

# scirocco



Trådlös identifiering med fokus på transportlogistik, access/parkering och fabriksautomation

## Inbjudan till teckning av aktier

**Företrädesemission i Scirocco AB (publ)**

Scirocco AB (publ)  
556547-6933

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER .....	3
BAKGRUND OCH HISTORIK.....	4
FÖRSTA HALVÅRET 2010.....	6
NULÄGESRAPPORT FRÅN VD STAFFAN SJÖGREN .....	7
FÖRETRÄDESEMISSION FÖR ATT TILLFÖRA RÖRELSEKAPITAL .....	8
VILLKOR OCH ANVISNINGAR .....	9
TECKNINGSFÖRBINDELSER OCH GARANTITECKNING .....	13
SCIROCCO AB (PUBL).....	14
STYRELSE, VD OCH REVISOR.....	18
AKTIEKAPITAL OCH ÄGARFÖRHÅLLANDEN .....	19
ÖVRIGA UPPLYSNINGAR .....	20
FINANSIELL ÖVERSIKT .....	22
RISKFAKTORER .....	27
BOLAGSORDNING .....	29

### Om memorandumet

#### Definitioner

I detta memorandum gäller följande definitioner om inget annat anges: Med "Bolaget" eller "Scirocco" avses Scirocco AB (publ) med organisationsnummer 556547-6933.

#### Undantag från prospektskyldighet

Detta memorandum har inte granskats och godkänts av Finansinspektionen. Detta memorandum avseende nyemission är undantaget från prospektskyldigheten enligt "Lagen om handel med finansiella instrument – Undantag avseende erbjudande till allmänheten". Grunden för undantaget är att det sammanlagda värdet av erbjudandet av finansiella instrumentet understiger 1 miljon euro under en tolv månadersperiod.

#### Memorandumets distributionsområde

Aktierna är inte föremål för handel eller ansökan därom i något annat land än Sverige. Inbjudan enligt detta memorandum vänder sig inte till personer vars deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registreringsåtgärder eller andra åtgärder än de som följer svensk rätt. Memorandumet får inte distribueras i Australien, Japan, Kanada, Nya Zeeland, USA eller något annat land där distributionen eller denna inbjudan kräver ytterligare åtgärder enligt föregående mening eller strider mot regler i sådant land. För memorandumet gäller svensk rätt. Tvist med anledning av innehållet i detta memorandum eller därmed sammanhängande rättsförhållanden skall avgöras av svensk domstol exklusivt.

#### Memorandumet tillgängligt

Memorandumet finns tillgängligt på Sciroccos huvudkontor samt på Bolagets hemsida [www.scirocco.se](http://www.scirocco.se). Memorandumet kan också nås på AktieTorgets hemsida [www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se).

#### Uttalanden om framtiden

Uttalanden om framtiden och övriga framtida förhållanden i detta memorandum återspeglar styrelsens nuvarande syn avseende framtida händelser och finansiell utveckling. Framåtriktade uttalanden uttrycker endast de bedömningar och antaganden som styrelsen gör vid tidpunkten för memorandumet. Dessa uttalanden är väl genomarbetade, men läsaren uppmärksammas på att dessa, såsom alla framtidsbedömningar, är förenade med osäkerhet.

#### AktieTorget

Scirocco har i syfte att säkerställa att aktieägare och övriga aktörer på marknaden erhåller korrekt, omedelbar och samtidig information om Bolagets utveckling träffat en överenskommelse med AktieTorget om informationsgivning. Scirocco avser att följa tillämpliga lagar, författningar och rekommendationer som gäller för bolag som är anslutna till AktieTorget. Allmänheten kan kostnadsfritt prenumerera på Bolagets pressmeddelanden och rapporter genom att anmäla intresse för detta på AktieTorgets hemsida [www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se).

AktieTorget är ett värdepappersbolag under Finansinspektionens tillsyn och driver en handelsplattform som benämns MTF (Multilateral Trading Facility). AktieTorget tillhandahåller ett effektivt aktiehandelsystem (INET Nordic), tillgängligt för banker och fondkommissionärer anslutna till Norex-börserna. Det innebär att den som vill köpa och sälja aktier som är listade på AktieTorget använder sin vanliga bank eller fondkommissionär. Aktiekurser från bolag på AktieTorget går att följa i realtid hos de flesta Internetmäklare och på hemsidor med finansiell information. Aktiekurser finns även att följa på Text-TV och i dagstidningar. Aktierna som nyemitteras i denna nyemission kommer att bli föremål för handel på AktieTorget.

## INBJUDAN TILL TECKNING AV AKTIER

Vid årsstämma i Scirocco AB (publ) den 26 april 2010 bemyndigades styrelsen i Bolaget att fatta beslut om företrädesemission. Vid styrelsesammanträde den 12 augusti 2010 fattade styrelsen beslut om att genomföra en ökning av aktiekapitalet genom en företrädesemission av högst 79 414 528 B-aktier, även allmänheten ges rätt att teckna aktier. Fulltecknad nyemission tillför Scirocco ca 3,2 MSEK före emissionskostnader, som beräknas uppgå till cirka 350 000 SEK, exklusive ersättning för teckningsförbindelser och garantiteckning vilka beskrivs närmare på sidan 13 i detta memorandum.

Härmed inbjuds Ni, i enlighet med villkoren i detta memorandum, till att teckna aktier i Scirocco AB (publ) till en kurs av 0,04 SEK per B-aktie.

### Erbjudandet i sammandrag

- ✓ Avstämningsdag är den 20 augusti 2010. Sista dag för handel inklusive företrädesrätt är den 17 augusti 2010 och första dag exklusive företrädesrätt är den 18 augusti 2010.
- ✓ Teckningstiden löper från och med den 25 augusti 2010 till och med den 8 september 2010.
- ✓ Teckningskursen är fastställd till 0,04 SEK per B-aktie.
- ✓ Den som är registrerad som aktieägare på avstämningsdagen den 20 augusti 2010 erhåller en (1) teckningsrätt för varje befintlig aktie, oavsett serie. En (1) sådan teckningsrätt berättigar till teckning av två (2) nya B-aktier.
- ✓ Erbjudandet omfattar 79 414 528 B-aktier.
- ✓ Antalet aktier i Scirocco uppgår till 39 707 264 aktier. Samtliga är B-aktier.
- ✓ Handel med teckningsrätter sker på AktieTorget från och med den 25 augusti 2010 till och med den 3 september 2010.
- ✓ Handel med BTA sker på AktieTorget från och med den 25 augusti 2010 fram till dess att Bolagsverket har registrerat emissionen. Denna registrering beräknas ske i början av oktober 2010.

### Ansvar

Styrelsen för Scirocco AB (publ) är ansvarig för innehållet i detta memorandum. Nedan angivna personer försäkras härmed gemensamt som styrelse att de vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att säkerställa att uppgifterna i memorandumet, såvitt de vet, överensstämmer med faktiska förhållanden och att ingenting är utelämnat som skulle kunna påverka dess innebörd.

Kista, den 16 augusti 2010  
Styrelsen i Scirocco AB (publ)

Magnus Rehn  
Staffan Sjögren  
Maria Swedin

Styrelseordförande  
VD och styrelseledamot  
Styrelseledamot

## BAKGRUND OCH HISTORIK

*Samhällets snabba utveckling medför större krav på många verksamheter i form av ökad flexibilitet och effektivitet. När delar av affärsprocesser inte bara skall ske säkert utan även snabbt och bekvämt är manuell hantering i processerna inte optimalt. Transportlogistik och fabriksautomation, där värdefulla objekt rör sig i slutna flöden, är två exempel på branscher där effektivitetsvinster uppnås genom att delar av processerna sker automatiskt. Även inom området access/parkering bidrar automatisering till effektivitetsvinster och dessutom ökad säkerhet .*

### **RFID och bakgrund till Sciroccos bildande**

Scirocco bidrar till effektivitetsvinster i form av tid och bekvämlighet genom trådlösa system för identifiering och registrering av objekt. Systemen består generellt sett av läsare och taggar (en sorts id-bricka) där läsaren använder sig av elektromagnetiska vågor för att läsa av taggen på tillräckligt stort avstånd för att till exempel identifiera fordon i trafik. Tekniken kallas RFID (Radio Frequency Identification) och uppfanns på sjuttioalet på Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm, då bland annat i syfte att effektivisera fordonsindustrin genom automatisk identifiering av objekt i produktionsflöden. Sedan dess har RFID växt till att omfatta allt från att automatiskt identifiera tågagnar i full fart till att användas vid snabb, säker och bekväm passagekontroll för fordon. Det finns dock en begränsning med den äldre RFID-tekniken. Taggar måste ha ett batteri i sig för att fungera, vilket medför att taggarna blir dyrare, mer skrymmande och ovänliga mot miljön samtidigt som man begränsas av batteriets livslängd.

Sciroccos grundare och VD, Staffan Sjögren, kom i kontakt med RFID för första gången omkring 1990 som en civil användning av kunskaper från hans arbete med militära radarsystem hos Philips. När Philips senare sålde av sin identifieringsverksamhet för att fokusera på sin kärnverksamhet valde Staffan – efter en tid i andra RFID-bolag – att starta Scirocco, då i form av en konsultfirma. Scirocco blev så småningom ett produktbolag med en egen ny och patenterad infraröd teknik, med taggar utan batteri, för situationer där befintliga RFID-system hade svårigheter. Idag omfattar Sciroccos produktportfölj såväl IR-system (läsare och taggar kommunicerar via infraröd teknik) och UHF-system (läsare och taggar kommunicerar via radiovågor). I december 2006 listades Scirocco på AktieTorget.

### **Två system med fokus på kundens behov**

Som följd av att tekniken är välprövad har Scirocco kunnat lägga stort fokus på kundernas behov. Överordnat är att alla system har taggar som får sin energi trådlöst från läsarna och därmed inte behöver batteri. En annan bärande idé är att systemen har för sina specifika tillämpningar väl utvecklad arkitektur och funktionalitet, både vad avser programvara och fysisk design. Till detta hör givetvis modernaste teknik och lägsta kostnad.

Bolaget specialiserar sig på RFID-system för krävande miljöer och har idag två olika system. Båda har hög prestanda men har olika karaktär och täcker därför tillsammans in ett brett användningsområde. Scirocco IR, baserad på den infraröda tekniken, utvecklades på grund av den befintliga RFID-teknikens höga kostnader och svårigheter att göra säkra och kostnadseffektiva identifieringar inom fabriksautomation och fordonsvägning. För att kunna möta fler kundkrav har Bolaget senare kompletterat sitt produktutbud med Scirocco UHF. UHF-systemet klarar att göra avläsningar av objekt som rör sig i höga hastigheter och på i sammanhanget långa avstånd, vilket är nödvändiga produkttegenskaper inom fordonsaccess och transportlogistik. Systemet följer dessutom ISO-standard, vilket innebär att det är kompatibelt med andra tillverkares system.

## **Finansiell oro medförde observationslistning av Scirocco**

De senaste åren har varit en utmanande tid för Scirocco. Förseningar i produktutveckling samt den finansiella oron i bilindustrin, i kombination med en otillräcklig marknadsförings- och försäljningsinsats mot denna marknad, bidrog till att försäljningen av Sciroccos IR-system hämmades och att Bolagets affärer inte utvecklades enligt plan. Som ett led i att tillföra Scirocco kapital genomfördes ett antal nyemissioner. Eftersom Bolaget genom emissionerna inte tillfördes nödvändigt kapital inleddes ett besparingsprogram. Styrelsen beslutade så småningom att upprätta kontrollbalansräkning och ansöka om en företagsrekonstruktion, vilket medförde att Scirocco överfördes till AktieTorgets observationslista i juli 2009. På extra bolagsstämma (första kontrollstämman) beslutades att fastställa kontrollbalansräkningen och att följa styrelsens förslag att Bolaget inte skulle träda i likvidation. Styrelsen presenterade även en åtgärdsplan för att rekonstruera Sciroccos finanser och – ur ett kontrollbalansperspektiv – återställa aktiekapitalet.

## **Aktiekapitalet återställt och Scirocco åter på AktieTorgets ordinarie lista**

Företagsrekonstruktionen avslutades under slutet av 2009 och sedan dess har utvecklingen varit positiv. Scirocco har genom ett konvertibelt lån samt en riktad nyemission tillförts kapital som dels använts till att utöka försäljningsavdelningen, ett arbete som redan har visat sig i ett tilltagande intresse, utökade tester och nya order. De tidigare nämnda svårigheterna att nå ut till fordonsindustrin gjorde att Scirocco ändrade marknadsstrategi. Nu görs en fokuserad satsning på utvalda länder i Europa och Asien, samt på redan bevisade applikationer, istället för att – som tidigare – vara bredare i marknadsarbetet. Strategin underlättas av att Bolaget kan erbjuda två tekniker – IR och UHF – och därför nästan alltid har en optimal lösning på kundens problem.

I juni 2010 hölls dessutom en extra bolagsstämma (andra kontrollstämman) där en justerad kontrollbalansräkning visade att Sciroccos aktiekapital var återställt. Därmed flyttades Scirocco tillbaka till AktieTorgets ordinarie lista. Även om Scirocco under en tid har fått lägga mycket energi på finansiell sanering har Bolaget verksamhetsmässigt trots detta gjort en hel del framsteg.

## FÖRSTA HALVÅRET 2010

Under första halvåret 2010 har Scirocco åtgärdat många av de hinder som Bolaget mött under 2009. Scirocco följde den plan som presenterades vid kontrollstämma i december 2009, att rikta in sig på kapitalanskaffning, ökning av intäkterna och reduktion av kostnaderna för att återställa Bolagets aktiekapital. Som ett första steg tillfördes cirka 2,3 MSEK, dels genom ett konvertibelt lån från en intressent i Bolagets kinesiska partnerföretag och dels genom en riktad nyemission. Kapitalet användes huvudsakligen till att öka marknadsbearbetningen. En första anställning gjordes och arbete med att utöka säljstyrkan pågår. Arbetet gav resultat i form av ökande intresse, fler tester och nya order. Efter extra bolagsstämma i juni, där en slutligt justerad kontrollbalansräkning visade att aktiekapitalet hade återställts, återflyttades Scirocco till AktieTorgets ordinarie lista.

Försäljningen första halvåret 2010 ökade med 57 procent jämfört med samma period 2009 vilket anger en positiv trend. Noterbart är att hela 82 procent av den totala försäljningen kom under andra kvartalet. Första halvåret 2010 visar dessutom på ett bättre nettoresultat då även Sciroccos kostnader har minskat väsentligt.

### **Ett tydligt intresse framförallt för Scirocco UHF**

Sciroccos UHF-system stod för tre fjärdedelar av försäljningen under första halvåret 2010. Framförallt inom transportlogistik har det varit en händelserik period, med inte mindre än fyra olika leveranser till pilotprojekt i tre länder inom järnvägsområdet. Ordervärdena här är i och för sig måttliga, men det intressanta är att Scirocco gör inbrytningar i nya geografiska marknader och i nya områden.

UHF-systemet har registrerat tiotusentals felfria passager i 160 km/h och senare även bevisat att 200 km/h klaras med god marginal. Resultaten har bland annat gett underlag för EIM (European Infrastructure Managers) i Bryssel att publicera ett "position paper" för en framtida Europastandard, vars krav styrelsen bedömer att Sciroccos UHF-system möter.

Härutöver beviljade Tillväxtverket Sciroccos ansökan om 230 000 SEK avseende bidrag från programmet "Produktutveckling i små företag". Kapitalet används till framtagandet av en ny järnvägstag som är väsentligt billigare för kunderna och därmed ökar Sciroccos konkurrenskraft. Utvecklingsarbetet sker främst genom externa konsulter för att Scirocco skall kunna lägga mer energi på marknadsföring och försäljning.

Det har även hänt en del inom access/parkering. UHF-systemet levererades inledningsvis för tester i Ryssland och Spanien. Installationen i Spanien övergick i en kommersiell beställning på cirka 100 000 SEK och ökar nu säkerheten vid access till ett hamnområde genom identifiering av olika fordon vid in- och utpassage. Scirocco levererade dessutom UHF-systemet till ett bostadsområde i Turkiet. Ordervärdet var här cirka 150 000 SEK.

### **Ökade förfrågningar även för Scirocco IR**

Scirocco IR, som främst är avsett för tillämpningar inom fordonsvägning och fabriksautomation, svarade för omkring tre fjärdedelar av detta segment. Omkring en åttondel av Bolagets försäljning avsåg Scirocco IR och Scirocco UHF för identifiering vid vägning av lastbilar.

Inom fabriksautomation har försäljningen under det första halvåret dock varit blygsam, särskilt utanför Sverige.

Kontakterna i marknaden har däremot varit desto fler. Den tidigare beskrivna förändringen i Bolagets strategi för IR-systemet, att Scirocco skall sälja in systemet till så kallade line builders (tillverkare av transportsystem – conveyors, pallettssystem, automatiska truckar och liknande) i stället för att sälja direkt till fordonstillverkarna, har lett till samarbetsdiskussioner med tre tyska företag som var för sig levererar transporteringsystem till fordonsindustrin globalt. Dessutom har ett tyskt forskningsinstitut köpt in IR-systemet för teknisk utvärdering.

Parallellt med aktiviteterna i Tyskland utvärderar en kinesisk samarbetspartner Sciroccos IR-system för fabriksautomation och transportlogistik.

## NULÄGESRAPPORT FRÅN VD STAFFAN SJÖGREN

Inledningen av 2010 har glädjande nog gått över förväntan. Vi har arbetat hårt och åtgärdat många av de hinder som mött oss under 2009. Bland annat har produktionen av UHF-systemet kommit igång på allvar, med prestanda som överträffar specifikationerna och funktionalitet och prisnivå som ligger väl till i konkurrensen. Sedan Scirocco tillfördes kapital genom ett konvertibelt lån samt en riktad emission har vi dessutom kunnat påbörja ett målinriktat arbete med att bearbeta marknaden och vi har vässat budskapet med ett antal referensprojekt och en mer genomarbetad kommersiell dokumentation. Då volymen av förfrågningar och order ökat väsentligt under året står det klart att våra produkter är konkurrenskraftiga och att vårt marknadsarbete gett resultat. Under 2010 har vi genomfört en hel del spännande leveranser och gjort inbrytningar på nya geografiska marknader och vi ser dessutom en hel del spännande saker som är på gång framöver.

- ✓ Efter att installationerna på Postens tåg, X2000-tågen och vagnar till Göteborgs hamn visat sig fungera väl har Trafikverket nyligen beställt och fått leverans av ännu ett UHF-system. Detta skall genomgå en ingående teknisk tredjepartsanalys. Systemet har även en ny antennversion som medför säker avläsning av taggarna oavsett hur de orienterats på järnvägsvagnarna, ett krav som kommer att underlätta genomslag i den nya Europastandarden för tågidentifiering som är på förslag i European Infrastructure Management. Vi har även sökt patent på en lösning för att med Scirocco UHF avgöra närvaro av och passageriktning hos förbipasserade tåg samtidigt som strömförbrukningen i läsarna sänks till en nivå som gör solcellsdrivna och helt trådlösa läsarinstitutioner möjliga. När detta koncept helt nyligen testades på marknaden gav det en mycket positiv respons.
- ✓ Tillväxtverkets beviljande av bidrag för utveckling av den nya järnvägstaggen var en mycket viktig händelse, och framtagningsarbetet påbörjades på en gång. Sciroccos befintliga taggar är ju bevisligen robusta nog för att fungera bra vid montering på järnvägsvagnar, men nu tar vi fram en tagg som är väsentligt billigare för kunderna och samtidigt har andra egenskaper som är lika bra eller bättre än tidigare. På så sätt ökar vår konkurrenskraft.
- ✓ Att UHF-systemet har levererats till kommersiella installationer i Spanien och Turkiet visar att Scirocco är en internationellt intressant aktör även inom affärsområdet access/parkering. Eftersom kunderna varit nöjda, lagt tillägsbeställningar och meddelat planer på ytterligare installationer känns det som om Scirocco genom dessa projekt tillförts ett antal bra ambassadörer. Extra roligt är att Sciroccos kund i ett av projekten är återförsäljare åt en av världens största tillverkare av parkeringssystem.
- ✓ Efter ingående diskussioner och möten med ledande parkeringssystemtillverkare har ett samarbetsprojekt nyligen definierats med en av dessa. Vi tror att projektet kan ge en radikalt sänkt kostnad för användning av UHF-teknik i slutna parkeringar, det vill säga där bommar oftast används.
- ✓ I Kina och Indien växer fordonsindustrin mycket snabbt, och vi upplever att man där blir allt öppnare för införande av ny och effektiv teknik som till exempel Scirocco IR. Vi har därför en fortsatt tro på att vårt IR-system skall komma till användning även i dessa marknader. Utvärderingar av våra produkter och deras konkurrenskraft inom automatiserad fordonstillverkning pågår på flera håll.

Efter att vi i kontrollbalansräkning två visat att aktiekapitalet var återställt flyttades Scirocco tillbaka till AktieTorgets ordinarie lista, vilket blev ett lyft på alla plan. Scirocco blir allmänt sett bättre exponerat, Bolagets trovärdighet hos slutkunderna ökas och intresset hos återförsäljarna stiger. Samtidigt underlättas framtida kapitalanskaffning. Utöver detta har vi även stärkt styrelsen, som numera besitter både erfarenhet från internationell affärsverksamhet och spetskompetens inom samtliga de affärsområden som vi vänder oss till.

Sammantaget har första halvåret verkligen varit en vändning för oss och vi känner att verksamheten börjar gå på rätt håll. Inför kommande tillväxt rustar vi nu för ökad leveranskapacitet i samarbete med kvalitetscertifierade svenska företag inom montering, test och tredjepartslogistik. Scirocco vänder sig till en mångmiljardmarknad, med hjälp av våra konkurrenskraftiga produkter och kapitalet från aktuell emission kan vi etablera oss bättre på marknaden och därmed få igång verksamheten ordentligt”.

**Staffan Sjögren – VD, Scirocco AB (publ)**

## FÖRETRÄDESEMISSION FÖR ATT TILLFÖRA RÖRELSEKAPITAL

För att kunna etablera sig bättre på marknaden skall Scirocco öka marknads- och försäljningssatsningarna. Sciroccos befintliga rörelsekapital är dock enligt styrelsens bedömning inte tillräckligt för Bolagets aktuella behov under 12 månader framåt i tiden räknat från dateringen av detta memorandum. För att tillföra Scirocco rörelsekapital genomför Bolaget nu en emission om högst 79 414 528 B-aktier. Vid fulltecknad emission tillförs Bolaget cirka 3,2 MSEK före emissionskostnader. För att Scirocco skall tillföras kapital som räcker i åtminstone 12 månader behöver Bolaget tillföras cirka 2,5 MSEK via emissionen som beskrivs i detta memorandum alternativt söka annan finansiering.

Huvuddelen av emissionslikviden är avsedd att användas till ökning av marknads- och försäljningssatsningar. Mindre delar av emissionslikviden är avsedda att användas till att finansiera emissionskostnader samt för utveckling av Sciroccos nya järnvägstag. Notera att en teckningsförbindelse om 180 000 SEK avser kvittning av en lönefordran, vilket innebär att denna teckningsförbindelse inte tillför Bolaget kapital utan istället minskar Bolagets skulder.



## VILLKOR OCH ANVISNINGAR

### **Erbjudandet**

Styrelsen i Scirocco AB (publ) beslutade den 12 augusti 2010, med stöd av bemyndigande från årsstämma den 26 april 2010, om en nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare om högst 79 414 528 B-aktier. Emissionskursen per B-aktie är 0,04 SEK. Det totala emissionsbeloppet uppgår till högst 3 176 581,12 SEK. Även allmänheten ges rätt att teckna aktier i emissionen. Nedan anges villkor och anvisningar för erbjudandet.

### **Företrädesrätt till teckning**

De som på avstämningsdagen den 20 augusti 2010 är registrerade som aktieägare i Scirocco äger företrädesrätt att teckna aktier. För varje aktie, oavsett serie, erhålls en (1) teckningsrätt. En (1) sådan teckningsrätt berättigar till teckning av två (2) nya B-aktier.

### **Avstämningsdag**

Avstämningsdag hos Euroclear Sweden AB ("Euroclear Sweden") för fastställande av vem som skall erhålla teckningsrätter i emissionen är den 20 augusti 2010. Sista dag för handel i Bolagets aktie inklusive rätt att erhålla teckningsrätter är den 17 augusti 2010 och första dag exklusive rätt att erhålla teckningsrätter är den 18 augusti 2010.

### **Teckningsrätter**

Aktieägares företrädesrätt utövas med stöd av teckningsrätter. Den som är registrerad som aktieägare på avstämningsdagen den 20 augusti 2010 erhåller en (1) teckningsrätt för varje befintlig aktie, oavsett serie. En (1) sådan teckningsrätt berättigar till teckning av två (2) nya B-aktier.

*För att inte värdet på erhållna teckningsrätter skall gå förlorade måste aktieägaren antingen teckna nya B-aktier i Scirocco senast den 8 september 2010 eller sälja teckningsrätterna senast den 3 september 2010.*

### **Handel med teckningsrätter**

Handel med teckningsrätter kommer att ske på AktieTorget under perioden 25 augusti – 3 september 2010.

### **Teckningskurs**

De nya B-aktierna emitteras till en teckningskurs om 0,04 SEK per B-aktie. Courtage utgår ej.

### **Information till direktregistrerade aktieägare**

De som på avstämningsdagen är registrerade i den av Euroclear Sweden för Bolagets räkning förda aktieboken erhåller förtryckt emissionsredovisning med bifogad inbetalningsavi samt folder innehållande en sammanfattning av villkor för emissionen och hänvisning till fullständigt memorandum. Av den förtryckta emissionsredovisningen framgår bland annat antalet erhållna teckningsrätter och det hela antalet aktier som kan tecknas.

Den som är upptagen i den i anslutning till aktieboken förda förteckningen över panthavare m.fl. erhåller inte någon emissionsredovisning utan underrättas separat. Någon separat VP-avi som redovisar registrering av teckningsrätter på aktieägares VP-konto kommer ej att skickas ut.

### **Information till förvaltarregistrerade aktieägare**

Aktieägare vars innehav är förvaltarregistrerat hos bank eller annan förvaltare erhåller varken emissionsredovisning eller särskild anmälningssedel, dock utsändes folder innehållande en sammanfattning av villkor för emissionen och hänvisning till fullständigt memorandum. Teckning och betalning ska istället ske i enlighet med instruktioner från respektive bank eller fondkommissionär.

## Teckningstid

Teckning av nya aktier ska ske på nedan angivet sätt under perioden från och med den 25 augusti – 8 september 2010.

Observera att teckning av aktier ska ske senast klockan 15.00 den 8 september 2010. Efter teckningstidens utgång blir utnyttjade teckningsrätter ogiltiga och saknar därmed värde. Outnyttjade teckningsrätter kommer därefter, utan avisering från Euroclear Sweden, att avregistreras från aktieägarens VP-konto.

Sciroccos styrelse äger rätt att förlänga den tid under vilken anmälan om teckning och betalning kan ske. Meddelande om detta kommer i så fall att ske senast den 13 september 2010. Styrelsen i Scirocco har inte förbehållit sig rätten att dra in erbjudandet permanent eller tillfälligt. Det är inte heller möjligt att dra tillbaka erbjudandet efter det att handel med värdepappren inletts.

## Teckning och betalning med stöd av teckningsrätter

Anmälan om teckning med stöd av teckningsrätter skall ske genom samtidig kontant betalning senast klockan 15.00 den 8 september 2010. Observera att det kan ta upp till tre bankdagar för betalningen att nå mottagarkontot. Anmälningssedlar som sänds med post bör därför avsändas i god tid före sista teckningsdagen. Teckning och betalning skall ske i enlighet med något av nedanstående alternativ:

### 1. Förtryckt inbetalningsavi från Euroclear Sweden

I det fall samtliga på avstämningsdagen erhållna teckningsrätter utnyttjas för teckning av aktier skall den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear Sweden användas som underlag för anmälan om teckning genom betalning. Den särskilda anmälningssedeln I skall därmed inte användas. Inga tillägg eller ändringar får göras i den på inbetalningsavin förtryckta texten. Anmälan är bindande.

### 2. Särskild anmälningssedel I

I det fall teckningsrätter förvärvas eller avyttras eller om aktieägaren av andra skäl avser att utnyttja ett annat antal teckningsrätter än vad som framgår av den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear Sweden, skall särskild anmälningssedel I användas. Anmälan om teckning genom betalning skall ske i enlighet med de instruktioner som anges på den särskilda anmälningssedeln I. Den förtryckta inbetalningsavin från Euroclear Sweden skall därmed inte användas. Särskild anmälningssedel I kan beställas från Sedermera Fondkommission AB via telefon eller e-post.

Särskild anmälningssedel I skall vara Sedermera Fondkommission AB tillhanda senast kl. 15.00 den 8 september 2010. Endast en anmälningssedel per tecknare kommer att beaktas. Vid flera inlämnade anmälningssedlar gäller den senast inkomna. Ofullständig eller felaktigt ifylld särskild anmälningssedel I kan komma att lämnas utan avseende. Anmälan är bindande. I det fall ett för stort belopp betalas in av en tecknare kommer Scirocco att ombesörja att överskjutande belopp återbetalas.

## Ifylld särskild anmälningssedel skickas till eller lämnas till:

Sedermera Fondkommission AB	Telefon:	+46 431 - 47 17 00
Emissionstjänster	Fax:	+46 431 - 47 17 21
Importgatan 4	E-post:	nyemission@sedermera.se
SE-262 73 Ängelholm	Hemsida:	www.sedermera.se

## Teckning utan stöd av teckningsrätter

För det fall inte samtliga aktier tecknas med företrädesrätt enligt ovan skall styrelsen, inom ramen för emissionens högsta belopp, besluta om tilldelning av aktier till annan som tecknat aktier utan stöd av företrädesrätt samt besluta hur fördelning mellan tecknare därvid skall ske.

I första hand skall tilldelning av aktier som tecknats utan stöd av teckningsrätter ske till sådana tecknare som även tecknat aktier med stöd av teckningsrätter, oavsett om tecknaren var aktieägare på avstämningsdagen eller inte, och för det fall att tilldelning till dessa inte kan ske fullt ut, skall tilldelning ske pro rata i förhållande till det antal teckningsrätter som utnyttjats för teckning av aktier och, i den mån detta inte kan ske, genom lottnings.

I andra hand skall tilldelning av aktier som tecknats utan stöd av teckningsrätter ske till andra som tecknat utan stöd av teckningsrätter, och för det fall att tilldelning till dessa inte kan ske fullt ut skall tilldelning ske pro rata i förhållande till det antal aktier som var och en tecknat och, i den mån detta inte kan ske, genom lottnings.

I tredje hand skall tilldelning av aktier som tecknats utan stöd av teckningsrätter ske till emissionsgaranten Sedermera Fondkommission AB.

Teckning av aktier utan företräde skall ske under samma period som teckning av aktier med företrädesrätt, det vill säga från och med den 25 augusti – 8 september 2010. Anmälan om teckning utan stöd av teckningsrätter skall göras på avsedd särskild anmälningssedel II. Sådan anmälningssedel kan erhållas från Sedermera Fondkommission AB på ovanstående adress, hemsida eller telefonnummer, på Bolagets hemsida ([www.scirocco.se](http://www.scirocco.se)) eller på AktieTorgets hemsida ([www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se)).

Ifylld anmälningssedel skall vara Sedermera Fondkommission AB tillhanda på ovanstående adress, fax eller e-post senast klockan 15.00 den 8 september 2010. Endast en anmälningssedel per tecknare kommer att beaktas. Vid flera inlämnade anmälningssedlar gäller den senast inkomna. Ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende. Anmälan är bindande. I det fall ett för stort belopp betalas in av en tecknare kommer Scirocco att ombesörja att överskjutande belopp återbetalas.

Besked om eventuell tilldelning lämnas genom utskick av avräkningsnota och betalning skall ske i enlighet med anvisningarna på denna. Avräkningsnotor är beräknade att skickas ut snarast efter avslutad teckningstid och betalning skall ske senast fyra bankdagar därefter. De som inte tilldelats några aktier får inget meddelande.

## Aktieägare bosatta utanför Sverige

Aktieägare som är bosatta utanför Sverige och som äger rätt att teckna aktier i nyemissionen kan vända sig till Sedermera Fondkommission AB på ovanstående telefonnummer för information om teckning och betalning.

Observera att erbjudandet enligt detta memorandum inte riktar sig till personer som är bosatta i USA, Kanada, Nya Zeeland, Sydafrika, Japan, Australien eller andra länder där deltagande förutsätter ytterligare prospekt, registrering eller andra åtgärder än de som följer av svensk rätt.

Betalning från utlandet skall erläggas till Sedermera Fondkommission AB:s bankkonto hos Swedbank:

BIC: SWEDSESS  
IBAN nr: SE76 8000 0816 9591 3984 4741

## Betalda tecknade aktier (BTA)

Teckning genom betalning registreras hos Euroclear Sweden så snart detta kan ske, vilket normalt innebär upp till tre bankdagar efter betalning. Därefter erhåller tecknare en VP-avi med bekräftelse att inbokning av betalda tecknade aktier (BTA) har skett på tecknarens VP-konto. Aktieägare som har sitt innehav förvaltarregistrerat via depå hos bank eller fondkommissionär delges information från respektive förvaltare.

## Handel med BTA

Handel med BTA kommer att ske på AktieTorget från och med den 25 augusti 2010 fram till dess att Bolagsverket har registrerat emissionen. Denna registrering beräknas ske i början av oktober 2010.

## Leverans av aktier

BTA kommer att ersättas av B-aktier så snart emissionen har registrerats av Bolagsverket. Efter denna registrering kommer BTA att bokas ut från respektive VP-konto och ersättas av aktier utan särskild avisering. Sådan ombokning beräknas ske i början av oktober 2010. I samband med detta beräknas de nyemitterade B-aktierna bli föremål för handel på AktieTorget.

## Rätt till utdelning

Vinstutdelning för de nya aktierna skall utgå på den avstämningsdag för utdelning som infaller efter aktiens registrering i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken.

## Emissionsresultatets offentliggörande

Utfallet av emissionen kommer att offentliggöras genom ett pressmeddelande, något som beräknas ske under vecka 37, 2010, så snart som möjligt efter teckningsperiodens slut. Pressmeddelande kommer att publiceras på Bolagets och AktieTorgets respektive hemsida ([www.scirocco.se](http://www.scirocco.se) samt [www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se)).

## Handel med aktier

Bolagets B-aktie är upptagen till handel på AktieTorget. Aktien handlas under kortnamnet SCIR B och ISIN-kod SE0001766106. De nyemitterade aktierna kommer att bli föremål för handel på AktieTorget. En handelspost omfattar 1 aktie.

## Emissionsinstitut

Sedermera Fondkommission AB agerar emissionsinstitut med anledning av aktuell företrädesemission.

## Frågor med anledning av nyemissionen kan ställas till:

Scirocco AB	Sedermera Fondkommission AB
Tel: +46 8 752 98 90	Tel: +46 431 47 17 00
E-post: <a href="mailto:management@scirocco.se">management@scirocco.se</a>	E-post: <a href="mailto:nyemission@sedermera.se">nyemission@sedermera.se</a>

Memorandum finns tillgängligt via Bolagets hemsida ([www.scirocco.se](http://www.scirocco.se)) och AktieTorgets hemsida ([www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se)) samt kan även erhållas kostnadsfritt från Scirocco.

Memorandum finns även tillgängligt på Sedermera Fondkommissions hemsida ([www.sedermera.se](http://www.sedermera.se)).

## TECKNINGSFÖRBINDELSER OCH GARANTITECKNING

Scirocco har erhållit teckningsförbindelser om 731 688,96 SEK och garantiteckning om 2 444 892,16 SEK, vilket täcker hela emissionsvolymen.

### Teckningsförbindelser

#### Teckningsförbindelse från Staffan Sjögren

Staffan Sjögren (med adress Jutevägen 5, 192 77 Sollentuna) har i augusti 2010 lämnat en skriftlig teckningsförbindelse om 180 000 SEK (4 500 000 B-aktier). Ingen premieersättning utgår för detta åtagande. Staffan Sjögren äger 7 526 827 B-aktier i Scirocco. Notera att denna teckningsförbindelse avser kvittning av befintlig lönefordran om 180 000 SEK, vilket innebär att denna teckningsförbindelse inte tillför Bolaget kapital utan istället minskar Bolagets skulder.

#### Teckningsförbindelse från Maria Swedin

Maria Swedin (med adress Idungatan 10, 113 45 Stockholm) har i augusti 2010 lämnat en skriftlig teckningsförbindelse om 50 000 SEK (1 250 000 B-aktier). Ingen premieersättning utgår för detta åtagande. Teckningsförbindelsen har inte säkerställts via förhandstransaktion. Maria Swedin äger inga aktier i Scirocco. Staffan Sjögren överlåter vederlagsfritt 625 000 teckningsrätter till Maria Swedin i syfte att främja en hög teckningsgrad i emissionen.

#### Teckningsförbindelse från Sedermera Fondkommission AB

Sedermera Fondkommission AB (med adress Importgatan 4, 262 73 Ängelholm) har i augusti 2010 lämnat en skriftlig teckningsförbindelse om 501 688,96 SEK (12 542 224 B-aktier). För detta åtagande utgår en premieersättning om 10 %. Teckningsförbindelsen har inte säkerställts via förhandstransaktion. Sedermera Fondkommission AB äger 1 783 186 B-aktier i Scirocco.

### Garantiteckning

#### Garantiteckning avseende aktier

Utöver teckningsförbindelser har Scirocco genom Sedermera Fondkommission AB (med adress Importgatan 4, 262 73 Ängelholm) via skriftligt avtal i augusti 2010 erhållit garantiteckning om 2 444 892,16 SEK (61 122 304 B-aktier). För detta åtagande utgår en garantipremie om 10 %. 2 000 000 SEK av garantiteckningen har säkerställts via borgen. Övrig garantiteckning har säkerställts via förhandstransaktion av likvid, vilket innebär att likvid är Bolaget tillhanda. I det fall garantiteckningen nyttjas fullt ut kommer garanten, efter genomförd emission, att äga 75 447 714 B-aktier.

## SCIROCCO AB (PUBL)

### Verksamhet – effektivisering genom trådlös identifiering

Scirocco AB:s (publ) produktportfölj omfattar produkter som ger effektivisering i affärsprocesser genom trådlös identifiering av stora och värdefulla objekt som rör sig i slutna flöden och som binder kapital. Scirocco säljer och marknadsför egenutvecklade RFID-system (Radio Frequency Identification) på en internationell marknad och vänder sig till högprestandatillämpningar inom access/parkering, transportlogistik och fabriksautomation i vilka Sciroccos produkter bidrar till lösningar som skapar besparingar, effektivitetsvinster och/eller ökad säkerhet. Produkterna baseras på patenterad infraröd teknik (IRID) respektive UHF radioteknik enligt ISO-standard. Sciroccos affärsområden finns framförallt där objekten som ska identifieras rör sig i miljöer som ställer krav på robusta lösningar. Bolagets marknadsfokus är riktat mot utvalda länder i Europa och Asien.

### Bolagsinformation

Firmanamn	Scirocco AB (publ)
Handelsbeteckning	SCIR B
Organisationsnummer	556547-6933
Datum för bolagsbildning	14 oktober 1997
Land för bolagsbildning	Sverige
Hemvist	Kista
Juridisk form	Publikt aktiebolag
Lagstiftning	Svensk rätt och svenska aktiebolagslagen
Adress	Electrum 217, 164 40 Kista
Telefon	08 – 752 98 90
Hemsida	www.scirocco.se

### Affärsmodell

Scirocco säljer produkter till systemintegratörer, som utgör Bolagets återförsäljare och distributörer. Systemintegratörerna säljer i sin tur helhetslösningar som omfattar identifikationssystem, sensorer, indikatorer och mjukvara med mera till slutkunder som ämnar identifiera objekt. På Sciroccos hemmamarknad – Sverige – sker dock försäljning även direkt till slutkund.

### Målsättning

Bolagets målsättning är att nettovinst på kvartalsbasis skall kunna genereras inom 18 till 24 månader från att förevarande emission genomförts och att försäljningen skall ha nått 50 MSEK inom fyra år.

### Produkter

Scirocco har idag två olika identifieringssystem till försäljning, Scirocco IR (InfraRed) och Scirocco UHF (Ultra High Frequency). Systemen består av läsare och taggar. Båda systemen använder sig av batterilösa taggar och är utvecklade för att klara de påfrestningar som tekniken och dess inkapsling utsätts för i form av väder, vibrationer och elektromagnetiska störningar. En stor del av produktionen sker i Sverige medan taggarna samt de mekaniska och elektriska komponenterna, i regel tillverkas utomlands.

## Scirocco IR

Sciroccos patenterade IR-system använder sig av infrarött ljus för att läsa av taggarna och har utvecklats för att klara situationer där befintliga radiobaserade system har svårigheter. Systemet klarar att läsa av objekt som rör sig i hastigheter upp till 30 km/h och på ett avstånd av upp till tre meter. Det är därmed den bästa lösningen när väldefinierade avläsningszoner, hög identifieringssäkerhet och en låg läsarkostnad är viktigt. En användning är fabriksautomation där objekten i produktionslinjen rör sig tätt. Ett annat användningsområde är vid automatisk vägning av lastfordon med bulkvarulast där trafiken är tät och kraven på snabbhet och noggrannhet är höga. Systemet har certifierats mot såväl CE- (Europa, men samma krav gäller även för stora delar av övriga världen) som FCC-krav (USA). Det är därmed säkert för personer samtidigt som det varken stör eller störs av andra system. Systemet innehåller ingen radiosändare och kan säljas överallt i världen.

- ✓ Billiga och små läsare
- ✓ Räckvidd upp till 3 meter
- ✓ Väldefinierad avläsningszon
- ✓ Hastighet > 30 km/h
- ✓ CE- och FCC-certifierat
- ✓ Patent i Europa och Kina

## Scirocco UHF

UHF-systemet tillverkades i mindre kvantiteter under 2009, men efter att det blivit formellt certifierat i december kunde produktionskvantiteter börja levereras i januari 2010 och därmed göra det möjligt att i kommersiell skala lösa fler kundbehov. Scirocco UHF består av en serie olika läsare för olika kundbehov. UHF-systemet klarar att läsa av objekt som rör sig i hastigheter upp till 200 km/h och på avstånd upp till 7 meter, beroende på kombination av taggar och läsare/antennerna samt hur systemet installerats och konfigurerats. Därmed är detta den bästa lösningen när god räckvidd, hög passagehastighet och låg kostnad för taggen är viktigt. UHF-systemet används till fordonsaccess på parkeringar och identifiering av väg- och järnvägsfordon i trafik. Scirocco UHF är ISO-certifierat, vilket innebär att det är kompatibelt med andra tillverkares UHF-system, samt CE-certifierat, vilket visar att det är säkert för människor, inte stör andra system och själv har god tålighet mot störningar. Sciroccos UHF-system är innovativt genom en särskilt funktionell och kostnadsbesparande arkitektur i läsaren samt genom en ny lösning för järnvägsidentifiering som Scirocco har sökt patent på. Systemet innehåller en radiosändare med egenskaper som möter kraven i Europa, Mellanöstern, Afrika och Sydostasien, och kan med en mindre programvaruändring även säljas i andra delar av Asien där telemyndigheterna beslutat om andra, men näraliggande, frekvensområden för RFID.

- ✓ Billiga och små taggar
- ✓ Räckvidd upp till 7 meter
- ✓ Bred avläsningszon
- ✓ Hastighet > 200 km/h
- ✓ ISO 18000-6C standard
- ✓ CE-certifierat
- ✓ Patentsökt lösning inom järnväg



IR



UHF

## Marknad

RFID-system består generellt sett av läsare och taggar. Det finns olika typer av RFID-system och dessa kan kategoriseras som LF (Low Frequency), HF (High Frequency), UHF (Ultra High Frequency), MW (Microwave) samt IR (Infrared). Sciroccos produktportfölj omfattar produkter inom kategorierna UHF och IR.

	LF/HF	UHF	MW	IR
Räckvidd:	Decimeter	Upp till 7 meter	10 meter	3 meter
Passagehastighet:	Decimeter/sekund	200 km/h	400 km/h	30 km/h
Taggar utan batteri:	JA	JA	NEJ	JA
ISO-standard:	JA	JA	NEJ	NEJ
Användning:	Personaccess Fabriksautomation	Fordonsaccess Transportlogistik	Fordonsaccess Transportlogistik	Fabriksautomation Transportlogistik

scirocco

scirocco

Av de beskrivningar som ges av RFID-marknaden framgår att det är en mångmiljardmarknad, det är dock oklart exakt vilka belopp den uppgår i. Som exempel kan nämnas att läsarmarknaden för RFID, enligt [www.printedelectronicsworld.com](http://www.printedelectronicsworld.com), beräknas uppgå till cirka 150 miljarder SEK. Samtidigt rapporterar ABI Research och IDTechEX att marknaden för RFID under 2008 uppskattades till cirka 50 miljarder SEK, en marknad som under de kommande fyra åren beräknas växa med cirka 11 % per år. Av denna marknad utgörs hälften av taggar i bilnycklar, kort för personaccess och injicerbara RFID-ampuller för djur, det vill säga marknadssegment där Scirocco inte är verksamt. Den andra hälften delas mellan infrastruktur (mjukvara, service och nätverkslösningar) och läsare. LF/HF och UHF är, enligt styrelsens bedömning, de områden som har störst del av marknaden.

### UHF-marknaden

Såvitt styrelsen känner till finns det ingen bra marknadsbeskrivning som visar förhållandet mellan LF/HF och UHF. Enligt styrelsens bedömning har LF/HF den dominerande delen av marknaden men anser det rimligt att anta att UHF-marknaden växer snabbare än LF/HF-marknaden. Den totala UHF-marknaden bedöms av styrelsen uppgå till cirka 4 miljarder SEK.

Konkurrenter inom RFID för transportlogistik och access/parkering i Europa är till exempel TagMaster AB (SE), Nedap (NL), CAEN (IT), Deister (DE), Feig (DE) och Siemens (DE). Nämnas bör även Transcore (US) och Sirit (CA), som med USA som "hemmamarknad" har en viktig roll inom transportlogistik även i Europa.

### *Transportlogistik*

ABI Research bedömer att marknaden inom transportlogistik, en av Sciroccos UHF-marknader, uppgår till cirka 2 miljarder SEK för kompletta system. Enligt styrelsens bedömning är det rimligt att anta att läsare och taggar inom denna marknad motsvarar cirka 500 MSEK.

### *Access/Parkering*

Enligt styrelsens bedömning uppgår denna marknad till cirka 500 MSEK. Se även beskrivning av konkurrenssituationen under rubriken "UHF-marknaden" ovan.

### *Fabriksautomation*

För den del av denna marknad som Scirocco vänder sig till finns såvitt känt inga marknadsundersökningar som visar hur stor UHF-marknaden är. Utifrån de kända system och bolag som finns på denna marknad med mikrovågsbaserade system (batteritaggar) bedömer styrelsen att marknaden är cirka 200 MSEK. Det bör noteras att stora aktörer som till exempel Pepperl+Fuchs (DE) på senare tid förefaller att ha övergett denna teknik till förmån för UHF-tekniken, bland annat från Feig (DE). De fundamentala egenskaperna hos Scirocco UHF passar även in i denna marknad, men produkterna kan först behöva anpassas något. Järnvägstaggen bedöms till exempel vara användbar även inom fabriksautomation.



## *Nya möjligheter*

Ett segment som är intressant för Scirocco är UHF för järnväg i Europa. Enligt styrelsens bedömning kommer det på tre års sikt behövas cirka 1 000 läsare i Sverige, vilket i Europa motsvarar cirka 20 000 läsare. En järnvägläsare säljs för cirka 20 000 SEK vilket innebär en marknadsstorlek i Europa på cirka 400 MSEK, med taggar inräknat cirka 600 MSEK. Globalt sett bedömer styrelsen att detta marknadssegment uppgår till cirka 900 MSEK. Scirocco är först ut med ett komplett produktprogram för detta område. Andra RFID-företag som testas för denna tillämpning i Europa är Siemens (DE), TagMaster (SE) och Intermec (US).

Scirocco har blivit kontaktade och besökts av ett norskt företag inom offshoreindustrin. Företaget i fråga har gjort bedömningen att Scirocco UHF skulle vara väl lämpat för att både effektivisera borrningen och höja säkerheten på oljeborrplattformarna och på så sätt lösa ett länge känt kärnproblem i denna industri. Scirocco är genom denna kontakt i besittning av specialistkunskaper inom offshore, och bolagen har tecknat sekretessavtal med varandra. Dessutom har ett av de i projektet inblandade företagen sökt ett applikationspatent i området vilket är ännu ett skäl varför Scirocco tills vidare är förhindrat att lämna detaljer om denna spännande tillämpning.

Efter diskussioner med ledande parkeringssystemtillverkare har ett samarbetsprojekt nyligen definierats. Projektet kan, om det faller väl ut, resultera i en radikalt sänkt kostnad för användning av UHF-teknik i slutna parkeringar, det vill säga där bommar oftast används. Med den krypteringsteknik som Scirocco använder i sitt IR-system uppstår dessutom full säkerhet mot förfalskning av taggarna. Tekniken tillåter att olika tillverkare används för tillverkning av läsarna/antennerna och av de taggar som fästs på bilrutornas insida, vilket är viktigt eftersom Scirocco inom access/parkering avser att främst lägga fokus på de fasta installationerna och mindre på taggarna. Inom access/parkering har Scirocco även börjat titta på avgiftsupptagning i slutna vägtullar (där man betalar efter körd sträcka till skillnad från öppna system, som i Stockholm, där man tar ut en fast avgift per passage).

## IR-marknaden

Eftersom Scirocco IR är ett unikt och proprietärt system finns det ingen publicerad marknadsrapport att tillgå. En bedömning måste därför baseras på uppskattning av hur stor andel av LF/HF, UHF och MW-marknaden där Scirocco IR torde vara ett konkurrenskraftigt alternativ. Styrelsen bedömer denna tänkta marknad till cirka 200 MSEK.

## Liten marknadsandel – betydande intäkter

Sammantaget visar detta att Scirocco vänder sig till en miljardmarknad. Det räcker således att Scirocco lyckas ta en liten del av marknaden för att få betydande intäkter.

## **Patent**

Scirocco har sedan två år patent på sin batterilösa IR-teknik, och upprätthåller dessa i Tyskland, England, Frankrike och Kina. Uppfinningen är en unik kombination av tekniker för solceller och ljusmodulation som av Europapatentverket och patentverket i Kina, oberoende av varandra, klassats som patentgrundande vad avser nyhet, uppfinningshöjd och teknisk verkan och därför lett till patent. Patentet bedöms av styrelsen ge ett fullgott skydd för tekniken att med IR-teknik och taggar utan batteri uppnå den goda räckvidd och de övriga unika egenskaper som Scirocco IR uppvisar.

Scirocco har under 2010 lämnat in en patentansökan avseende identifiering av tåg med UHF-teknik, och avser att inom det så kallade prioritetsåret optimera denna ansökan för att sökas internationellt. Uppfinningen är tills vidare sekretessbelagd, men innebär i korthet att man med ett system enligt uppfinningen kan avgöra närvaro av och passageriktning hos förbipasserade tåg samtidigt som strömförbrukningen i läsarna sänks till en nivå som gör solcellsdrivna och helt trådlösa läsarinstitutioner möjliga. När konceptet testats på marknaden har det gett mycket positiv respons.

## STYRELSE, VD OCH REVISOR

### **Magnus Rehn – Styrelseordförande**

Magnus Rehn, född 1955, styrelseordförande sedan 3 december 2009 och ledamot i styrelsen sedan 15 april 2008. Rehn har arbetat i roller som marknads- och försäljningschef samt VD. Han har suttit i styrelser för bolag som varit mycket framgångsrika såväl som sådana som varit föremål för rekonstruktion. Han har i rollen som VD närmare tio års erfarenhet från RFID-bolaget TagMaster AB (publ) och har mycket stor erfarenhet av affärsutveckling och internationell marknadsföring. För närvarande är Rehn verksam inom affärsutveckling och internationalisering av tillväxtbolag och ledamot i tre andra bolagsstyrelser.

### **Staffan Sjögren – VD och styrelseledamot**

Staffan Sjögren, född 1947, VD sedan 3 december 2009 och ledamot i styrelsen sedan 1997, samt grundare. Sjögren har varit verksam som utvecklingschef inom RFID i Philips och Saab 1986 – 1994. 1994 grundade han TagMaster AB (publ) genom ett så kallat MBO (Management Buy Out) av ett RFID-projekt som han startade och drev i Saab. 1997 grundades Scirocco, där Staffan initialt verkade som konsult inom högpresterande RFID men sedan lät övergå till verksamhet med egna RFID-produkter i Scirocco.

### **Maria Swedin – Styrelseledamot**

Maria Swedin, född 1971, styrelseledamot sedan 26 april 2010. Swedin är civilingenjör med erfarenhet både av tekniskt och kommersiellt arbete i industriella storföretag och från kommersiellt arbete i entreprenörsföretag. Innan hon tillträdde sin nuvarande befattning som teknikchef hos Euromaint Rail AB, med ansvar bl.a. för teknisk expertis och utveckling av högkostnadskomponenter på fordonen, var hon under flera år ansvarig för att bygga upp försäljningen inom järnvägsområdet hos RFID-bolaget TagMaster AB.

### **Madelein Österberg – Revisor**

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB  
Färögatan 33  
Kista Science Tower  
164 51 Kista

## AKTIEKAPITAL OCH ÄGARFÖRHÅLLANDEN

- Aktiekapitalet skall utgöra lägst 794 145,28 SEK och högst 3 176 581,12 SEK.
- Antalet aktier skall vara lägst 39 707 264 och högst 158 829 056 stycken.
- Registrerat aktiekapital är 794 145,28 SEK.
- Kvotvärde är 0,02 SEK.
- Aktierna har emitterats enligt Aktiebolagslagen och är utgivna i svenska kronor.
- Det finns två aktieslag. Det totala antalet aktier uppgår till 39 707 264 stycken. Samtliga av dessa är B-aktier. A-aktien ger tio (10) röster per aktie medan B-aktien ger en (1) röst per aktie.
- Bolagets aktiebok förs av Euroclear Sweden AB (tidigare VPC AB), Box 7822, 103 97 Stockholm. Aktieägare i Bolaget erhåller inga fysiska aktiebrev. Samtliga transaktioner med Bolagets aktier sker på elektronisk väg genom behöriga banker och värdepappersförvaltare. Aktier som nyemitteras kommer att registreras på person i elektroniskt format.
- Emissionsinstitut och kontoförande institut: Sedermera Fondkommission AB med adress Importgatan 4, 262 73 Ängelholm.
- B-aktiens ISIN-kod är: SE0001766106.

### Aktiekapitalets utveckling

År	Händelse	Antal aktier +/-	Aktiekapital +/-	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital
1997	Bildande	1 000	100 000	1 000	100 000
2005	Split 10:1	9 000	0	10 000	100 000
2005	Nyemission	5 000	50 000	15 000	150 000
2006	Nyemission	38 075	380 750	53 075	530 750
2006	Split 200:1	10 561 925	0	10 615 000	530 750
2006	Nyemission	1 091 818	54 591	11 706 818	585 341
2006	Nyemission	5 000 000	250 000	16 706 818	835 340,9
2008	Nyemission	1 688 583	84 429,15	18 395 401	919 770,05
2008	Kvittningsemission	1 189 581	53 479,08	19 584 982	979 249,13
2009	Nyemission	1 274 785	63 739,25	20 859 767	1 042 988,38
2009	Nyemission	2 830 830	141 541,5041	23 690 597	1 184 529,8841
2009	Nyemission	2 016 667	100 833,35	25 707 264	1 285 363,2341
2010	Nedsättning av aktiekapital	-	-771 217,9541	25 707 264	514 145,28
2010	Nyemission	14 000 000	280 000	39 707 264	794 145,28
2010	Nyemission*	79 414 528	1 588 290,56	119 121 792	2 382 435,84

\*Nyemissionen som beskrivs i detta memorandum under förutsättning av att emissionen blir fulltecknad.

### Ägarförteckning per den 30 juni 2010

Namn	B-aktier (st)	Röster (%)	Kapital (%)
Staffan Sjögren	7 526 827	19,0	19,0
Övriga (omkring 600 st.)	32 180 437	81,0	81,0
<b>Totalt</b>	<b>39 707 264</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

### Bemyndiganden

#### Bemyndigande 1

Vid årsstämma den 26 april 2010 beslutades, i syfte att möjliggöra för styrelsen att tillföra Bolaget rörelsekapital, att bemyndiga styrelsen, att under tiden fram till nästa årsstämma, kunna fatta beslut om företrädesemission av sammantaget högst ett antal aktier och/eller konvertibla skuldebrev och/eller teckningsoptioner som berättigar till konvertering till respektive nyteckning av, eller innebär utgivande av, maximalt ett antal aktier till ett belopp om högst 10 MSEK (total emissionslikvid), med aktieägarnas företrädesrätt. Bemyndigandet skall kunna utnyttjas vid ett eller flera tillfällen.

#### Bemyndigande 2

Vid årsstämma den 26 april 2010 beslutades, i syfte att möjliggöra för styrelsen att tillföra Bolaget bl.a. rörelsekapital, kapital för företagsförvärv, förvärv av tekniklösningar, företag genom apportemission och/eller kvittning av skulder, att bemyndiga styrelsen, att under tiden fram till nästa årsstämma, kunna fatta beslut om nyemission av sammantaget högst ett antal aktier och/eller konvertibla skuldebrev och/eller teckningsoptioner som berättigar till konvertering till respektive nyteckning av, eller innebär utgivande av, maximalt ett antal aktier till ett belopp om högst 10 MSEK (total emissionslikvid), med eller utan avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt samt med eller utan bestämmelse om apport eller bestämmelse om att aktier och/eller konvertibla skuldebrev och/eller teckningsoptioner skall tecknas med kvittningsrätt eller eljest med villkor. Bemyndigandet skall kunna utnyttjas vid ett eller flera tillfällen.

För att inte Bolagets nuvarande aktieägare skall missgynnas i förhållande till den eller de utomstående placerare som kan komma att teckna aktier och/eller konvertibla skuldebrev och/eller teckningsoptioner i Bolaget, finner styrelsen lämpligt att emissionskursen bestäms vid emissioner med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt till nära den marknadsmässiga nivå som Bolagets styrelse vid varje enskilt tillfälle bedömer råda. Styrelsen skall äga rätt att fatta beslut om de detaljerade emissionsvillkoren.

### Konvertibla lån

Scirocco har två utestående konvertibla lån, ett från ALMI\* om 2 000 000 SEK och ett från en privat intressent i Sciroccos samarbetspartner i Kina, Invengo, om 100 000 EURO. Det konvertibla lånet från ALMI löper med 1 % ränta till den sista december 2013. Lånet är amorteringsfritt under 36 månader, kredittiden är 48 månader. Långgivaren äger rätt att till och med 2013-12-31 påkalla utbyte av skuldebrevet mot nya stamaktier av serie B i Bolaget till en konverteringskurs om 0,265 SEK per aktie i enlighet med villkoren. Det konvertibla lånet från den privata intressenten i Sciroccos samarbetspartner i Kina kan från och med den 30 juni 2010 till och med den 31 december 2011 konverteras till aktier till en kurs om 0,265 SEK per aktie.

*\*Den 31 mars 2010 lämnade ALMI en förbindelse till Scirocco avseende att ALMI förbinder sig att inte kräva betalning av Bolaget enligt konvertibelns för det fall Bolagets ställning ej är sådan att vinstutdelning är lagligen möjlig. Vidare skall konvertibelns vara efterställd samtliga skulder i Bolaget med innebörden att ALMI:s rätt till betalning inträder först efter det att samtliga övriga borgenärer vid konkurs eller likvidation i Bolaget tillgodosetts fullt ut. Denna förbindelse är väsentlig när det gäller framtida bedömning avseende förbrukat kapital ur kontrollbalanssynpunkt.*

### Nedsättning av aktiekapital för förlusttäckning

Vid årsstämma den 26 april 2010 beslutades om nedsättning av aktiekapitalet med 771 217,9541 SEK till 514 145,28 SEK utan indragning av aktier för täckning av förlust. Under tre år efter registreringen av ett beslut om minskning av aktiekapitalet för förlusttäckning får vinstutdelning inte beslutas utan tillstånd från Bolagsverket eller, i tvistiga fall, allmän domstol. Tillstånd behövs dock inte om aktiekapitalet efter eller i samband med minskningsbeslutet har ökat med minst minskningsbeloppet.

### Likviditetsgarant

Scirocco har utsett Sedermera Fondkommission AB till likviditetsgarant. Sedermera Fondkommission AB:s uppdrag påbörjades den 4 juni 2010 och består av likviditetsfrämjande åtgärder. Syftet är att öka aktiens likviditet och att minska prisskillnaden mellan köp- och säljkurs, vilket ska resultera i en lägre investeringskostnad och minskad risken för investerare i handeln med aktien.

## Övrigt

- Det finns ett villkorat aktieägartillskott om 722 504 SEK. Sciroccos återbetalning av det villkorade aktieägartillskottet skall ske när Bolaget enligt reviderad årsredovisning har ett eget kapital överstigande 1 MSEK, en soliditet överstigande 25 %, ett redovisat resultat före skatt och bokslutsdispositioner om 1 MSEK samt en kapacitet att via bank finansiera sin verksamhet. När samtliga krav uppfyllts skall återbetalning ske med högst 50 % av varje parts villkorade tillskott senast en månad efter årsstämman, med ytterligare högst 50 % av respektive parts villkorade tillskott senast en månad efter årsstämma året efter den första utbetalningen samt med eventuellt resterande belopp senast en månad efter årsstämma året efter den andra återbetalningen.
- Det finns inga utestående teckningsoptioner.
- Det finns en tvist med Thenberg & Kinde Fondkommission AB, som enligt Bolaget brustit i sina åtagande såväl mot Scirocco som gentemot ett antal av tecknarna i den av Bolaget senast genomförda nyemissionen. Scirocco har tidigare under året anlitat advokat i ärendet och bedömer att tvisten skall vara avgjord genom förhandling i Tingsrätten under hösten. Advokaten har med Bolagets försäkringsbolag säkerställt att rättsskyddsförsäkringen gäller i detta ärende. Medel för det betalningskrav som ställts på Scirocco fonderades under våren och kommer därför inte att ytterligare drabba Bolagets kassa. Sciroccos motkrav på Thenberg & Kinde är dock avsevärt större än detta belopp.
- I det fall nyemissionen som beskrivs i detta memorandum blir fulltecknad kommer 79 414 528 B-aktier att nyemitteras. Detta motsvarar en procentuell utspädning om cirka 66,7 procent för befintliga ägare som inte deltar i erbjudandet.
- Sedermera Fondkommission AB äger aktier i Bolaget och kan komma att teckna aktier i emissionen som beskrivs i detta memorandum på samma villkor som övriga tecknare.

## FINANSIELL ÖVERSIKT

Nedan presenteras resultat- och balansräkning samt förändring eget kapital och kassaflödesanalys i sammandrag. Helårsräkenskaperna är hämtade från Sciroccos årsredovisningar och är således reviderade. Delårsräkenskaperna är hämtade från Sciroccos halvårsrapport för 2010. Dessa räkenskaper är inte granskade av Bolagets revisor.

### Resultaträkning i sammandrag

(SEK)	2010-01-01	2009-01-01	2009-01-01	2008-01-01	2007-01-01
	-2010-06-30	-2009-06-30	-2009-12-31	-2008-12-31	-2007-12-31
	6 mån	6 mån	12 mån	12 mån	12 mån
<u>Rörelsens intäkter</u>					
Nettoomsättning	480 427	305 637	516 269	510 836	551 112
Aktiverat arbete för egen räkning	-	-	28 500	383 251	304 896
Övriga rörelseintäkter	-	-	295 147	-	31 069
<b>Summa intäkter</b>	<b>480 427</b>	<b>305 637</b>	<b>839 916</b>	<b>894 087</b>	<b>887 077</b>
<u>Rörelsens kostnader</u>					
Råvaror och förnödenheter	-104 273	-103 701	-669 848	-145 942	-208 378
Övriga externa kostnader	-798 703	-1 142 605	-1 906 889	-2 789 422	-2 763 019
Personalkostnader	-807 506	-1 766 046	-1 306 777	-4 147 014	-2 989 414
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-102 768	-72 247	-916 053	-950 387	-478 308
Övriga rörelsekostnader	-	-12 880	-69 125	-40 578	-20 514
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 332 823</b>	<b>-2 791 842</b>	<b>-4 868 692</b>	<b>-7 179 256</b>	<b>-5 572 556</b>
<u>Resultat från finansiella poster</u>					
Ränteintäkter	-	631	1 558	93 007	221 505
Räntekostnader	-30 946	-22 247	-30 711	-4 503	-319
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 363 769</b>	<b>-2 813 458</b>	<b>-4 057 929</b>	<b>-7 090 752</b>	<b>-5 351 370</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 363 769</b>	<b>-2 813 458</b>	<b>-4 057 929</b>	<b>-7 090 752</b>	<b>-5 351 370</b>
Skatt på periodens resultat	-	-	-	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-1 363 769</b>	<b>-2 813 458</b>	<b>-4 057 929</b>	<b>-7 090 752</b>	<b>-5 351 370</b>

## Balansräkning i sammandrag

(SEK)	2010-06-30	2009-12-31	2008-12-31	2007-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<i>Anläggningstillgångar</i>				
<i>Immateriella tillgångar</i>				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	361 735	569 182	1 263 893	1 737 469
Patent	138 556	148 761	102 699	133 889
	<b>500 291</b>	<b>717 943</b>	<b>1 366 592</b>	<b>1 871 358</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Inventarier och verktyg	83 201	105 893	125 506	102 103
	<b>83 201</b>	<b>105 893</b>	<b>125 506</b>	<b>102 103</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>583 492</b>	<b>823 836</b>	<b>1 492 098</b>	<b>1 973 461</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>				
<i>Varulager mm</i>				
Färdiga varor och handelsvaror	1 090 442	820 253	1 247 143	823 873
	<b>1 090 442</b>	<b>820 253</b>	<b>1 247 143</b>	<b>823 873</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar	185 496	2 935	107 780	241 126
Aktuella skattefordringar	-	46 223	42 021	20 097
Övriga fordringar	105 372	105 483	64 170	88 961
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	132 363	85 609	70 538	171 159
	<b>423 231</b>	<b>240 250</b>	<b>284 509</b>	<b>521 343</b>
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar	-	-	-	2 968 067
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 968 067</b>
Kassa och bank	995 883	279 665	1 098 272	1 591 197
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 509 556</b>	<b>1 340 168</b>	<b>2 629 924</b>	<b>5 904 480</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 093 049</b>	<b>2 164 004</b>	<b>4 122 022</b>	<b>7 877 941</b>

## Balansräkning i sammandrag, fortsättning

(SEK)	2010-06-30	2009-12-31	2008-12-31	2007-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<i>Eget kapital</i>				
<i>Bundet eget kapital</i>				
Aktiekapital	794 145	1 285 363	979 249	835 340
Reservfond	20 000	20 000	20 000	20 000
	<b>814 145</b>	<b>1 305 363</b>	<b>999 249</b>	<b>855 340</b>
<i>Fritt eget kapital</i>				
Överkursfond	19 606 112	18 748 942	17 254 817	14 121 603
Balanserad vinst/förlust	-19 780 056	-16 492 345	-9 401 593	-2 622 723
Periodens resultat	-1 363 769	-4 057 929	-7 090 752	-5 351 370
	<b>-1 537 713</b>	<b>-1 801 332</b>	<b>762 472</b>	<b>6 147 510</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-723 568</b>	<b>-495 969</b>	<b>1 761 721</b>	<b>7 002 850</b>
<i>Skulder</i>				
<i>Långfristiga skulder</i>				
Övriga långfristiga skulder	3 023 510	2 001 000	1 000	1 000
	<b>3 023 510</b>	<b>2 001 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>				
Leverantörsskulder	310 746	383 507	885 922	440 782
Övriga skulder	115 718	32 177	115 701	81 387
Upplupna kostnader	366 644	243 289	1 357 678	351 922
	<b>793 108</b>	<b>658 973</b>	<b>2 359 301</b>	<b>874 091</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>3 816 618</b>	<b>2 659 973</b>	<b>2 360 301</b>	<b>875 091</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 093 049</b>	<b>2 164 004</b>	<b>4 122 022</b>	<b>7 877 941</b>
<b>Ställda säkerheter för egna skulder</b>				
Företagsinteckningar för skuld till kreditinstitut	1 050 000	1 050 000	50 000	50 000
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga	Inga	Inga



## Förändring eget kapital i sammandrag

(SEK)	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 januari 2007</b>	<b>835 340</b>	<b>20 000</b>	<b>14 121 603</b>	<b>1 100 562</b>	<b>-3 723 285</b>	<b>12 354 220</b>
Vinstdisposition i enlighet med stämmobeslut	-	-	-	-3 723 285	3 723 285	0
Årets resultat	-	-	-	-	-5 351 370	-5 351 370
<b>Utgående balans 31 december 2007</b>	<b>979 249</b>	<b>20 000</b>	<b>17 254 817</b>	<b>-2 622 723</b>	<b>-5 351 370</b>	<b>7 002 850</b>

(SEK)	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 januari 2008</b>	<b>835 340</b>	<b>20 000</b>	<b>14 121 603</b>	<b>-2 622 723</b>	<b>-5 351 370</b>	<b>7 002 850</b>
Vinstdisposition i enlighet med stämmobeslut	-	-	-	-5 351 370	5 351 370	0
Nyemission	143 909	-	3 309 891	-	-	3 453 800
Emissionskostnad	-	-	-176 677	-	-	-176 677
Återbetalning av villkorat aktieägartillskott	-	-	-	-1 427 500	-	-1 427 500
Årets resultat	-	-	-	-	-7 090 752	-7 090 752
<b>Utgående balans 31 december 2008</b>	<b>979 249</b>	<b>20 000</b>	<b>17 254 817</b>	<b>-9 401 593</b>	<b>-7 090 752</b>	<b>1 761 721</b>

(SEK)	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 januari 2009</b>	<b>979 249</b>	<b>20 000</b>	<b>17 254 817</b>	<b>-9 401 593</b>	<b>-7 090 752</b>	<b>1 761 721</b>
Vinstdisposition i enlighet med stämmobeslut	-	-	-	-7 090 752	7 090 752	0
Årets resultat	-	-	-	-	-4 057 929	-4 057 929
Nyemission	306 114	-	1 758 048	-	-	1 916 810
Emissionskostnad	-	-	-263 923	-	-	-116 571
<b>Utgående balans 31 december 2009</b>	<b>1 285 363</b>	<b>20 000</b>	<b>18 748 942</b>	<b>-16 492 345</b>	<b>-4 057 929</b>	<b>-495 969</b>

(SEK)	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans 1 januari 2010</b>	<b>1 285 363</b>	<b>20 000</b>	<b>18 748 942</b>	<b>-16 492 345</b>	<b>-4 057 929</b>	<b>-495 969</b>
Vinstdisposition	-	-	-	-4 057 929	4 057 929	0
Periodens resultat	-	-	-	-	-1 363 769	-1 363 769
Nyemission	279 000	-	981 000	-	-	1 260 000
Emissionskostnad	-	-	-123 830	-	-	-123 830
Minskning av aktiekapital	-770 218	-	-	770 218	-	0
<b>Utgående balans 30 juni 2010</b>	<b>794 145</b>	<b>20 000</b>	<b>19 606 112</b>	<b>-19 780 056</b>	<b>-1 363 769</b>	<b>- 723 568</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag

(SEK)	2010-01-01 -2010-06-30 6 mån	2009-01-01 -2009-06-30 6 mån	2009-01-01 -2009-12-31 12 mån	2008-01-01 -2008-12-31 12 mån	2007-01-01 -2007-12-31 12 mån
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat	-1 332 823	-2 778 963	-4 028 777	-7 179 256	-5 572 556
+ avskrivningar och nedskrivningar	102 768	72 247	916 053	950 387	478 308
+ övriga poster som ingår i kassaflödet	- 100 960	-	-	-	-
+ kostnad optionsprogram	-	-	-	-	-
+ erhållen ränta	-	304	1 558	93 007	221 505
- erlagd ränta	-30 946	-34 799	-30 711	-4 503	-319
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-1 335 366</b>	<b>-2 741 211</b>	<b>-3 141 877</b>	<b>-6 140 365</b>	<b>-4 873 062</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>					
Ökning (-) / Minskning (+) av varulager	-270 191	34 482	426 891	-423 269	-356 966
Ökning (-) / Minskning (+) av rörelsefordringar	-182 979	-182 572	44 258	236 834	224 595
Ökning (-) / Minskning (+) av rörelseskulder	134 133	-519 455	-1 700 328	1 485 210	-344 362
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-319 037</b>	<b>-3 408 756</b>	<b>-4 371 056</b>	<b>-4 841 591</b>	<b>-5 349 795</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av immateriella tillgångar	-278	-65 276	-225 144	-393 827	-370 008
Förvärv av materiella tillgångar	0	-22 646	-22 646	-75 197	-76 347
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-278</b>	<b>-87 922</b>	<b>-247 790</b>	<b>-469 024</b>	<b>-446 355</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Justering överkurs	-279 000				
Nyemission	857 170	205 280	1 800 239	3 277 123	-
Överkursfond		990 807			
Ökning (+) / Minskning (-) av aktieägartillskott, villkorat	-	-	-	-1 427 500	-
Upptagna lån	1 022 510	2 435 051			
Minskning av aktiekapital	770 218	-	2 000 000	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>2 370 898</b>	<b>3 631 138</b>	<b>3 800 239</b>	<b>1 849 623</b>	<b>0</b>
<b>Periodens Kassaflöde</b>	<b>716 217</b>	<b>134 460</b>	<b>-818 607</b>	<b>-3 460 992</b>	<b>-5 796 150</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>279 666</b>	<b>1 098 272</b>	<b>1 098 272</b>	<b>4 559 264</b>	<b>10 355 414</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>995 883</b>	<b>1 232 732</b>	<b>279 665</b>	<b>1 098 272</b>	<b>4 559 264</b>

Revisorn har lämnat följande anmärkning i årsredovisningen för 2009:

”Utan att det påverkar vårt uttalande vill vi fästa uppmärksamheten på förvaltningsberättelsen, sidan 12 i årsredovisningen, där det anges att företagets finansiering ej är säkerställd. Detta förhållande tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta sin verksamhet. Årsredovisningen är upprättad enligt principer för fortsatt drift.”

## RISKFaktorER

*Ett antal riskfaktorer kan ha en negativ inverkan på verksamheten i Scirocco. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtpöjligheter. Andra risker är förenade med den aktie som genom detta memorandum erbjuds till försäljning. Nedan beskrivs riskfaktorer utan inbördes ordning och utan anspråk på att vara heltäckande. Samtliga riskfaktorer kan av naturliga skäl inte beskrivas utan att en samlad utvärdering av övrig information i memorandumet tillsammans med en allmän omvärldsbedömning har gjorts.*

### Verksamhetsrelaterade risker

#### Finansieringsbehov och kapital

Sciroccos planerade utökade marknadssatsningar kommer att innebära ökade kostnader för Bolaget. En försening av marknadsgenombrott inom olika segment och på olika geografiska marknader kan komma att påverka Sciroccos resultat negativt. Det kan inte garanteras att Scirocco kommer att tillföras önskad kapitalmängd i emissionen som beskrivs i detta memorandum och det kan heller inte uteslutas att Bolaget i framtiden kan behöva anskaffa ytterligare kapital. Bolaget kan heller inte garantera att eventuellt ytterligare kapital kan anskaffas.

#### Leverantörer/tillverkare

Scirocco har samarbeten med leverantörer/tillverkare av hela eller delar av Bolagets produkter. Det kan inte uteslutas att en eller flera av dessa väljer att bryta sitt samarbete med Bolaget, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på verksamheten. Det kan inte heller garanteras att Bolagets leverantörer och tillverkare till fullo uppfyller de kvalitetskrav som Bolaget ställer. Likaså kan en etablering av nya leverantörer/tillverkare bli mer kostsam och/eller ta längre tid än vad Bolaget beräknar.

#### Distributörer/återförsäljare

Scirocco bearbetar en internationell marknad via distributörer/återförsäljare. I det fall dessa inte lyckas få ut Sciroccos produkter på marknaden i önskad utsträckning kan det komma att påverka Bolagets resultat i negativ riktning.

#### Nyckelpersoner och medarbetare

Bolagets nyckelpersoner har en stor kompetens och lång erfarenhet inom Bolagets verksamhetsområde. En förlust av en eller flera nyckelpersoner kan medföra negativa konsekvenser för Bolagets verksamhet och resultat.

#### Konkurrenter

Scirocco är en liten aktör på den omfattande RFID-marknaden. En del av Bolagets konkurrenter är multinationella företag med stora ekonomiska resurser. En omfattande satsning och produktutveckling från en konkurrent kan påverka Sciroccos försäljningsmöjligheter negativt. Vidare kan företag med global verksamhet som i dagsläget arbetar med närliggande områden bestämma sig för att etablera sig inom Bolagets verksamhetsområde. Ökad konkurrens kan innebära negativa försäljnings- och resultat effekter för Bolaget i framtiden.

#### Konjunkturutveckling och valutarisk

Externa faktorer såsom inflation, valuta- och ränteförändringar, tillgång och efterfrågan samt låg- och högkonjunkturer kan ha inverkan på rörelsekostnader och försäljningspriser. Bolagets framtida intäkter kan bli negativt påverkade av dessa faktorer, vilka står utom Bolagets kontroll. En del av försäljningsintäkterna kan komma att inflyta i internationella valutor. Valutakurser kan väsentligen förändras.

#### Politisk risk

Scirocco är, via distributörer/återförsäljare, verksam i och genom ett antal olika länder. Risker kan uppstå genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska företag. Bolaget påverkas även av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Ovanstående kan medföra negativa konsekvenser för Bolagets verksamhet och resultat.

## Marknadstillväxt

Scirocco planerar att expandera under de kommande åren. Eventuell etablering i nya länder och regioner kan medföra problem och risker som är svåra att förutse. Vidare kan etableringar försenas och därigenom medföra intäktsbortfall. En snabb tillväxt kan även innebära att Bolaget gör förvärv av andra företag. Uteblivna synergieffekter och ett mindre lyckosamt integreringsarbete kan påverka såväl Bolagets verksamhet som resultat på ett negativt sätt. En snabb tillväxt kan även medföra problem på det organisatoriska planet. Det kan vara svårt att rekrytera rätt personal och det kan uppstå svårigheter avseende att framgångsrikt integrera ny personal i organisationen.

## Patent

Scirocco har patent inom området IR. Bolaget kan inte garantera att patenten kommer att utgöra ett fullgott kommersiellt skydd i framtiden. Inom området UHF har Scirocco ännu inte något patentskydd. Bolaget har gjort en genomgång av risken för intrång i andras patent inom IR och UHF-området och bedömt att en sådan risk inte finns. Likväl kan ny information komma i dagen som visar att denna kunskap varit ofullständig, vilket skulle kunna innebära att royaltyn behöver utges på Bolagets försäljning eller att försäljningen helt hindras.

Scirocco har under 2010 patentsökt en uppfinning för tågidentifiering. Det finns inga garantier för att patentansökningen eller eventuella framtida patentansökningar kommer att beviljas. I det fall en patentansökan inte beviljas alternativt inte skulle utgöra ett tillräckligt kommersiellt skydd kan Bolaget komma att påverkas negativt. Det finns också risker att konkurrenter eller andra externa intressenter kan kringgå Bolagets patent.

## **Aktierelaterade risker**

### Aktieförsäljning från nuvarande aktieägare

Nuvarande huvudägare i Scirocco kan komma att avyttra delar eller hela sina innehav i Bolaget. Eventuella framtida större försäljningar i den löpande handeln kan komma att påverka aktiekursen negativt.

### Kursvariationer och likviditet i aktien

Det finns en risk att aktiekursen genomgår stora variationer i den löpande handeln på AktieTorget. Kursvariationer kan uppkomma genom stora förändringar av köp- och säljvolymerna och behöver inte nödvändigtvis ha ett samband med Bolagets underliggande värde. Kursvariationerna kan påverka Bolagets aktiekurs negativt. Utöver kursvariationer kan en vikande likviditet i aktien utgöra en risk för aktieägare och investerare. Under perioder av vikande likviditet i den löpande handeln kan det vara svårt såväl att köpa som sälja aktier i Scirocco, vilket då begränsar möjligheterna till handel i aktien.

### Aktiekursens påverkan på teckningsoptioner

Aktiens kursutveckling bör komma att påverka till vilket pris den löpande handeln med teckningsoptioner som nyemitteras i emissionen som beskrivs i detta memorandum kommer att ske. En negativ kursutveckling avseende handeln med aktier kan komma att medföra negativa effekter på kursutvecklingen avseende teckningsoptioner. Eventuella störande händelser på marknaden, såsom exempelvis aktieförsäljning från nuvarande aktieägare, stora kursvariationer, vikande likviditet, fluktuerande kvartalsresultat eller andra marknadsförhållanden, kan påverka aktien negativt och således medföra negativa följd effekter på teckningsoptionerna. Det finns inga garantier för att handeln med teckningsoptioner kommer att ske inom ett visst prisintervall. En investerare kan förlora hela värdet av investeringen eller en del av detta värde beroende på ovanstående omständigheter.

## BOLAGSORDNING

Bolagsordning för Scirocco AB (publ)  
Org. Nr. 556547-6933

### § 1 Firma

Bolagets firma är Scirocco AB. Bolaget är publikt (publ).

### § 2 Styrelsens säte

Styrelsen skall ha sitt säte i Stockholms kommun i Stockholms län.

### § 3 Verksamheten

Föremålet för bolagets verksamhet är att försälja, tillverka och/eller utveckla produkter och tjänster för användning inom tillverkningsautomation, transportlogistik och/eller passagekontroll/säkerhet. Därjämte äger bolaget rätt att bedriva konsultverksamhet inom nämnda områden, samt att bedriva utbildning i managementfrågor.

### § 4 Aktiekapital

Aktiekapitalet skall utgöra lägst 794 145,28 kronor och högst 3 176 581,12 kronor.

### § 5 Aktie

Antalet aktier skall vara lägst 39 707 264 och högst 158 829 056 stycken.

Av bolagets aktier må ett sammanlagt antal av högst 30 000 000 aktier utgöras av aktier av serie A och ett sammanlagt antal av högst 158 829 056 aktier utgöras av aktier av serie B. Aktier av serie A medför tio (10) röster medan aktier av serie B medför en (1) röst.

Beslutar bolaget att genom kontantemission eller kvittningsemission ge ut nya aktier av serie A och serie B, skall ägare av aktier av serie A och serie B äga företrädesrätt att teckna nya aktier av samma aktieslag i förhållande till det antal aktier innehavaren förut äger (primär företrädesrätt). Aktier som inte tecknats med primär företrädesrätt skall erbjudas samtliga aktieägare till teckning (subsidiär företrädesrätt). Om inte sålunda erbjudna aktier räcker för den teckning som sker med subsidiär företrädesrätt, skall aktierna fördelas mellan tecknarna i förhållande till det antal aktier de förut äger och i den mån detta inte kan ske, genom lottning.

Beslutar bolaget att genom kontantemission eller kvittningsemission ge ut aktier av endast serie A eller serie B, skall samtliga aktieägare, oavsett om deras aktier är av serie A eller serie B, äga företrädesrätt att teckna aktier i förhållande till det nya antal aktier de förut äger.

Beslutar bolaget att genom kontantemission eller kvittningsemission ge ut teckningsoptioner eller konvertibler har aktieägarna företrädesrätt att teckna teckningsoptioner som om emissionen gällde de aktier som kan komma att nytecknas på grund av optionsrätten, respektive företrädesrätt att teckna konvertibler som om emissionen gällde de aktier som konvertiblerna kan komma att bytas ut mot.

Vad som ovan sagts skall inte innebära någon inskränkning i möjligheten att fatta beslut om kontantemission eller kvittningsemission med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt.

Vid varje ökning av aktiekapitalet genom fondemission skall nya aktier emitteras av varje aktieslag i förhållande till det antal aktier av samma slag som finns sedan tidigare. Därvid skall gamla aktier av visst aktieslag medföra rätt till nya aktier av samma aktieslag.

Vad nu sagts skall inte innebära någon inskränkning i möjligheten att genom fondemission, efter erforderlig ändring av bolagsordningen, ge ut aktier av nytt slag.

### § 6 Omvandlingsförbehåll

Styrelsen får när som helst besluta om omvandling av en eller flera aktier av serie A till aktier av serie B. Omvandling skall anmälas för registrering hos Bolagsverket och är verkställd när registrering skett.

## § 7 Styrelse

Bolagets styrelse skall bestå av 3-10 ledamöter med högst 10 suppleanter.

## § 8 Revisor

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaperna samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, utses 1 - 2 revisorer med eller utan revisorssuppleanter.

## § 9 Kallelse

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar och Svenska Dagbladet.

För att få delta i bolagsstämman skall aktieägare dels vara införd i utskrift eller annan framställning av hela aktieboken den dag som anges i kallelsen samt anmäla sig hos bolaget före kl. 16.00 den dag som anges i kallelsen till stämman. Denna dag får inte vara söndag, annan allmän helgdag, lördag, midsommarafton, julafton, eller nyårsafton och inte infalla tidigare än femte vardagen före stämman.

## § 10 Bolagsstämma

Årsstämma skall hållas inom sex (6) månader efter utgången av varje räkenskapsår.

På årsstämma skall följande ärenden förekomma:

1. Val av ordförande vid stämman.
2. Upprättande och godkännande av röstlängd.
3. Fastställande av dagordning
4. Val av minst en justeringsman.
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
6. Föredragning av årsredovisning och revisionsberättelse, i förekommande fall, koncernredovisning och koncernrevisionsberättelse.
7. Beslut
  - a) om fastställande av resultat- och balansräkning samt, i förekommande fall, koncernresultat- och koncernbalansräkning.
  - b) om dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen.
  - c) om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör.
8. Fastställande av arvoden åt styrelse och revisor.
9. Val av styrelse, och i förekommande fall val av revisor och eventuella suppleanter.
10. Annat ärende som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller i enlighet med bolagsordningen.

## § 11 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår är 01-01 – 12-31.

## § 12 Avstämningsförbehåll

Bolagets aktier skall vara registrerade i ett avstämningsregister enligt lagen (1998:1479) om kontoföring av finansiella instrument.

Antagen på extra bolagsstämma den 11 augusti 2010

# **scirocco**

Scirocco AB (publ) | Telefon: 08 – 752 98 90 | Hemsida: [www.scirocco.se](http://www.scirocco.se)