten för, och storleken på, eventuella framtida utdelningar föreslås av styrelsen och beslutas av årsstämman.

I övervägandet om framtida utdelning kommer styrelsen väga in faktorer som verksamhetens kapitalbehov och Bolagets konsolideringsbehov. Dessa och övriga faktorer kan potentiellt medföra en risk för att ingen utdelning lämnas.

Risker förknippade med erbjudandet

Bolaget har erhållit teckningsförbindelser och garantier om teckning i nyemissionen upp till 100 procent av emissionsbeloppet. Dessa teckningsförbindelser och garantier är inte säkerställda genom pantsättning, spärrmedel eller liknande arrangemang, vilket skulle kunna innebära en risk att någon eller några av dem som har avgivit teckningsförbindelser och emissionsgarantier inte uppfyller sina respektive åtaganden. För det fall något eller några åtaganden som avgivits avseende nyemission inte skulle infrias, skulle Bolagets resultat och finansiella ställning kunna påverkas negativt.

VD GÖRAN FOLKESSON HAR ORDET

Jag har tillbringat många år med att fundera på hur man kan förbättra den personliga transporten. Det är oundvikligt att energieffektiviteten måste förbättrats dramatiskt. Bilen är det perfekta och mest flexibla transportmedlet för att t.ex. färdas med hela familjen till fjällen för att åka skidor. Mestadels sitter det dock en ensam förare i bilen. Av de 500 kr som går åt vid bensinpumpen slukar själva bilen 475 kr. De sista 25 kronorna är kostnaden för att transportera passagerarna (inkl. förare).

I Indien, Indonesien och många andra länder i tredje världen så sker en stor del av de dagliga transportererna med små två- och trehjulingar. Dessa drivs nästan uteslutande av förbränningsmotorer med dålig eller obefintlig avgasrening. Detta har skapat enorma problem med luftföroreningar. Av världens 20 städer med sämst luftkvalitet ligger 13 i Indien. Värst av alla är New Delhi och största boven är trafiken (uppskattas stå för 60% av problemet).

Vi måste tänka om när det gäller utformningen och användningen av transportmedel.

Professor Hans Rosling sa en gång: ” Den största delen av världens befolkning letar efter en lösning mellan en bil och en moped ”

Clean Motions affärsidé är att erbjuda just denna typ av fordon. Det som gör oss unika är att vi tagit oss an ett fordonsegment som stagnerat i utvecklingen. Vi tar ett relativt enkelt fordonsegment och bygger något helt nytt baserat

på bästa tillgängliga teknik. Med skandinavisk design och modern teknik har vi skapat ett fordon som väcker lika mycket uppmärksamhet som om ett rymdskepp skulle ha landat i New Delhi.

Clean Motion har nu varit verksamt i sex år. Under denna period har vi utvecklat 3 generationer Zbee, vårt supereffektiva elfordon som typgodkändes i Europa 2013 och i Indien i december 2015.



Den 10 februari 2016 var det officiell premiär för vårt fordon i kommersiell trafik i Indien. I Indonesien fick vi typgodkännande oktober 2015 och vi förväntar oss att kunna registrera fordon de närmsta månaderna.

Vi ser fram emot ett mycket spännande 2016 där vi kommer att fokusera på industrialisering och ökade

försäljningsvolymerna med fokus på Indien och Indonesien. Dessa satsningar kommer att kräva ökade investeringar och eftersom materialflöde tilltar, ökar också behovet av rörelsekapital.

Välkomna till en värld av Zbee!

Lerum den 29 mars 2016



Göran Folkesson
Verkställande direktör

INBJUDAN ATT TECKNA AKTIER

Baserat på bemyndigande från årsstämman den 21 mars 2016, beslutade styrelsen den 8 april 2016, att öka Bolagets aktiekapital med högst 1 125 000 SEK genom en emission av högst 2 250 000 aktier ("Erbjudandet"). Erbjudandet riktar sig till befintliga aktieägare, allmänheten och professionella investerare.

Teckningskursen i Erbjudandet har fastställts till 8 SEK. Vid full teckning inbringas emissionen 18 000 000 SEK före emissionskostnader som beräknas uppgå till ca 3 MSEK. För nuvarande aktieägare som inte tecknar sig i Erbjudandet uppstår en utspädningseffekt om 16,9 procent (beräknat som antalet aktier i emissionen dividerat med antalet aktier efter fulltecknad emission) eller 2 250 000 aktier vid full teckning i emissionen. I det fall emissionen blir fulltecknad har Bolaget möjlighet att tillföra ytterligare 5 000 000 SEK fördelat på 625 000 aktier. Om Bolaget väljer att fullt ut nyttja möjligheten att tillföra ytterligare kapital medför detta en utspädningseffekt för aktieägarna om 20,6 procent eller 2 875 000 aktier. Anmälan om teckning av aktier ska ske under perioden 11 april - 29 april 2016. Vid full teckning kommer aktiekapitalet att öka från 5 544 000 SEK till 6 669 000 SEK och antalet aktier kommer att öka från 11 088 000 st till 13 338 000 st.

Ungefär 60 investerare inklusive Bolagets huvudägare har lämnat teckningsförbindelser om sammanlagt 12,3 MSEK, c:a 68 procent av Emissionsbeloppet. Därutöver har Bolaget ingått i 3 st avtal om icke säkerställda emissionsgarantier om sammanlagt 5,7 MSEK vilket motsvarar c:a 32 procent av Emissionsbeloppet. Detta innebär att 18 MSEK, 100 procent av Emissionsbeloppet, är garanterat genom teckningsförbindelser och emissionsgarantier. För mer information om

avtalade teckningsförbindelser och garantiutfästelser, vänligen se sidan 42.

Inför den planerade noteringen har Bolagets huvudägare tecknat så kallade lock-up-avtal som innebär att de förbinder sig, med vissa undantag, att inte avyttra befintligt aktieinnehav i Bolaget under de närmaste tolv månaderna, räknat från första handelsdag på First North.

Härmed inbjuds Ni, i enlighet med villkoren i detta memorandum, att teckna aktier i Clean Motion till en kurs om 8 SEK per aktie.

Styrelsens försäkran

Detta Memorandum har upprättats av styrelsen för Clean Motion AB med anledning av Erbjudandet. Styrelsen i Bolaget är ansvarig för innehållet i Memorandumet. Härmed försäkras att styrelsen vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att uppgifterna i Memorandumet, såvitt styrelsen vet, överensstämmer med faktiska förhållanden och att ingenting är utelämnat som skulle kunna påverka dess innebörd.

Lerum den 8 april 2016

Clean Motion AB

Styrelsen



BAKGRUND OCH MOTIV

Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Bolaget har utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000-talets transportbehov. Zbees innovativa kompositdesign gör den lättare och mer energieffektiv än andra fordon i liknande storlek.

Styrelsen gör bedömningen att med de stora och viktiga framsteg vad gäller myndighetsgodkännanden i Indien och Indonesien så är Bolaget nu i en position där det finns goda förutsättningar för marknadsgenombrott.

Kapitalanvändning

Emissionslikviden planeras att användas till investeringar i typbunden utrustning, produktionsanläggningar samt rörelsekapital för att hantera ökade produktionsvolymerna. Utöver detta krävs rekryteringar för att kunna öka försäljning, marknadsutveckling samt till viss del administration.

Viktiga faktorer som gör Zbee än mer attraktiv är möjligheten att köra den dygnet runt, erbjuda transport av varor samt IoT-integration av fordonet. För att lyckas med detta krävs investeringar i utvecklingen av samtliga av dessa funktioner vilket är ett utav syftena med emissionen. Dessutom söker bolaget en större ägarspridning för att därmed skapa förutsättning för ökad likviditet vid noteringen av aktien.

Den totala emissionslikviden från Erbjudandet som presenteras i detta Memorandum uppgår till 18 MSEK före emissionskostnader om c:a 3 MSEK. Bolagets styrelse anser att detta belopp tillsammans med Bolagets kassa väl täcker

kostnaderna för Clean Motions drift under den närmaste 12-månadersperioden.

Motiv till Clean Motions ansökan om notering på First North

Att notera Clean Motion-aktien till handel på First North bedöms öka uppmärksamheten på Bolagets verksamhet från kunder, kapitalmarknaden, media och allmänhet. Att vara noterad bedöms även öka intresset och förtroendet för Bolagets aktie från såväl allmänheten som institutionella placerare. Clean Motion bedömer vidare att noteringen stärker Bolaget i dess befintliga och nya relationer till kunder, leverantörer, samarbetspartners och andra intressenter samt att det blir lättare att attrahera, behålla och motivera nyckelmedarbetare i Bolaget. Tillgången till aktiemarknaden bedöms även göra det möjligt för Clean Motion att i framtiden anskaffa ytterligare kapital i syfte att stärka Bolagets produktutveckling och framtidspotential.



VILLKOR OCH ANVISNINGAR

Emissionsvolym

Emissionen uppgår till maximalt 18 000 000 SEK fördelade på 2 250 000 aktier. I det fall emissionen blir fulltecknad tillförs ytterligare 5 000 000 SEK fördelat på 625 000 aktier. Kvotvärdet är 0,50 SEK per aktie.

Teckningskurs

Priset är 8 SEK per aktie.

Teckningspost

1 000 aktier (8 000 SEK).

Courtage

Inget courtage tillkommer vid teckning.

Företrädesrätt

Emissionen genomförs utan företrädesrätt för befintliga aktieägare.

Teckningstid

Anmälan om teckning kan göras från och med den 11 april 2016 till och med den 29 april 2016. Styrelsen förbehåller sig rätten att förlänga teckningstiden.

Anmälan

Anmälan kan göras online på:

<http://www.mangold.se/emission/clean-motion-ab-publ/>

Teckning kan också ske på särskild teckningsedel i minst en post om 1 000 aktier, därefter i valfritt antal aktier. Ofullständiga eller felaktiga teckningsedlar kan komma att lämnas utan avseende. Vid flera inlämnade teckningsedlar gäller den senast inlämnade.

Anmälan, som är bindande, skall sändas till adressen nedan. En påskriften anmälningsedel kan även faxas eller skannas in och sändas via mail. Frågor besvaras på telefon.

Anmälningsedel insändes till:

Mangold Fondkommission AB
Emissioner/ Clean Motion
Box 55691
102 15 Stockholm

Besöksadress: Engelbrektsplan 2

E-mail: teckning@mangold.se

Telefax: 08-503 015 51

Telefon: 08-503 015 80

Hemsida: www.mangold.se

Tilldelning

Beslut om tilldelning av aktier till tecknare fattas av Bolagets styrelse i samråd med Göteborg Corporate Finance, varefter investerare kommer meddelas eventuell tilldelning per post genom utskick av avräkningsnota. Meddelande utgår endast till dem som erhållit tilldelning. Om anmälan har skett direkt via förvaltare, delges information om tilldelning av förvaltaren i enlighet med respektive förvaltares rutiner.

Det primära målet vid tilldelningen är att uppnå en bred spridning av ägandet i Bolaget. I händelse av överteckning kan tilldelning komma att utebli eller ske med ett lägre antal aktier än vad anmälan avser, varvid tilldelning helt eller delvis kan komma ske genom slumpmässigt urval. Befintliga aktieägare kommer att prioriteras vid tilldelningen och styrelsen förbehåller sig även rätten att prioritera garantier som valt att ta sin ersättning i aktier.

Besked om tilldelning

När tilldelning fastställts skickas avräkningsnota till dem som erhållit tilldelning, vilket beräknas ske kring den 3 maj 2016. De som ej erhållit tilldelning får inget meddelande.

Överteckning

För det fall ägare och allmänhet tecknar i föreliggande nyemission i en sådan omfattning att emissionen blir övertecknad, har styrelsen rätt att besluta om en riktad nyemission upp till ett belopp om maximalt 5 MSEK. Denna riktade emission kan således komma att omfatta högst 625 000 aktier.

Betalning

Full betalning för tilldelade aktier skall erläggas kontant senast den 10 maj 2016 (likviddagen) enligt instruktion på avräkningsnotan. Aktier som ej betalas i tid kan komma att överlåtas till annan. Ersättning kan krävas av de som ej betalat tecknade aktier.

Leverans av aktier

Clean Motion är anslutet till Euroclear Sweden AB:s kontobaserade värdepappers-system (fd VPC). De aktier som betalats senast den 10 maj 2016, beräknas finnas tillgängliga på VP-kontona alternativt depåerna den 18 maj 2016. Vid registrering av aktier i depå kan tillgängligheten senareläggas beroende på kommissionärens eller bankens rutiner kring registrering.

Emissionens fullföljande

Styrelsen förbehåller sig rätten att, under alla omständigheter, fatta beslut om att förlänga teckningstiden och flytta fram likviddagen samt fatta beslut om att inte fullfölja Emissionen. Beslut om att förlänga teckningstiden kan senast ske sista teckningsdagen kl 15:00 och om så skulle ske kommer detta att meddelas på Bolagets hemsida. Beslut om att inte fullfölja Emissionen kan inte fattas senare än 1 vecka efter teckningstidens slut. Styrelsen äger rätt att dra tillbaka Emissionen för det fall att styrelsen finner att intresset för att delta i Emissionen har varit för svagt.

Beräknad första dag för handel på First North

Första dag för handel på First North planeras till den 26 maj 2016.

Aktiens ISIN-kod och kortnamn

ISIN-kod: SE0008216303

Kortnamn: CLEMO

Rätt till utdelning

Aktier som tecknas i erbjudandet medför rätt till vinstutdelning från och med avstämningsdagen för den utdelning som beslutas närmast efter emissionens registrering. Utbetalning av eventuell utdelning ombesörjs av Euroclear. Om aktieägare inte kan nås genom Euroclear, kvarstår aktieägarens fordran på Bolaget avseende utdelningsbelopp och begränsas endast genom regler om preskription. Vid preskription tillfaller utdelningsbeloppet Bolaget.

Det finns inga restriktioner för utdelning eller särskilda förfaranden för aktieägare bosatta utanför Sverige. Rätt till utdelning förfaller i enlighet med normala preskriptionstider (10 år).

Offentliggörande av utfall i Erbjudandet

Resultatet av Erbjudandet kommer att offentliggöras genom ett pressmeddelande och på Bolagets hemsida omkring den 3 maj 2016.

Övrigt

Samtliga aktier som erbjuds i denna emission kommer att nyemitteras. Det finns därför inga fysiska eller juridiska personer som erbjuder att sälja värdepapper i denna emission.



*Surf's up!
Hälsningar från Bali!*



VERKSAMHETS BESKRIVNING

AFFÄRSIDÉ

Clean Motion erbjuder säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö.

Kärnvärden: *Lean, Clean & Safe*

Verksamheten idag

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi.

All utveckling av Zbee sker i Sverige för samtliga av Bolagets marknader. Bortsett från enstaka lokala variationer är fordonsutvecklingen densamma. Bolagets produktutveckling är fokuserat kring en virtuell produktbeskrivning med snabba iterationer och korta beslutsvägar. Clean Motion kallar sin utvecklingsfilosofi för "Lean Engineering". Bolaget arbetar med multifunktionell design, förenkling och lättvikts strategi.

Inköp är en centraliserad funktion och mycket viktig för den globala helheten. Inköpsavdelningen samordnar lokalisering av komponenter och säkerställer att den lokala komponentförsörjningen håller rätt kvalitet.

Tillverkningsstrategin bygger på nytänkande och hållbarhet och baseras på småskaliga kundnära tillverkningsanläggningar enligt Bolagets utarbetade "Micro-Factory Concept". Produktionsutveckling samordnar och säkerställer att monteringsprocessen följer samma rutiner oavsett var i världen tillverkning sker. Man ansvarar också för upplärning av lokala produktionsresurser genom ett "Teach the Teacher" upplägg.

Verksamheten i Indien bedrivs av Clean Motion ABs 100 procentigt ägda dotterbolag, Zbee India Private Limited. Dotterbolaget är ansvarig för all verksamhet på den indiska marknaden från import av fordonskomponenter till avtal med operatörer.

För Indonesien har Bolaget ett avtal med PT Lundin Industry Invest som, fram till dess att ett JV-bolag bildas med Clean Motion som majoritetsägare,

innehar en temporär licens för tillverkning och försäljning.

Vision

Clean Motions vision är att utveckla verkligt hållbara fordon med minimal miljöpåverkan och med en lägre total kostnad än förbränningsmotorbaserade alternativ.



Organisation

5 anställda i Sverige och 7 anställda i Indien. Utöver detta utförs en betydande arbetsmängd via konsulter, underleverantörer och ägare.

De flesta av ägarna bidrar med tid för Clean Motion. Tillsammans med underleverantörer och konsulter betyder det att ofta arbetar upp till 20 personer, inklusive de externa resurserna, i verksamheten.

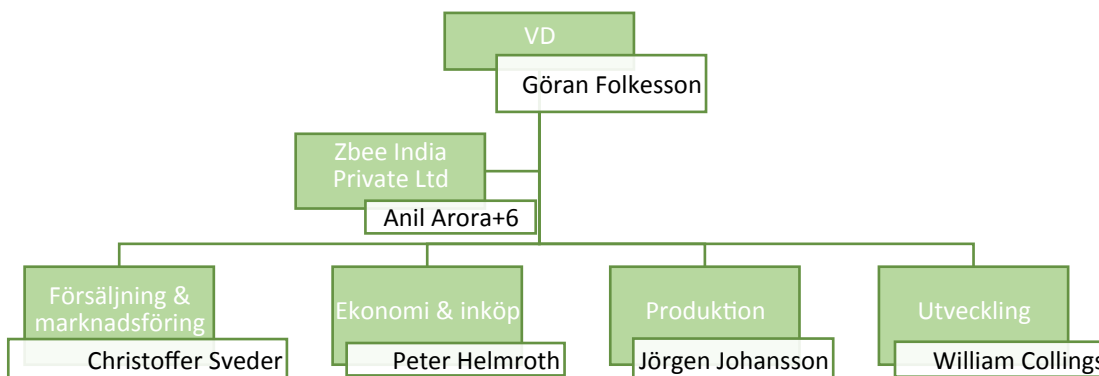
Bolaget har en bra mix av unga ingenjörer och erfarna personer inom fordonsindustrin. För 2016 förväntar sig Bolaget att personalen kommer att

växa med ytterligare 5 personer i Sverige med fokus på marknads-och affärsutveckling samt produktionsteknik och signifikant mera i Indien och Indonesien.

Anställda Clean Motion AB

VD	Göran Folkesson
Ekonomi och inköp	Peter Helmroth
Försäljning	Christoffer Sveder
Produktion	Jörgen Johansson
Utveckling	William Collings

Organisationsstruktur



STRATEGI

Clean Motions strategi kan sammanfattas genom följande:

- Fokus ligger på att utveckla fordon för enkla, korta transportdistanser baserade på elektriska drivlinor.
- Fordonet kommer att vara lätt och minimalistiskt för att maximera effektiviteten och driftsekonomin.
- Bolaget utvecklar produkter och processer centralt men tillverkningen distribueras och kombineras med lokal service för att åstadkomma lägsta möjliga miljöpåverkan tillsammans med högsta möjliga kundnöjdhet.

Advisory board

Bolaget använder sig av ett antal olika rådgivare och har format ett Advisory Board. Hans Folkesson, Lennart Jeansson och Aina Nilsson Ström är också representerade i Bolagets styrelse (se sidorna 37-39). Övriga rådgivare är:

Gunnar Larsson (tidigare forskningschef på Volkswagen Group)

Gunnar Bark (ägare Calix Group och tidigare VD Autoliv)

Göran Lindberg (Professor KTH Stockholm, expert batterier och bränsleceller)

Peter Carlsson (tidigare inköpschef Tesla Motors)

FORSKNING OCH UTVECKLING

Modellutveckling

I takt med produktionsimplementationen av Zbee fortsätter Bolaget konceptutvecklingen av sitt modulära lättviktsfordon. Bolaget arbetar också med ytterligare fordonskoncept för resurseffektiva transporter i stadsområden, baserat på samma produktplattform. Ett sådant exempel är Transport-Zbee vilken kommer att bli en godstransportlösning med många gemensamma komponenter med standard Zbee. Den kommer att erbjudas som pick-up-version och en skåpversion där var och en har en lastkapacitet på nära 1000 liter.

Energieffektivisering

Dagens Zbee är världsledande vad gäller energiförbrukning. Bolaget ser trots detta stora möjligheter att ytterligare förbättra energieffektiviteten. Fortsatt viktreduktion, förbättringar avseende rullmotstånd och verkningsgrad i drivlinan kommer framöver att ytterligare sänka energiförbrukningen. När det gäller kompositkarossen finns ett antal rationaliseringsmöjligheter som utvecklats i "OPT-body" projektet som beskrivs under avsnittet "Tillverkning".

The connected Zbee - IOT

Telematik området (ibland kallad IoT, Internet of Things) kommer att bli väldigt intressant i framtiden. Förutom bättre kontroll av fordonsflottan och nya affärsmodeller kommer det även bli möjligt att implementera aktiva säkerhetsfunktioner. Till en början kommer de fordon som ingår i flottor av olika slag att erbjudas en enkel uppkoppling som möjliggör spårning, fjärrdiagnostik och fordonsstatistik. Det slutliga målet är att skapa ett uppkopplat fordon genom att införa en Touch panel, istället för det vanliga kombiinstrumentet. Detta kommer att skapa nya möjligheter inom fleet management (Taxi och Godsdistribution), fordonspooler, fjärrdiagnostik och fjärrupdateringar. Målet är också att eliminera den traditionella nyckeln vilket skulle skapa helt nya möjligheter till att använda Zbee för fordonspooler.

Självförsörjande fordon

Bolaget ser på sikt även möjligheter att skapa ett helt eller åtminstone delvis elektriskt självförsörjande fordon med hjälp av solceller på taket. Verkningsgraden på solceller blir snabbt bättre samtidigt som kostnaderna minskar. Under fjärde kvartalet 2014 beviljades ett utvecklingsprojekt, delvis finansierat av Energimyndigheten, som syftade till att implementera tunnfilmceller på taket av Zbee.

Projektet visade på goda möjligheter men förutsätter att verkningsgraden på solceller förbättras väsentligt. Baserat på detta resultat initierade Bolaget ett konsortium och formulerade ett projektförslag som beviljades av Mistra Innovation i juni 2015.

Målet är att utveckla en teknik som gör det möjligt att helt integrera solcellspaneler i takstrukturen på Zbee. Med nuvarande takt i solcellsutvecklingen bedömer Bolaget att det kan vara kommersiellt intressant på 4-6 års sikt.

Batteriutbyte (Swap)

Med batteriutbyte skapas möjligheter till bättre nyttjandegrad av fordonen, speciellt viktigt för kommersiella applikationer. Bolaget tittar på olika möjligheter att implementera konceptet. Detta kan ske genom partnerskap eller egen utveckling. Bolaget gör bedömningen att vikten på ett utbytbar batteri kan bli 10-15 kg vilket gör det möjligt för alla användare att enkelt lyfta upp batteriet, stoppa det i en laddstation och sätta i ett nytt.



AFFÄRSMODELL

Licenstillverkning

Clean Motion har utvecklat ett licenskoncept som gör det möjligt att teckna licensavtal med lämpliga industriella partners i olika länder. Genom detta koncept kan Bolaget även expandera på marknader som bedöms som svåra att etablera tillverkning i på egen hand samt att Bolaget kan expandera snabbare utan investeringar. Bolaget för preliminära diskussioner med tänkbara partners i länder som Sri Lanka, Turkiet, Makedonien m.fl. och har fått förfrågningar angående licenstillverkning från ytterligare ett tiotal länder. Bolaget planerar att arbeta utefter ett typiskt traditionellt fordonsindustriupplägg med licenstillverkning där Bolaget tar ut en initial avgift baserat på marknadspotential och därefter har en löpande royalty på 5-7,5 procent.

Fordonsförsäljning

I Europa jobbar Bolaget i dagsläget med direkt försäljning, främst flottor av fordon, till kunder som kommuner och företag. Viss privatförsäljning sker också.

Användaravgifter

Det finns en växande efterfrågan på transportlösningar där man inte äger fordonen utan betalar för användning. I bilindustrin har etablerade tillverkare som BMW (Drive-me), Mercedes (Car-2-go) och Volvo (Sunfleet) skapat bilpools där användarna betalar för användning men inte behöver bekymra sig om investeringar och underhåll av fordonen. Detta bedöms kunna bli en intressant möjlighet även för Zbee.

I Indien arbetar Bolaget med att ta fram en ny affärsmodell för denna typ av marknad. Snarare än att sälja fordon kommer Bolaget att erbjuda franchiseavtal till operatörer på fasta ruttor som förbinder kollektivtrafik med t.ex. köpcenter. Denna modell passar perfekt för att lösa flera av de

typiska problemen som uppkommer i snabbväxande storstäder. Första/Sista kilometern transporter är idealt för elfordon och en förutsättning för att få kollektivtrafik att fungera tillfredsställande. Med fordonsfinansiering från banker och extra intäkter från reklam kan Clean Motion erbjuda en mycket bra affärsmöjlighet för operatören, samtidigt som Bolaget avsevärt förbättrar sin egen verksamhets marginal, särskilt på lång sikt. Vidare ger denna modell, i kombination med distribuerade mikrofabriker, en

möjlighet för Bolaget att eliminera generalagent/återförsäljarledet som vanligtvis förknippas med fordonsprodukter och som normalt utgör upp till 40 procent av kostnaderna. Detta koncept kommer att valideras och finjusteras i Indien men Bolaget tror att det har global potential. I Indien har modellen med fasta rutter prövats tidigare men med billiga kinesiska produkter. Slutsatsen var att affärsmodellen var lönsam men att det krävs en produkt av hög kvalitet för att det skall fungera.

MÅL

Finansiella mål

För Clean Motion är det huvudsakliga målet att med god lönsamhet vara ledare inom hållbara stadstransporter och därmed skapa långsiktig värdetillväxt för Bolagets aktieägare. Styrelsens bedömning är att marknaden för små fordon är minst 60 miljarder kronor men ser också tendenser till att lättare fordon kommer att ta marknadsandelar från tyngre fordonsegment. Styrelsen gör bedömningen att genom planerade investeringar i tillverkning finns förutsättningar för en kraftig volymökning under senare delen av 2016. Denna volymökning, kombinerat med en kostnadsreduktion genom lokal produktion och ökad lokal komponentförsörjning, bör möjliggöra ett positivt rörelseresultat på kvartalsbasis under senare delen av 2017 förutsatt att processer för tillstånd inte drar ut på tiden.

Bolaget avböjer att göra en omsättningsprognos då denna avsevärt kan variera beroende på volym och affärsmodell samt när i tiden licensavtal kan komma på plats.

Verksamhetsmål

Ett av Bolagets primära mål är att öka tillverkningskapaciteten och, genom volym och investeringar i typbunden utrustning, minska produktkostnaden. Därutöver planeras vidareutveckling av Zbee samt förstärkt försäljning och marknadsföringskapacitet. För Indien planeras vidare rekrytering för att kunna etablera lokal tillverkning och ökad lokal komponentförsörjning samtidigt som en bred utbyggnad av antalet fordonsrutter planeras. Bolaget har också för avsikt att ta in lokala investerare i minoritetspositioner i det indiska dotterbolaget.

I Indonesien planeras bildande av ett JV-bolag när samtliga myndighetsprocesser är klara avseende fordonet. Även här kommer Bolaget att söka industriella finansiella partners som tar minoritetspositioner i det lokala Bolaget.



"För samhället innebär Zbee en hållbar transportlösning med minimal resursförbrukning"

Sven Wolf, grundare BZZT!



TILLVERKNING

Att använda sig av kompositmaterial i karossen förändrar alla traditionella sätt att tänka biltillverkning. Istället för storskaliga fabriker med stora investeringar, arbetar Clean Motion med mycket mindre investeringar och små distribuerade fabriker så kallade "Micro-factories"

Micro-Factory Concept

Etableringen av nya mikrofabriker sker i tre steg för att gradvis kunna växla upp produktionsanläggningarna till kompletta fabriker. I första skedet sker enbart slutmontering och karossen levereras färdiglimmad till anläggningen. I nästa skede levereras karosdelar som limmas ihop på plats före slutmontering. I det tredje skedet etableras också lokal produktion av karosdelar.

I Indonesien är produktionen på nivå tre medan den indiska för närvarande är på nivå 2. Detta kan tyckas märkligt eftersom myndighetsprocessen inte är klar i Indonesien men är naturligt beroende på att vår lokala partner, PT Lundin har mycket god kompositkunskap och lång erfarenhet av båttillverkning med liknande metoder och material.

Kompositproduktion

Att använda sig av fiberarmerade plaster skapar helt nya möjligheter jämfört med stålkonstruktioner. Traditionella fordonstillverkare måste investera mycket i utrustning och verktyg, vilket kräver stora produktionsvolym för att få bra produktkostnad. För tillverkning i komposit är ekvationen i princip den motsatta. Investeringarna i utrustning och verktygen är relativt låga men skalbarheten är begränsad. Bolaget ser inte några rationella ekonomiska anledningar till att ha högre produktionsvolym än 5000 enheter per fabrik och år vid användningen av vakuuminjiceringssteknik. Istället för att planera för en storskalig fabrik är ambitionen att tillverka i flera småskaliga anläggningar nära slutkunderna. Kompositproduktion präglas också av en högre arbetsintensitet än stålproduktion och det är därför viktigt att dra nytta av tillväxtmarknadernas låga kostnad för arbetskraft. Ytterligare fördelar med lokal tillverkning i varje land är att man undviker de höga importtullar som gäller för kompletta fordon, ofta över 100 procent. I Mistra Innovation projektet "Opt-Body" utvecklades en optimeringsplan för Clean Motions framtida

volymökningar och vid vilken volym de olika investeringarna bör införas. Målet med "Opt-Body" projektet var att skapa en optimerad miljövänlig kompositkaross som kan produceras i volymer om c:a 2000 enheter per år och fabrik. Resultatet av detta projekt har vidareutvecklats i Bolagets "Micro-Factory Concept".

Produktion Europa

I Clean Motions nuvarande produktion hyr Bolaget lokaler i Trollhättan för slutmontering. Karossproduktionen utförs i Kungshamn av "HJ Kompositmontering". Den nuvarande lösningen har en flexibel kapacitet på upp till 400 fordon per år. Upplägget är godkänt av TüV och KBA för serietillverkning av Zbee enligt Europas typgodkännande e1x2002/24x0570x01. Utöver det är Clean Motion AB godkänd som en kommersiell tillverkare av svenska transportstyrelsen.

Produktion Asien

Under 2013 etablerades en produktionsanläggning i Indonesien tillsammans med PT Lundin. Baserat på det europeiska typcertifikatet och ett stort antal Indonesiska tester har Zbee fått typgodkännande även i Indonesien i oktober 2015. Tillverkningen har testats i låg volym genom produktion av 12 Zbees och kan starta tillverkning så snart alla myndighetsprocesser är avklarade, vilket bedöms kunna ske under kvartal 2, 2016.

I Indien har Bolaget genom ett samarbete med Venus Stamping, Faridabad, möjlighet att limma karosser och göra slutmonteringen av Zbee. De 10 första fordonen har redan färdigställts och ytterligare 14 satser har levererats. Dessa karosdelar har tagits fram vid HJ Kompositmontering i Sverige. Nästa steg blir att steg för steg öka mängden lokala komponenter. Under året har Bolaget som målsättning att kunna etablera karossproduktion även i Indien.

Framtida global produktion

Ett av Clean Motions kärnvärden är att ha en resurseffektiv produktion. Zbee är utvecklad som ett modulkoncept med minsta möjliga mängd delar i syfte att möjliggöra en optimerad slutmontering i ett mikrofabriksnätverk. Bolaget kommer successivt att skapa ett "huvudfabrikssystem" i Sverige, där Bolaget kommer att verifiera alla nya produkter samt köra pilot- och förserieproduktion.

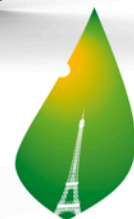
Huvudfabriken kommer också att vara ett globalt träningscenter för nyckelpersoner inom de lokala anläggningarna, samt utgöra serieproduktionsanläggning för norra Europa. I anknötning till denna huvudfabrik kommer Bolaget att organisera det globala logistiksystemet med olika upplägg för olika marknader. Bolagets globala R&D, inköp och tillverkningsingenjörer kommer också att befinna sig i Sverige.



Distribuerad tillverknig i mikrofabriker som klarar av upp till 5000 enheter per år.

MARKNAD

Det finns flera skäl som talar för en stark tillväxt av miljövänliga och energieffektiva fordon. Klimatavtalet som undertecknades i samband med COP21 i Paris innebär att alla länder har presenterat sina åtaganden, så kallade INDC, Intended Nationally Determined Contribution. Flera länder uttrycker att de kommer att satsa på elfordon i väsentligt högre utsträckning.



COP21 - CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

Den oerhört snabba urbaniseringen i framförallt tillväxtländer har nästan utan undantag skapat trafik kaos i de framväxande megastäderna. Stora satsningar görs på att förbättra kollektivtrafiken, men för att få en väl fungerande transportlösning krävs nya lösningar för den första/sista kilometern. Detta sker idag till stor del med fossildrivna trehjulingar och efterfrågan på denna typ av transporter ökar. Men små förbränningsmotorer med dålig avgasrening utgör samtidigt ett stort problem och bidrar till kraftigt ökade luftföroreningar, något som blivit ett allt mer akut problem de senaste 10 åren. Därför begränsas den tillåtna mängden fossildrivna trehjulingar idag i de flesta asiatiska städerna. Det kan röra sig om höga skattetillägg för att begränsa utbredningen eller ett absolut tak av antalet tillåtna fordon per stad.

Med ett växande transportbehov kopplat till dessa begränsningar finns det en unik möjlighet för företag som kan erbjuda samma smidiga fordonstyp men med helt nya nivåer avseende buller, lokala utsläpp, global miljöpåverkan och till sist säkerhet. Säkerhetsfrågan börjar långsamt göra avtryck i debatten även i fattigare länder och efterfrågan på säkrare fordon kommer på sikt att öka. Slutligen är formgivningen av dagens vanliga trehjulingar förlegad och i princip oförändrad sedan introduktionen av fordonstypen i slutet av 1940-talet. En modern, attraktiv design väcker mycket uppmärksamhet och skapar unika förutsättningar för ytterligare intjäning genom reklamintäkter men också genom ett uttalat behov att höja statusen särskilt i turistområden.

HUVUDMARKNADER

Då Indien är den största marknaden för trehjuliga fordon och med svåra luftföroreningsproblem är det en mycket intressant marknad. Bolaget har även valt att fokusera på Indonesien som har en mycket intressant demografi och också är världens fjärde största land med stort behov av lätta fordon.

INDIEN

Med ungefär 1,3 miljarder invånare och en snabb tillväxt på c:a 7% utgör Indien en mycket intressant marknad. I dagsläget lever de flesta på landsbygden men c:a 340 miljoner bor i städer. Med en kraftig inflyttning till städerna bedöms storstadsbefolkningen öka till 590 miljoner till år 2030 och till 850 miljoner år 2050. Redan idag är det gigantiska problem med både trafikchaos och luftföroreningar. På WHO:s lista över städer med sämst luftkvalitet är inte mindre än 13 av 20 indiska. Värst av dem alla är New Delhi som för flera år sedan tog över den icke åtråvärda förstaplatsen från Peking. New Delhis högsta domstol har beskrivit luften som en gaskammare. Trafiken bedöms orsaka c:a 60% av luftföroreningarna. Samtidigt är det svårt att göra förändringar i en stad där 1000-tals människor flyttar in varje dag och där antalet nyregistrerade fordon ökar med 1 400 fordon per dag.



Den viktigaste åtgärden är utbyggnad av kollektivtrafik för att minska belastningen på vägnätet. Men denna förändring av resmönster kommer också att kraftigt öka behovet av så kallade första/sista kilometern transporter där trehjulingar utgör den dominerande lösningen.

Indien har sedan premiärminister Narendra Modi tog makten 2014 etablerat två viktiga projekt som väsentligt förbättrar marknadsutsikterna för Clean Motion. Det ena är "100 Smart Cities project" och det andra är FAME-programmet (Fast Adoption and Manufacturing of Electric Vehicles). Clean Motion är väl synliga och för dialog med båda dessa program.

Trehjulingar

Marknaden för trehjulingar fördubblades mellan 2003 och 2010 och 2014 såldes 531.000 trehjulingar. Dagens trehjulingar är dock kraftigt luftförorenande vilket gör att man begränsat antalet tillstånd för dessa. Det utgör en fantastisk

möjlighet för Zbee i Indien. Som enda fullt typgodkända och eldrivna trehjulingar väcker Zbee ett enormt intresse och har möjlighet att utgöra en viktig pusselbit i en framtida mer hållbar stadsmiljö.

Försäljningsstrategi och Koncept

Clean Motion har etablerat ett 100 procentigt ägt bolag i Indien, Zbee India Private Limited.

Den indiska verksamhetens första uppdrag var att få fordonet typgodkänt och registrerat i Indien. Dessutom var uppgiften att etablera lokal tillverkning av Zbee, samt att realisera en affärsmodell som bygger på franchisoperatörer. Dessa betalar dels en initial avgift dels en månadsavgift för att erbjuda passagerartransporter på av Bolaget anvisade rutter. En typisk rutt förbinder ett köpcentrum med en Metrostation. Genom avtal med fastighetsägare till köpcentrum tillgodoses behovet av parkering och laddning. Utöver detta har avtal tecknats med en mediebyrå som för Bolagets räkning säljer reklamplats på fordonen, en affär som inbringar 15.000 Rp per månad och fordon (c:a 1900 SEK). Den först ruten utgår från Cyberhub, Gurgaon strax söder om Delhi och en lång lista med lämpliga rutter finns identifierad. Likaså har Bolaget ett stort antal intressenter för att bli franchiseoperatörer.

Bolaget kommer att fokusera på den ovan beskrivna affärsmodellen och vidareutveckla den framöver. Bolaget bedömer att modellen har global potential och kan implementeras på i princip alla marknader framöver. En viktig komponent för att framgångsrikt växa med denna modell är bankfinansiering av fordonen enligt ett leasingupplägg. Formerna för detta utreds fortfarande och kommer att optimeras framöver. Vid utgången av leasingperioden kommer Clean Motion fortfarande behålla äganderätten av fordonet och kan på så sätt dra stor ekonomisk nytta av den förväntade långa livstiden för fordonen. Med mindre underhållsarbete och förväntade batteribyten var femte år kan livstiden för fordonet bli 10-15 år. Clean Motions indiska verksamhet består av sju personer under ledning av den indiska chefen Anil Arora. Teamet har tidigare erfarenhet av att inrätta taxikluster med elfordon.



BILDER FRÅN INDIEN



INDONESIEN

Indonesiens ekonomi är starkt beroende av råvarumarknaderna. Trots det breda prisfallet på råvaror bedömer Bolaget att Indonesien är en mycket intressant marknad. Med en befolkning på 250 miljoner människor är det befolkningsmässigt världens fjärde största land. Det säljs c:a 1 miljon bilar och 6-7 miljoner tvåhjulingar varje år. Jämfört med Indien har man en mer utvecklad ekonomi och 2010 var urbaniseringsgraden c:a 44 %. Fortfarande strömmar folk till städerna vilket leder till samma problem som beskrevs angående Indien. Marknaden för trehjulingar är i dagsläget betydligt mer begränsad än i Indien då det saknas inhemsk produktion och kraftiga importtullar gör trehjulingarna dyra. Intresset för lokal tillverkning av ett modernt elfordon är dock stort och man har även ett stort intresse att ersätta dagens trehjulingar från Indien med ett lokalt producerat fordon. Clean Motion ser också en stor möjlig marknad avseende service och godsdistribution. Indonesien har ett klimat som passar Zbee alldeles utmärkt med en ganska jämn temperatur, runt 30 grader, hela året. Med ett starkt stöd från Bolagets lokala partner (PT. Lundin Industry Invest) och den svenska ambassaden har Bolaget fått en hel del högt uppsatta kontakter i Indonesien.

Den potentiella marknaden för Indonesien är enorm och så är även intresset för produkten. En naturlig marknad är att ersätta de 14 000 Bajaj (konkurrent) som används som en taxi i Jakarta. Men Bolaget ser också stor potential på andra områden. Främst ser Bolaget Bali som en viktig initial marknad beroende på den stora turistnäringen, c:a 3,3 miljoner turister besöker Bali varje år. Det stora trycket av turister utgör en allvarlig miljöbelastning vilket är identifierat som ett stort problem och Bali har börjat tappa status som turistdestination. Därför håller den indonesiska regeringen tillsammans med den

lokala FN-organisationen på att etablera ett projekt kallat "Green Bali" där man nu söker projektförslag för att komma till rätta med miljöproblemen.

I oktober 2015 erhöles typgodkännande för Zbee och den slutliga inregistreringsprocessen förväntas bli klar under andra kvartalet 2016.

Försäljningsstrategi och Koncept



Clean Motion avser att initialt fokusera på Bali som marknad men kommer att planera för en första etablering i Jakarta. Bolaget undersöker möjligheterna att implementera en franchisemodell liknande den som utvecklats i Indien. För närvarande bedrivs verksamheten i Indonesien genom en lokal partner, PT Lundin Industries, som fram till dess att ett JV-bolag, med Clean Motion som majoritetsägare, bildas innehar temporär licens för tillverkning och försäljning. PT Lundin Industries drivs av en svensk entreprenör som sedan många år är verksam inom båtindustrin i Indonesien.



SYDOSTASIEN

Panasonic (bla tillverkare av Teslas batterier) kontaktade Clean Motion angående ett partnerskap inom batterier eftersom deras egen marknadsundersökning uppskattade marknaden för elektriska trehjulingar att vara över 10 miljoner enheter i regionen.

I Filipinerna har den asiatiska utvecklingsbanken (ADB) godkänt ett projekt med en total budget på 4,3 MDR SEK i december 2012. Projektet handlade om en upphandling av 100 000 elektriska trehjulingar för att ersätta en lika stor mängd av traditionella trehjuliga fordon. Då projektet inte bedömdes som realistiskt har Bolaget valt att avvakta att engagera sig närmare i detta.

Nyckeln till framgång i denna region är att arbeta med regeringar och myndigheter för att möjliggöra registrering av hållbara elfordon vilka inte belastas med registreringsavgifter.

Drivkrafterna för de sydostasiatiska länderna är många. Åtgärder för att begränsa den globala uppvärmningen är uppenbart strategiskt viktiga men stadernas luftkvalitet är ett akut problem. Från ett finansiellt perspektiv är många av länderna oroliga över sitt oljeberoende och strävar efter att reducera oljeimporten.

Sammanfattningsvis utgör dessa exempel stora möjligheter för Clean Motion.

ÖVRIGA VÄRLDEN

Större delen av världens tillväxtländer i Asien, Afrika, Sydamerika men också Mexiko och Karibien utgör stora marknader för trehjulingar. Hittills har Bolaget blivit kontaktat av mer än 50 länder som vill bygga, bli återförsäljare eller endast köpa Zbee. Zbee har potential att bli ett globalt fordon, men med tonvikt på tillväxtländerna.

Bolaget bedömer att efterfrågan på den europeiska marknaden kommer att öka kraftigt, men från väldigt låga nivåer. Fokus ligger på större städer, men det finns även potential i mindre samhällen så länge som kundernas transportbehov är en kortdistans, t.ex. kommunal service. För

större städer finns ett växande intresse för taxifordon samt smidiga godstransporter.

KONKURRENTER

Idag finns det väldigt få trehjuliga fordon i Europa. I Asien förekommer trehjuliga fordon i mycket större volymer. De är utvecklade för förbränningsmotorer och med låg eller ingen säkerhet för föraren eller passagerarna. Slutligen skapar avgasutsläppen från dessa fordon enorma problem för luftkvaliteten, vilket är ett akut problem för de flesta av storstäderna i tillväxtländerna. Det har också tillkommit en mängd billiga elektriska, i huvudsak kinesiska, fordon. Generellt har dessa fordon mycket enkel teknik, låg kvalitet och dålig tillförlitlighet. De är inte heller typgodkända och



därmed inte lagliga att framföra på väg.

Bilden visar en översikt över 3-hjulingar.

I Europa är Renault Twizy en konkurrent för vissa specifika transportbehov. Renault Twizy har många likheter med Zbee, såsom eldrift och ungefär samma utvändiga storlek men också valet av öppna sidor och avsaknaden av värme/kylsystem för ökad energieffektivitet. Twizy's huvudsakliga begränsningar är ett väldigt litet passagerarsäte och som lastversion har den väldigt begränsat lastutrymme. Den är också mer traditionellt byggd med en konventionell balkstruktur i stål och får därmed en fordonsvikt som är nära dubbelt så hög som Zbees. Utöver konkurrenter som Twizy finns även många golfbilar som Melex, GEM och Club Car. Dessa används i ökad omfattning istället för traditionella bilar inom fastighetsförvaltning och som postfordon. Zbees godsversion Förväntas få en stark ställning i denna nisch.

HISTORIA

2009	Clean Motion grundades i slutet av 2009 av Göran Folkesson och AB Virtual Engineering Nordic i syfte att utveckla och sälja elektriska fordon. Under 2009 låg fokus på konceptstudie och planering.
2010	Utveckling av koncept, knyta underleverantörer, examensarbeten. I slutet av året tillverkades de två första Gen 1 prototyperna. I december 2010 beviljade Energimyndigheten ett villkorslån "Affärsutvecklingslån på 4,4 MSEK".
2011	Konceptutvärdering, prov av Gen 1 som sedan ledde till utvecklingen av Gen 2. Under december 2011 tillverkades den första prototypen av Gen 2. Avtal med ANA Specialbilar avseende slutmontering av Zbee. Mistra Innovation beviljade Bolagets ansökan för karossutveckling "Opt-Body" projektet med 9,4 MSEK budget över 2 år. Energimyndigheten beviljade ett demonstrationsprojekt med Zbee i två faser.
2012	Kundprov med 10 st. Zbee Gen 2 i 5 olika kommuner i Sverige. Utveckling av Generation 3. Energimyndigheten beviljade ett villkorslån "Tillväxtlån" på 8,6 MSEK.
2013	I mars tillverkades de första Gen 3 fordonen och vi erhöll europeiskt typgodkännande för Zbee i juni 2013. Marknadsstudier beträffande Indonesien, delfinansierade av Tillväxtverket och SIDA, påbörjades. I november tilldelades vi utmärkelsen "WWF Climate Solver" av Världsnaturfonden. I december vann Göran Folkesson "Zennström Green Mentorship Award"- 1 års mentorskap med Niklas Zennström, Skypes grundare.
2014	I juni bildade vi dotterbolag i Indien. I oktober tilldelades Clean Motion "Parivartan Sustainability Leadership Award" i Indien.
2015	I april beviljade Almi ett "Innovationslån" på 8 MSEK. I juni beviljade Mistra Innovation ett konsortium projektmedel för solceller på taket i projektet "SunDrive". I oktober erhöles typgodkännande i Indonesien. I december erhöles typgodkännande i Indien.
2016	I februari var det kommersiell premiär för Zbee i Indien. I början av mars 2016 genomförde Bolaget en riktad emission som inbringade 7 425 600 SEK till Bolaget.

PATENT OCH IMMATERIELLA RÄTTIGHETER

Grundläggande i Bolagets IP-strategi är att fokusera på att skydda know-how, dokumentation, produktionsprocesser, varumärken samt domäner som är viktiga för bolagets egen verksamhet. Bolaget avser i dagsläget inte lägga fokus på spin-off produkter och andra användningsområden än för hållbara transporter.

I första hand arbetar Clean Motion med att skydda den egenutvecklade kompositkarossen. Bolaget har idag ett Europeiskt patent avseende krockstruktur för bakändeskollision med patent no: 2 640 610.

Bolaget har ytterligare ett svenskt patent avseende framåtgående styre vid frontalkollision, patent no SE 536 376. För detta patent pågår en Europeisk ansökan EP-2768716.

Designen av ZBee Gen 3 är mönsterskyddad i EU med reg nr: 002176446-0001

Clean Motion har även varumärkesregistrerat ZBee och Z-me i Europa.

FINANSIELL INFORMATION I SAMMANDRAG

Nedan presenteras Bolagets finansiella ställning i sammandrag för räkenskapsåren 2014 och 2015. Nedanstående finansiell översikt är hämtad ur Bolagets räkenskaper för respektive år. Från och med räkenskapsåret 2014 upprättas årsredovisningar med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, det s.k. K3-regelverket. Bolagets revisor har granskat räkenskaperna i årsredovisningen för 2014 och 2015. Den finansiella informationen som sammanfattas i detta avsnitt har granskats och reviderats av revisor. Avsnittet nedan bör läsas tillsammans med avsnittet "Kommentar till den finansiella utvecklingen". Samtliga rapporter finns att tillgå på Bolagets hemsida www.cleanmotion.se, däribland årsredovisning för räkenskapsåret 2014 och 2015.

RESULTATRÄKNING

(Belopp i TSEK)	2015	2014
	12 mån	12 mån
Rörelseintäkter		
Nettoomsättning	628	3 470
Övriga rörelseintäkter	397	1 070
	1 024	4 539
Rörelsens kostnader		
Handelsvaror	-2 209	-5 049
Övriga externa kostnader	-253	-433
Personalkostnader	-408	-437
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-328	-160
Övriga rörelsekostnader	-31	-32
	-3 228	-6 111
Rörelseresultat	-2 204	-1 571
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	53	22
Räntekostnader och liknande resultatposter	-750	-122
	-697	-100
Resultat efter finansiella poster	-2 901	-1 672
Resultat före skatt	-2 901	-1 672
Skatter		
Skatt på årets resultat	0	0
Årets resultat	-2 901	-1 672

BALANSRÄKNING

(Belopp i TSEK)	2015	2014
	12 mån	12 mån
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	423	443
Materiella anläggningstillgångar	24 644	21 454
Finansiella anläggningstillgångar	3 294	1 433
Summa anläggningstillgångar	28 361	23 331
Omsättningstillgångar		
Varulager	4 672	2 619
Kortfristiga fordringar	2 307	2 091
Kassa och bank	0	7
Summa omsättningstillgångar	6 979	4 716
Summa Tillgångar	35 340	28 047
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	8 941	11 842
Långfristiga skulder	22 206	14 821
Kortfristiga skulder	4 192	1 384
Summa eget kapital och skulder	35 340	28 047

KASSAFLÖDE

(Belopp i TSEK)	2015	2014
	12 mån	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-2 577	-1 534
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	545	-2 880
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 033	-4 414
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-5 359	-6 525
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	7 495	9 506
Likvida medel vid årets början	1 062	2 495
Likvida medel vid årets slut	1 167	1 062

KOMMENTAR TILL DEN FINANSIELLA UTVECKLINGEN

Generellt för den finansiella utvecklingen gäller att Bolaget industriellt varit i tidig lågvolymfas avseende tillverkning och därmed med blygsam omsättning. Typiskt för relativt avancerade produkter som fordon är att mycket investeringar i utveckling, typbunden utrustning måste ske före någon större omsättning kan nås. Det gör att årsvisa jämförelser kan framstå som dramatiska i relativa tal.

Resultaträkning

Rörelseintäkter

Rörelseintäkten uppgick till c:a 1 024 TSEK år 2015, vilket är 77 % lägre än år 2014. Detta beror i huvudsak på att ingen försäljning skedde till Indien och Indonesien och något sämre försäljning i Europa jämfört med 2014.

Kostnader

Bolagets kostnader under 2015 uppgick till c:a 3 228 TSEK. Den största posten om c:a 2 209 TSEK är hänförliga till handelsvaror. Motsvarande siffror för 2014 noterades totala kostnader till c:a 6 111 TSEK och den största posten, handelsvaror, om c:a 5 049 TSEK. Minskningen om 47 procent beror på en minskad produktion under 2015 vilket i sin tur beror på att marknadsetableringen i Indien och Indonesien inte kunde starta p.g.a långdragna myndighetsprocesser.

Räntekostnader och liknande resultatposter

Bolaget betalade räntekostnader om c:a 122 TSEK under räkenskapsåret 2014. För räkenskapsåret 2015 hade kostnaden stigit till c:a 750 TSEK. Den ökade räntekostnaden härstammar från att Bolaget genom sin finansieringsverksamhet erhölet ett innovationslån från Almi företagspartner.

Resultat före skatt

Under räkenskapsåret 2015 rapporterades ett resultat efter skatt om c:a -2 901 TSEK att jämföra med c:a -1 672 tkr 2014. Resultatförsämringen förklaras av utebliven försäljning p.g.a försenad marknadsetablering i Indien och Indonesien.

Balansräkning

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar för Bolaget består av patent och varumärken. Immateriella anläggningstillgångar minskade från 443 TSEK 2014 till 423 TSEK 2015 genom avskrivning enligt plan.

Skulder

Bolagets långfristiga skulder ökade från 14 821 TSEK 2014 till 22 206 TSEK 2015 och Bolagets kortfristiga skulder ökade från 1 384 TSEK 2014 till 4 192 TSEK 2015.

Ökningen av långfristiga skulder består av Almi Innovationslån på 8 MSEK vilket beviljades under 2015. Övriga långfristiga skulder består till övervägande del av två villkorlån från Energimyndigheten. Dessa löper med speciella villkor med förmånlig amorterings och räntemodell som styrs av projektresultat.

Ökningen av kortfristiga skulder härstammar från bryggfinansiering från de större aktieägarna.

Uttalande avseende rörelsekapital

Med rörelsekapital avses i Bolagsbeskrivningen Bolagets möjligheter att få tillgång till likvida medel för att fullgöra sina betalningsförpliktelser varefter de förfaller till betalning. Under 2015 har Clean Motion minskat sin omsättning mot jämförelsebara siffror under 2014. Clean Motion redovisade en förlust om -2 901 TSEK för helåret 2015. Vidare var Clean Motions kundfordringar i balansräkningen för helåret väsentligt högre än leverantörsskuldena. Genom nyemission tillfördes 7 425 TSEK i mars. Det är styrelsens uppfattning att Bolaget har tillräckligt med rörelsekapital för den kommande 12 månadsperioden men för att expandera verksamheten enligt plan så erfordras ytterligare kapitalanskaffning vilket sker genom detta Erbjudande.

Finansiell ställning

Bolagets kassaflöde och förändringar av likvida medel, +105TSEK, har under 2015 påverkats av investeringar i utveckling (-5 359 TSEK) och från den löpande verksamheten (-2 033 TSEK) vilket balanserats av finansieringsverksamheten (7 495 TSEK) i huvudsak genom ALMI Innovationslån. Detta har påverkat den finansiella ställningen.

AKTIEKAPITAL OCH ÄGARFÖRHÅLLANDEN

AKTIEN OCH AKTIEKAPITALET

Aktiekapitalet i Clean Motion innan Erbjudandet uppgår till 5 544 000 SEK. Antalet aktier innan Erbjudandet uppgår till 11 088 000 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till 0,5 SEK. Aktierna har emitterats enligt svensk lag och är dominerade i svenska kronor. Samtliga aktier är av ett och samma slag, har lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster och har samma röstvärde. Aktierna är registrerade i elektronisk form och kontoförs av Euroclear. Samtliga aktier är emitterade och fullt inbetalda. Det föreligger inga begränsningar i aktiernas överlåtbarhet. Bolagets aktier har inte varit föremål för offentligt uppköpserbjudande under innevarande eller föregående räkenskapsår. Aktiekapitalet ska enligt bolagsordningen uppgå till lägst 4 000 000 SEK och högst 16 000 000 SEK och antalet aktier ska uppgå till lägst 8 000 000 aktier och högst 32 000 000 aktier

AKTIEKAPITALET'S UTVECKLING

År	Händelse	Förändring aktiekapital SEK	Förändring antal aktier	Kvotvärde SEK	Totalt aktiekapital	Totalt antal aktier
2009	Bolagets Bildande	100 000	1 000	100	100 000	1 000
Maj 2011	Nyemission	2 000	20	100	102 000	1020
Nov 2011	Nyemission	34 000	340	100	136 000	1 360
Jun 2012	Nyemission	32 600	326	100	168 600	1 686
Maj 2013	Nyemission	35 600	356	100	204 200	2 042
Feb 2014	Nyemission	33 800	338	100	238 000	2 380
Feb 2016	Fondemission och split	4 760 000	9 993 620	0,5	4 998 000	9 996 000
Mars 2016	Nyemission	546 000	1 092 000	0,5	5 544 000	11 088 000
April 2016	Föreliggande nyemission*	1 125 000	2 250 000	0,5	6 669 000	13 338 000
April 2016	Övertilldelnings option**	312 500	625 000	0,5	6 981 500	13 963 000

*) Under förutsättning att föreliggande nyemission blir fulltecknad

***) Under förutsättning att föreliggande nyemission blir övertecknad

ÄGARFÖRHÅLLANDEN

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 4 april 2016 till 72 st. Dessa presenteras i tabellen nedan.

Aktieägare per den 4 april 2016	Ägande före Erbjudandet		Ägande efter Erbjudandet	
	Antal aktier	Procent	Antal aktier	Procent
Virtual Engineering Nordic AB (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	2 851 800	25,7%	3 176 800	23,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 378 800	21,4%	2 418 800	18,1%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 621 200	14,6%	1 661 200	12,5%
Niklas Zennström (via bolag)	945 000	8,5%	945 000	7,1%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	453 600	4,1%	507 600	3,8%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	334 000	3,0%	374 000	2,8%
Peter Helmroth	273 000	2,5%	273 000	2,0%
Peter Öhman	252 000	2,3%	252 000	1,9%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	222 200	1,9%	230 200	1,7%
Ola Granlund (via bolag)	201 600	1,8%	201 600	1,5%
Övriga (62)	1 564 800	14,1%	2 584 375	19,4%
Totalt	11 088 000	100%	12 624 575	94,7%
Nya aktieägare	-	-	713 425	5,3%
Summa	11 088 000	100%	13 338 000	100%

Aktieägaravtal

Såvitt styrelsen, ledningen eller Clean Motions nuvarande aktieägare känner till finns inga aktieägaravtal i Bolaget. Likaså saknas överenskommelser eller motsvarande som i framtiden skulle kunna leda till att kontrollen över Bolaget förändras.

Bemyndigande

Vid årsstämman den 21 mars 2016 erhöll styrelsen bemyndigande att vid ett eller flera tillfällen emittera aktier, teckningsoptioner och/eller konvertibler så att aktiekapitalet ökas med högst 1 437 500 SEK. Bemyndigandet gäller fram till nästa årsstämma.

Utdelningspolicy

Beslut om vinstdelning fattas av bolagsstämman och utbetalning ombesörjs av Euroclear. Rätt till utdelning tillkommer den som är registrerad som aktieägare i den av Euroclear Sweden förda aktieboken på den avstämningsdag för utdelning som beslutas av bolagsstämman. Utdelning utbetalas normalt som ett kontant belopp per aktie genom Euroclears försorg.

Bolaget tillämpar inte några restriktioner eller särskilda förfaranden vad avser kontant utdelning till aktieägare bosatta utanför Sverige. Med undantag för eventuella begränsningar som följer av bank- och clearingsystem sker utbetalning på samma sätt som för aktieägare bosatta i Sverige. För aktieägare som inte är skatterättsligt hemmahörande i Sverige utgår dock normalt svensk kupongskatt.

Clean Motion har hittills inte lämnat någon utdelning och Bolagets styrelse avser heller inte att föreslå någon utdelning inom de närmaste åren. Eventuella vinstmedel kommer istället att återinvestera i Bolagets produktutveckling och affärsutveckling.

Personaloptioner och incitamentsprogram

Ingen i styrelsen eller ledningen innefattas av personaloptioner. Bolaget har heller inte för närvarande några aktiebaserade incitamentsprogram.

Teckningsoptioner

Det finns, innan Erbjudandet, inga teckningsoptioner i Bolaget.

Konvertibla skuldebrev

Det finns inga konvertibla skuldebrev i Bolaget.

Notering av Bolagets aktier på First North

Styrelsen för Bolaget kommer att ansöka om att Bolagets aktier ska upptas för handel på First North under kortnamnet CLEMO. Preliminär första dag för handel är den 26 maj 2016, under förutsättning att Bolaget uppfyller spridningskraven, vilka på First North innebär att Bolaget måste ha tillräckligt många aktieägare med ett innehav till ett värde om minst 500 EUR samt att minst 10 procent av aktierna i Bolaget ska anses vara i allmän ägo. Aktien kommer att handlas under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303.

Pressmeddelanden

Aktieägare, övriga aktörer och allmänheten kan

läsa Bolagets pressmeddelanden och ekonomiska rapporter på Bolagets hemsida www.cleanmotion.se.

Aktiebok

Bolagets aktiebok med uppgift om aktieägare kommer att hanteras av Euroclear Sweden AB, Box 191, SE-101 23 STOCKHOLM, Sverige.

Certified Adviser

Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, som är medlem vid och har avtal med Nasdaq OMX Stockholm AB, är Certified Adviser för Bolaget. En Certified Adviser granskar bolag vars aktier ska tas upp till handel på First North. Nasdaq OMX Stockholm AB godkänner ansökan om upptagande till sådan handel. Nasdaq OMX Stockholm ABs övervakningsfunktion ansvarar för att kontrollera att både bolag och Certified Advisers lever upp till regelverket på First North. Surveillance-avdelningen övervakar även handeln på First North.

STYRELSE, LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE OCH REVISOR

STYRELSE

Niklas Ankarcrona, född 1975
Ordförande

Antal aktier: 1 594 320 (via bolag inkl. andel av AB Virtual Engineering Nordic)

Ordförande i Clean Motion AB sedan mars 2016. Niklas är utbildad på KTH (1995-2000) inom datorsystem för konstruktion och tillverkning. Niklas började sin karriär på IBM som tekniskt säljstöd för virtuella utvecklingsverktyg mot tillverkande industri. Niklas är idag aktiv i Virtual Engineering, som han och Göran Folkesson grundade 2004, och arbetar som konsult inom verksamhetsutveckling för tillverkande industri framför allt mot fordonsindustrin för att optimera deras produktutvecklingsprocesser.

Bolagsengagemang de senaste 5 åren

Bolag	Position	Tidsperiod
Clean Motion AB	Ordförande	2009-
AB Virtual Engineering Nordic	Suppleant	2004-
AB Virtual Engineering Europé	Ledamot	2013-
Niklas Engineering AB	Ledamot	2006-

Lennart Jeansson, född 1941
Ledamot

Antal aktier: 334 000

Civilekonom från Handelshögskolan i Göteborg, olika befattningar inom Volvokoncernen, VD Volvo Personvagnar, Vice VD o VDs ställföreträdande. AB Volvo

Bolagsengagemang de senaste 5 åren

Bolag	Position	Tidsperiod
Stena AB	Ordförande	2000-
Stena Metall AB	Ledamot	2000-
Consortio Fashion Group AB	Ledamot	2007-
Clean Motion AB	Ledamot	2013-
AB Windar	Ledamot	2002-
Volvos Pensionsstiftelse	Ordförande	2005-2014
Bil Sweden	Ordförande	2005- 2011
Sjätte AP fonden	Ordförande	2004- 2011

Hans Folkesson, född 1950

Ledamot

Antal aktier: 1 621 200

Ledamot sedan 2010. Folkesson är VD i Hans Folkesson AB och verksam som "Senior Automotive Consultant". Hans är Teknologie Licentiat vid Chalmers Tekniska Högskola och ledamot i Ingenjörsvetenskapsakademien avd Maskinteknik. Hans har lång erfarenhet inom bilindustrin och började som beräkningsingenjör vid Saab-Scania's Personbilsdivision och hade där ett antal befattningar inom R&D och produktionsteknik, 1989 när GM köpte 50% av Bolaget var Hans ansvarig för kaross och chassi-utveckling. 1993 rekryterades Hans till VW-gruppen som Teknisk direktör vid Skoda och hösten 1995 till AB Volvo som Teknisk direktör för Volvo Lastvagnar AB. Efter Fords köp av Volvo PV blev Hans 2000 Senior VP, R&D för Volvo Cars och efter 2007 har Hans drivit konsultverksamhet med fokus på elektrifiering av fordon och hållbarhet.

Bolagsengagemang de senaste 5 åren

Bolag	Position	Tidsperiod
Clean Motion AB	Ledamot	2010-
Hans Folkesson AB	Ledamot, VD	2006-
BilRetur ABC AB	Ledamot	2012-
Borås Flygplatsförening	Ledamot	2013-
Effpower AB	Ledamot	2009 - 2011

Mathias Jernhed, född 1974

Ledamot

Antal aktier: 564 416 (privat och via bolag inkl. andel av AB Virtual Engineering Nordic)

Ledamot sen 2010. Mathias är verksam som VD för Virtual Engineering samt som konsult mot fordonsindustrin. Mathias är ingenjör inom maskinteknik. Mathias började sin karriär 1996 inom ABBs Power generation segment men har sen 1998 arbetat mot fordonsindustrin som anställd inom Volvo gruppen samt som konsult. Sen 2007 är Mathias verksam inom Virtual Engineering i rollen som konsult och sen 2013 i rollen som verkställande direktör.

Bolagsengagemang de senaste 5 åren

Bolag	Position	Tidsperiod
Virtual Manufacturing AB	Ledamot	2013-
Clean Motion AB	Ledamot	2009-
AB Virtual Engineering Europe	Ledamot, VD	2013-
Jernhed Engineering AB	Ledamot	2013-
Stima KB	Komplementär	2007-

Göran Folkesson, född 1970

Ledamot och VD

Antal aktier: 3 747 664 (via bolag och närstående inkl. andel av AB Virtual Engineering Nordic)

Göran är civilingenjör inom Automatiseringsteknik med examen från Chalmers Tekniska Högskola. Göran började sin karriär på elutveckling på Volvo Personvagnar och hade därefter en 7-årig period på IBM som konsult, konsultchef och försäljningsansvarig för "Virtual Product Modelling" med huvudsaklig inriktning mot fordonsindustrin. 2004 grundade Göran tillsammans med Niklas Ankarcrona ett renodlat konsultbolag inom samma område, AB Virtual Engineering Nordic. Göran grundade sedan Clean Motion och har varit dess VD sedan start.

Bolagsengagemang de senaste 5 åren

Bolag	Position	Tidsperiod
Clean Motion AB	Ledamot, VD	2010-
AB Virtual Engineering Europe	Ordförande	2013-
AB Virtual Engineering Nordic	Ledamot	2004-
Think Lean AB	Ledamot	2007-
Virtual Manufacturing Sweden AB	Ordförande	2009-2014
Virtual Manufacturing Sweden AB	Ledamot	2007-2009
Gofo PLM Konsult KB	Komplementär	2004-2016

Aina Nilson Ström, född 1953

Ledamot

Antal aktier: 21 000

Aina som är Designer MFA, har under de senaste 20 åren varit ansvarig för den globala designverksamheten i Volvo Group, vilket inkluderar ansvaret för designen av Mack Trucks, UD Trucks, Renault Trucks, Volvo Lastvagnar, Anläggningsmaskiner, Bussar, och Penta. Framtill 1995 var Aina verksam som designer på Saab Automobile i olika roller, de sista åren som ansvarig för interiör design. Aina har genom åren haft ett antal förtroende uppdrag som bl.a. ledamot i SWECO AB, Electrolux AB för att nämna några. Aina har haft regeringsförordnande som ordförande i SVID Stiftelsen Svensk Industridesign och varit medlem i Globaliseringsrådet 2006-09. 2002 mottog Aina Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademiens guldmedalj och är invald i akademien sedan 2008. Sedan våren 2015 driver Aina egen verksamhet som rådgivare inom design, kreativt ledarskap och utveckling av varumärkesuttryck.

Bolagsengagemang de senaste 5 åren

Bolag	Position	Tidsperiod
Yovinn AB	Ledamot	2015-
Aina Nilsson Ström AB	Ledamot	2015-
Klåva Finans AB	Suppleant	2010-
Kungliga IngenjörsvetenskapsAkademien	Medlem avd 1	2008-
Svenska Design Akademien	Medlem	2008-
International Women's Forum	Medlem	2013
SWECO	Ledamot	2006-2013
Electrolux AB	Ledamot	2004-2006
Balingslöv International AB	Ledamot	2003-2008
Beckmans Skola AB	Ledamot	2003-2005

Revisor

Bolagets revisor är auktoriserade revisorn Per-Acke Jacobsson (Född 1954), Refima Revision AB.

Adressen till revisorn återfinns i slutet av Memorandumet.

Övrig information om styrelsemedlemmar och ledande befattningshavare sedan 1 april 2011

Antal aktier angivna i styrelsepresentationen avser aktier som ägs privat, via närstående och via bolag per den 4 april 2016. För indirekt ägande så har mängden aktier beräknats pro rata ägarförhållandet i respektive bolag.

Hans Folkesson (ledamot) är far till Göran Folkesson (VD och ledamot). I övrigt finns inga familjerelationer mellan styrelseledamöter, ledande befattningshavare eller revisor.

Det föreligger inga intressekonflikter mellan styrelseledamöternas eller ledande befattningshavarnas skyldigheter gentemot Clean Motion och deras privata intressen och andra skyldigheter.

Ingen av styrelseledamöterna eller ledande befattningshavare varit inblandad i någon konkurs, konkursförvaltning eller likvidation i egenskap av ledamot, suppleant eller ledande befattningshavare under de senaste fem åren. Ingen av styrelseledamöterna eller ledande befattningshavare har under de senaste fem åren dömts i bedrägerirelaterade mål eller varit utsatt för anklagelser och/eller sanktioner av i lag eller förordning bemyndigade myndigheter (däribland godkända yrkessammanslutningar) och ingen av dessa har av domstol förbjudits att ingå som medlem av en emittents förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan eller från att ha ledande eller övergripande funktioner hos en emittent under åtminstone de senaste fem åren.

LEGALA FRÅGOR OCH ÖVRIG INFORMATION

Associationsform

Clean Motion AB är ett publikt aktiebolag och bedriver verksamhet under denna associationsform, vilket regleras av aktiebolagslagen (2005:551). Bolaget har under firma Clean Motion AB (publ) bedrivit verksamhet sedan 13 januari 2010 med organisationsnummer 556788-1825. Bolaget ska enligt verksamhetsbeskrivningen i bolagsordningen utveckla, producera och sälja resurseffektiva fordonslösningar för transportsektorn samt därmed förenlig verksamhet. Bolagets styrelse har sitt säte i Lerum. Bolaget har besöksadress: Seglarvägen 3, SE-443 30 Lerum. Bolagets webbplats är www.cleanmotion.se.

Bolagsstyrning

Bolaget har att iaktta aktiebolagslagens bestämmelser om bolagsstyrning. Styrelsen har därvid upprättat en arbetsordning för sitt arbete, instruktioner avseende arbetsfördelningen mellan Styrelsen och verkställande direktören, vilken behandlar dennes arbetsuppgifter och rapporteringsskyldigheter, samt fastställt instruktioner för den ekonomiska rapporteringen. Arbetsordningen ses över årligen. Bolagsstyrningskodens tillämpning har utvidgats till att gälla alla bolag vars aktier är upptagna till handel på en reglerad marknad i Sverige. First North vid Nasdaq Stockholm utgör inte en reglerad marknad och Bolaget har därför inte krav på sig att följa Koden även efter den planerade listningen. Bolaget följer dock kontinuerligt utvecklingen på området och avser att följa de delar av Koden som kan anses relevanta.

Transaktioner med närstående

Hans Folkesson AB utför på uppdrag av Bolaget löpande redovisningstjänster. Dessutom anlitas Hans Folkesson vid behov av Bolaget. Bolagets största ägare har lämnat lån om totalt 3 720 000 kronor i form av bryggfinansiering. Dessa lån kommer att regleras i samband med emissionen, genom att dessa ägare lämnat teckningsförbindelser på motsvarande belopp. Styrelsens uppfattning är att Bolagets samtliga avtal och

transaktioner mellan Bolaget och närstående är ingångna på marknadsmässiga villkor.

VÄSENTLIGA AVTAL

Leverantörsavtal

Bolaget anlitar ett flertal leverantörer för produktionen av Bolagets fordon. Några av de större leverantörerna tillverkar komponenter där typbunden utrustning och verktyg används. Denna utrustning, så som plåtar, paneler, skåp och inredningsdelar, ägs av Bolaget men används och återfinns fysiskt hos Bolagets leverantörer. Bolagets uppfattning är att man har goda relationer med alla väsentliga leverantörer.

Agentavtal/Återförsäljaravtal

Bolaget har utsett återförsäljare och försäljningsagenter i Norge, Schweiz och Sverige och har pågående diskussioner på ett antal ytterligare marknader. I de fall Bolaget har ingått skriftliga avtal med sådana agenter och återförsäljare har dessa ingåtts på Bolagets standardavtal. Bolaget erlägger provision till agenter för sålda fordon och återförsäljare ersätts genom att de tar ut ett påslag av kund på det pris som de köper in fordonen för från Bolaget. I vissa fall är agenten eller återförsäljaren exklusiv för ett visst geografisk område och för att bibehålla exklusiviteten måste en viss minimivolym av sålda bilar uppnås inom fastställda tidsramar.

Samarbetsavtal

Bolaget har tecknat ett samarbetsavtal med PT Lundin Industry Invest i Indonesien avseende tillverkning och försäljning av Zbee i Indonesien. Clean Motion har gett PT Lundin Industry Invest en temporär tillverkningslicens för Zbee. Det finns också en avsiktsförklaring med PT Lundin Industry Invest om att bilda ett gemensamt bolag i Indonesien för framtida verksamhet, vilket skall bildas snarast efter att alla tillstånd och godkännanden för fordonet är klara.

Aktieägaravtal

Såvitt styrelsen, ledningen eller Clean Motions nuvarande aktieägare känner till finns inga

aktieägaravtal i Bolaget. Likaså saknas överenskommelser eller motsvarande som i framtiden skulle kunna leda till att kontrollen över Bolaget förändras.

Twister och rättsliga processer

Bolaget och dess dotterbolag är inte och har inte varit part i några rättsliga förfaranden eller skiljeförfaranden under de senaste 12 månaderna som kan eller skulle kunna få betydande effekter på bolagets finansiella ställning eller lönsamhet.

Aktierelaterade incitamentsprogram

Bolaget har inga utestående aktierelaterade incitamentsprogram.

Försäkringsskydd

Styrelsen bedömer att Bolaget har ett för den nuvarande verksamheten tillräckligt försäkringsskydd.

Lock-up avtal

Avtal har tecknats med samtliga huvudägare om att inte avyttra eller överlåta befintliga aktier under en tidsperiod om 12 månader från första listningsdag. Avtalet gäller även transaktioner som skulle få motsvarande effekt som en överlåtelse eller avyttring. Lock-up avtalet kan frångås vid ett offentligt uppköpsbud på Bolaget som likställer samtliga aktieägare i Bolaget.

Handlingar införlivade genom hänvisning

Följande handlingar finns tillgängliga i elektronisk form på Clean Motion hemsida, www.cleanmotion.se

Kopior av handlingarna hålls också tillgängliga på Clean Motions kontor, Seglarvägen 3, 443 30 Lerum under Memorandumets giltighetstid (ordinarie kontorstid på vardagar).

1. Clean Motions bolagsordning
2. Clean Motions årsredovisning för räkenskapsåret 2015 och 2014 (inklusive revisionsberättelse)

Rådgivare

Göteborg Corporate Finance AB är, i samarbete med Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, finansiell rådgivare till Bolaget med anledning till förestående nyemission och har biträtt Bolaget i upprättandet av detta Memorandum. GCF erhåller en på förhand avtalad ersättning för utförda tjänster. Varken GCF eller G&W har några ekonomiska intressen utöver detta uppdrag.

Mangold Fondkommission AB är Bolagets administrativa samarbetspartner i nyemissionen och mottar anmälningssedlar och teckningslikvider samt ombesörjer registrering av aktier på tecknares värdepapperskonton. Mangold Fondkommission AB har inga ekonomiska intressen i Bolaget annat än just detta uppdrag.

Teckningsförbindelser och emissionsgarantier

Totalt 60 investerare lämnat teckningsförbindelser om sammanlagt 12,3 MSEK, c:a 68 procent av Emissionsbeloppet. Ett garantikonsortium har i mars 2016 förbundit sig att teckna upp till 5,7 MSEK av emissionen för det fall att emissionen inte tecknas upp till 18 MSEK. Detta motsvarar c:a 32 procent av det totala Emissionsbeloppet. Deltagandet från samtliga garantier är endast reglerat genom bindande skriftliga avtal. Inga medel är pantsatta eller spärrade för detta ändamål. Ersättning till garanterna för lämnade garantier är 10 procent av det garanterade beloppet alternativt 12 procent i aktier av det garanterade beloppet. Dessa ersättningar regleras kontant eller genom tilldelning av aktier efter emissionens avslutande. Detta innebär att 18 MSEK, 100 procent av Emissionsbeloppet, är säkerställt genom emissionsgarantier och teckningsförbindelser. Garanternas åtagande begränsas till deras relativa andel av det totalt garanterade beloppet.

För mer information avseende syndikeringen av teckningsförbindelser och garantier kontakta Göteborg Corporate Finance eller Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB. Kontaktuppgifter finns i slutet av detta Memorandum.

SKATTEFRÅGOR

Allmänt

Nedanstående sammanfattning avser att ge en övergripande information om beskattningen av kapitalinkomster för privatpersoner bosatta i Sverige samt för svenska aktiebolag. Sammanfattningen är baserad på bestämmelser som gällde vid tryckningen av detta informationsmemorandum. Dock bör varje person som överväger att köpa aktier konsultera sin skatterådgivare om vilka konsekvenser ett innehav och eventuell framtida försäljning kan innebära. Nedanstående beskrivning är tillämplig på i Sverige obegränsat skattskyldiga fysiska och juridiska personer. Beskrivningen gäller inte i utlandet hemmahörande personer och heller inte i de fall där aktier innehas som omsättningstillgång i näringsverksamhet eller innehas av handelsbolag. Bolaget tar på sig ansvaret för att innehålla källskatt.

Fysiska personer

För fysiska personer som är obegränsat skattskyldiga i Sverige beskattas kapitalinkomster såsom räntor, utdelningar och kapitalvinster i inkomstslaget kapital. Skattesatsen i inkomstslaget kapital är 30 procent. Kapitalvinst respektive kapitalförlust beräknas som skillnaden mellan försäljningsersättningen, efter avdrag för eventuella försäljningsutgifter, och de avyttrade aktiernas omkostnadsbelopp (anskaffningsutgift). Omkostnadsbeloppet för samtliga aktier av samma slag och sort läggs samman och beräknas gemensamt med tillämpning av genomsnittsmetoden. Vid försäljning av marknadsnoterade aktier, såsom aktierna i Bolaget, får alternativt schablonregeln användas. Denna regel innebär att omkostnadsbeloppet får bestämmas till 20 procent av försäljningsersättningen efter avdrag för försäljningsutgifter.

Kapitalförluster på marknadsnoterade aktier och andra marknadsnoterade delägarätter (med undantag för andelar i investeringsfonder som innehåller endast svenska fordringsrätter) ska dras av i sin helhet mot skattepliktiga kapitalvinster på sådana tillgångar och på onoterade andelar i svenska aktiebolag och i utländska juridiska personer. För kapitalförluster på onoterade andelar i svenska aktiebolag och utländska

juridiska personer är rätten till kvittning begränsad till fem sjättedelar. Om kapitalförluster är hänförliga till både marknadsnoterade delägarätter och onoterade andelar ska förluster som uppstått på marknadsnoterade delägarätter dras av före förluster på onoterade andelar. Till den del en kapitalförlust på marknadsnoterade delägarätter eller onoterade andelar i svenska aktiebolag och i utländska juridiska personer inte kunnat dras av enligt ovan ska förlusten dras av mot övriga kapitalinkomster med 70 procent respektive fem sjättedelar av 70 procent. Kapitalförluster på marknadsnoterade andelar i investeringsfonder som endast innehåller svenska fordringsrätter är fullt avdragsgilla i inkomstslaget kapital.

Uppkommer underskott i inkomstslaget kapital medges reduktion av skatten på inkomst av tjänst och näringsverksamhet samt fastighetskatt och kommunal fastighetsavgift. Skattereduktion medges med 30 procent av den del av underskottet som inte överstiger 100 000 SEK och med 21 procent av eventuell resterande del. Underskott kan inte sparas till senare beskattningsår.

Investeringssparkonton

Fysiska personer och dödsbon från fysiska personer som äger aktier via s k investeringssparkonton är inte skattskyldiga för kapitalvinster vid försäljning av sådana aktier. Kapitalförluster på sådana aktier är inte avdragsgilla. Utdelningar på aktier som ägs genom investeringssparkonton är inte heller skattepliktiga. På denna typ av innehav utgår istället en skattepliktig schablonintäkt som baseras på ett kapitalunderlag multiplicerat med statslåneräntan. Detta gäller oavsett om utfallet blir en vinst eller förlust på aktieinnehavet. Schablonintäkten utgör inkomst av kapital för vilken skatt beslutas och betalas årligen. Schablonskatten uppgår 2014 till c:a 0,63 procent av kapitalunderlaget.

Juridiska personer

För aktiebolag beskattas alla inkomster, inklusive skattepliktiga kapitalvinster, i inkomstslaget näringsverksamhet med en skattesats om 22

procent. Kapitalvinster och kapitalförluster beräknas på samma sätt som beskrivits ovan avseende fysiska personer. Avdragsgilla kapitalförluster på aktier och andra deläggarrätter får endast dras av mot skattepliktiga kapitalvinster på aktier och andra deläggarrätter. En sådan kapitalförlust kan även, om vissa villkor är uppfyllda, kvittas mot kapitalvinster i bolag inom samma koncern, under förutsättning att koncernbidragsrätt föreligger mellan bolagen. Kapitalförluster som inte har kunnat utnyttjas ett visst år får dras av mot kapitalvinster på aktier och andra deläggarrätter under efterföljande beskattningsår utan begränsning i tiden. Särskilda skatteregler kan vara tillämpliga på vissa företagskategorier eller vissa juridiska personer, exempelvis investeringsfonder och investmentföretag.

Investeraravdrag

Investeraravdraget innebär att fysiska personer som förvärvar andelar i ett företag av mindre storlek i samband med företagets bildande eller vid en nyemission, under vissa förutsättningar, får göra avdrag för hälften av betalningen för andelar i inkomstslaget kapital. Avdraget ges med högst 650 000 SEK per person och år, vilket motsvarar förvärv av andelar för 1 300 000 SEK. Investerarnas sammanlagda betalning för andelar i ett och samma företag får uppgå till högst 20 000 000 SEK per år. Förutsatt uppfyllda villkor uppgår skattereduktionen till 15 procent av gjord investering. Avdraget är förknippat med en hel del villkor och det finns i dagsläget inga garantier för att Bolaget uppfyller de villkor som är förknippat med avdragsmöjligheten. Se vidare information på Skatteverkets hemsida.

Investeraren som önskar utnyttja möjligheten till avdraget ombuds kontakta Bolaget för erhållande av särskild anmälningssedel.

Beskattning vid utdelning

För privatpersoner beskattas utdelning i inkomstslaget kapital med en skattesats om 30 procent. För fysiska personer som är bosatta i Sverige innehålls normalt preliminär skatt avseende utdelning med 30 procent på utdelat belopp. Den preliminära skatten innehålls normalt av Euroclear Sweden eller, beträffande förvaltarregistrerade aktier, av förvaltaren. För aktiebolag beskattas utdelning i inkomstslaget näringsverksamhet med en skattesats om 22 procent.

Aktieägare som är begränsat skatteskyldiga

För aktieägare som är begränsat skatteskyldiga i Sverige utgår normalt svensk källskatt på all utdelning från svenska aktiebolag. Utdelning från Bolaget är föremål för svensk källskatt om 30 procent. Denna skattesats är dock i allmänhet reducerad genom skatteavtal som Sverige har med andra länder för undvikande av dubbelbeskattning. Källskatten innehålls normalt av Euroclear Sweden vid utdelningstillfället. Om aktierna är förvaltarregistrerade svarar förvaltaren för skatteavdraget. Aktieägare som är begränsat skatteskyldiga bör därför rådfråga skatterådgivare i sin hemviststat. Enligt en särskild regel kan emellertid en fysisk person som är bosatt utanför Sverige ändå bli beskattad i Sverige vid försäljning av aktier om personen under det kalenderår då försäljningen sker, eller vid något tillfälle under de tio närmast föregående kalenderår, varit bosatt i Sverige eller stadigvarande vistas här. Tillämpligheten av denna regel är dock i flera fall begränsad genom skatteavtal som Sverige har med andra länder för undvikande av dubbelbeskattning.

BOLAGSORDNING

Bolagsordning för Clean Motion AB
(org. nr 556788-1825)

1. Firma

Bolagets firma är Clean Motion AB. Bolaget är publikt (publ).

2. Styrelsens säte

Styrelsen skall ha sitt säte i Västra Götaland, Lerums kommun.

3. Verksamhet

Föremål för Bolagets verksamhet är att bedriva utveckling, produktion och försäljning av resurseffektiva fordonslösningar för transportsektorn samt därmed förenlig verksamhet.

4. Aktiekapital

Aktiekapitalet skall utgöra lägst 4.000.000 kronor och högst 16.000.000 kronor.

5. Antal aktier

Antalet aktier skall vara lägst 8.000.000 och högst 32.000.000.

6. Styrelse

Styrelsen skall bestå av lägst tre och högst nio ledamöter med högst fem suppleanter. Ledamöterna och suppleanterna väljs årligen på årsstämma för tiden intill slutet av nästa årsstämma.

7. Revisor

För granskning av Bolagets årsredovisning jämte räkenskaperna samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt i förekommande fall koncernredovisning och koncernföretagens inbördes förhållanden i övrigt, skall väljas 1-2 revisorer, eller registrerat revisionsbolag, med eller utan revisorssuppleanter.

8. Kallelse

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar och genom att kallelsen

hålls tillgänglig på Bolagets webbplats. Samtidigt som kallelse sker ska Bolaget genom annonsering i Dagens Industri upplysa om att kallelse har skett.

Kallelse till årsstämma samt kallelse till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas skall utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman.

Kallelse till annan extra bolagsstämma skall utfärdas tidigast sex veckor och senast två veckor före stämman.

9. Årsstämma

På årsstämma skall följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman
2. Upprättande och godkännande av röstlängd
3. Val av en eller två justeringspersoner
4. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad
5. Godkännande av dagordningen
6. Framläggande av årsredovisningen och revisionsberättelsen samt, i förekommande fall, koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse
7. Beslut om

a) fastställande av resultaträkningen och balansräkningen samt, i förekommande fall, koncernresultaträkning och koncernbalansräkning;

b) dispositioner beträffande aktieBolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen

c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören

8. Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorerna

9. Val till styrelsen och i förekommande fall av revisorer

10. Annat ärende, som ska tas upp på årsstämma enligt aktiebolagslagen (2005:551) eller bolagsordningen.

Vid bolagsstämma äger envar röstberättigad rösta för hela antalet av honom ägda och företrädna aktier, utan begränsning i röstetal.

10. Anmälan till stämma

Rätt att delta i stämman har sådana aktieägare som upptagits i aktieboken på sätt som föreskrivs i 7 kap 28§ 3 stycket aktiebolagslagen och som anmält sig hos Bolaget senast kl. 12.00 den dag som anges i kallelsen till stämman. Denna dag får inte vara söndag, annan allmän helgdag, lördag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton och inte infalla tidigare än femte vardagen före stämman.

11. Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår skall vara 1/1 – 31/12.

12. Avstämningsförbehåll

Bolagets aktier skall vara registrerade i ett avstämningsregister enligt lagen (1998:1479) om kontoföring av finansiella instrument.

Bolagsordning antagen vid bolagsstämma den 29 februari 2016

ADRESSER

Clean Motion AB

Hedlunds Backe 14
443 38 Lerum
Telefon: 0735-320 273
www.cleanmotion.se

Marknadsplats

Nasdaq First North
Tullvaktsvägen 15
105 78 Stockholm Telefon: 08 405 60 00
www.nasdaqomxnordic.com

Finansiell rådgivare

Göteborg Corporate Finance AB
Prästgårdsängen 11
412 71 Göteborg
Telefon: 031-13 82 30
www.gcf.se

Certified Adviser & Finansiell rådgivare

Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB
Kungsgatan 3
111 43 Stockholm
Telefon: 08 503 000 50
www.gwkapital.se

Revisionsbyrå

Refima Revision AB
Första Långgatan 30
413 27 Göteborg
Telefon: 031-348 81 01
www.refima.se

Emissionsinstitut

Mangold Fondkommission AB
Engelbrektsplan 2
114 34 Stockholm
Telefon: 08 50 30 15 50
www.mangold.se

Kontoförande institut

Euroclear Sweden AB
Box 7822
Regeringsgatan 65
103 97 Stockholm
Telefon: 08 402 90 00
www.euroclear.com